



Reporte Mensual

**JUNIO 2022**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Junio cerró un 15,7% por encima del mismo mes del año pasado, y cayó 11,1% por debajo del registro de mayo último. En los primeros cinco meses del año, acumula una suba del 31,2%.

# 34.897 unidades

Var % m/m

**-11,1%**

Var % a/a

**+15,7%**

Var % acum

**+31.2%**

Motos

**-10,9%**

Resto

**-18,2%**

Motos

**+16,1%**

Resto

**+10,0%**

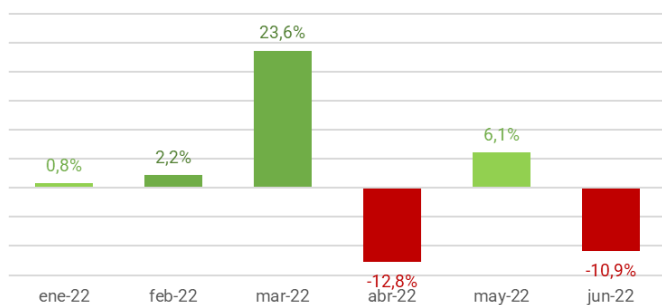
Motos

**+32,3%**

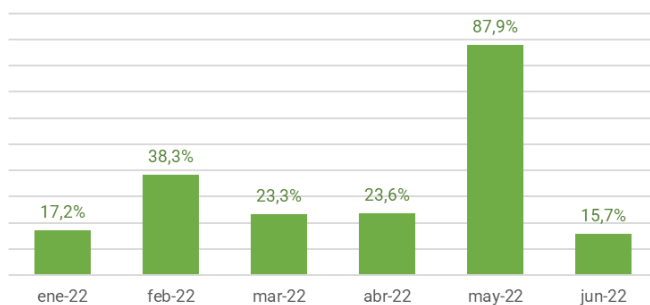
Resto

**+4,8%**

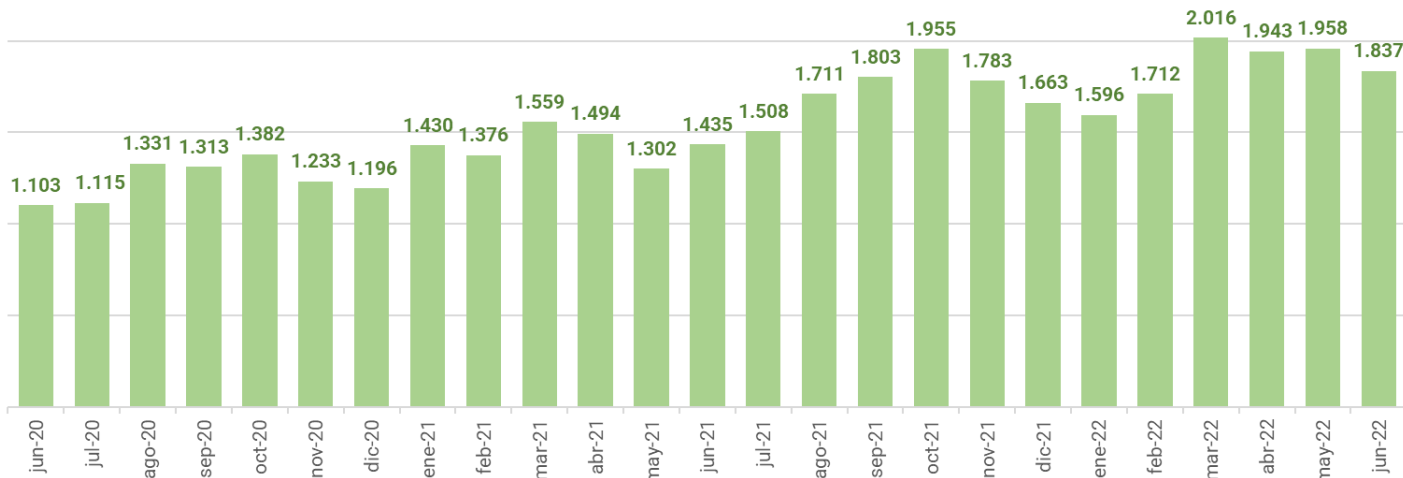
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

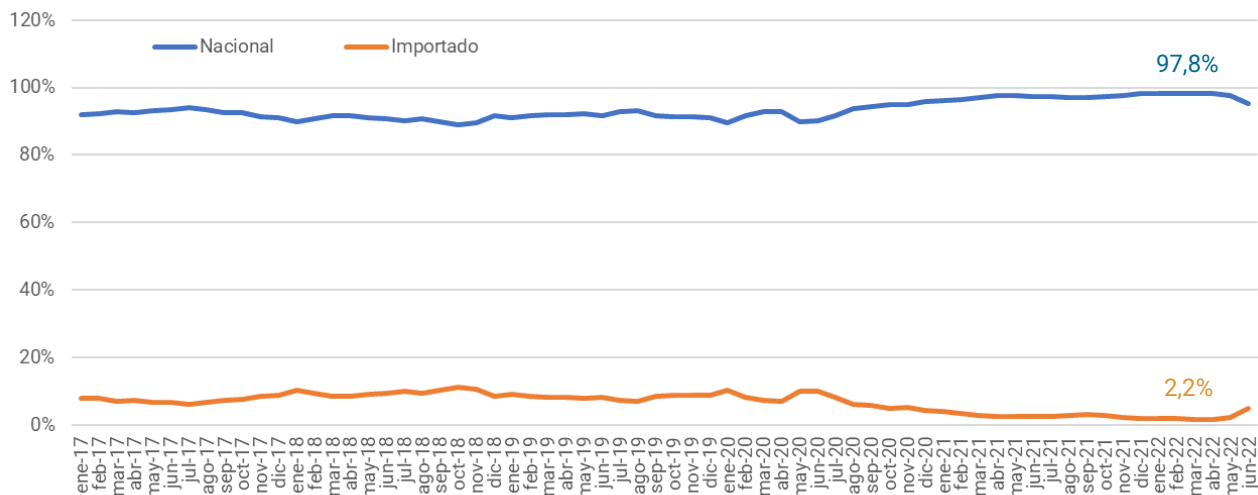
Patentamientos	Jun. 2022	May. 2022	Jun. 2021	Jun. 2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	33.898	38.045	29.194	22.106	-10,9%	16,1%	53,3%	214.750	162.328	32,3%
SCOOTER	898	1.136	840	857	-21,0%	6,9%	4,8%	5.893	5.354	10,1%
TRICICLO	53	39	20	22	35,9%	165,0%	140,9%	213	74	187,8%
CUATRICICLO	20	17	49	122	17,6%	-59,2%	-83,6%	113	404	-72,0%
OTROS	17	15	3	0	13,3%	466,7%		69	13	430,8%
CICLOMOTOR	11	18	48	46	-38,9%	-77,1%	-76,1%	104	381	-72,7%
<b>Total Motos</b>	<b>34.897</b>	<b>39.270</b>	<b>30.154</b>	<b>23.153</b>	<b>-11,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>50,7%</b>	<b>221.142</b>	<b>168.554</b>	<b>31,2%</b>
Motos año-modelo > 3 años	2.209	3.083	-	-	1,5%	-	-	17.459	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>37.106</b>	<b>42.353</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>238.601</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	34.897						
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
<b>Var a/a</b>	<b>17,2%</b>	<b>38,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>88,4%</b>	<b>15,7%</b>						
<b>2020</b>	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

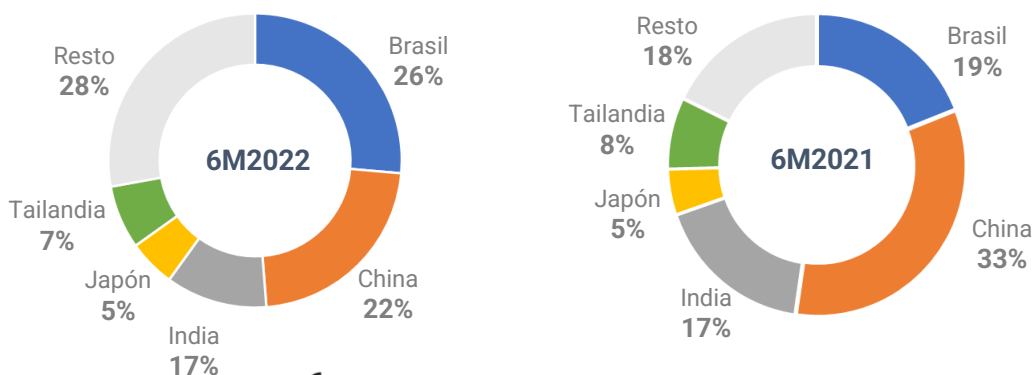
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	06/22 (a)	Part %	05/22 (c)	Part %	06/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 6/22	Part %	01/21 ~ 6/21	Part %	Var ac
HONDA	6.775	19,4%	7.336	18,7%	6.406	21,2%	-7,6%	5,8%	43.843	19,8%	32.961	19,6%	33,0%
CORVEN	4.834	13,9%	5.526	14,1%	3.931	13,0%	-12,5%	23,0%	29.581	13,4%	22.702	13,5%	30,3%
ZANELLA	4.554	13,0%	4.377	11,1%	2.372	7,9%	4,0%	92,0%	22.861	10,3%	12.599	7,5%	81,5%
MOTOMEL	4.303	12,3%	5.207	13,3%	4.025	13,3%	-17,4%	6,9%	30.941	14,0%	23.004	13,6%	34,5%
GILERA	3.546	10,2%	4.553	11,6%	3.576	11,9%	-22,1%	-0,8%	25.912	11,7%	21.676	12,9%	19,5%
MONDIAL	1.818	5,2%	2.022	5,1%	1.403	4,7%	-10,1%	29,6%	12.197	5,5%	7.919	4,7%	54,0%
KELLER	1.729	5,0%	1.933	4,9%	2.170	7,2%	-10,6%	-20,3%	10.527	4,8%	10.920	6,5%	-3,6%
BAJAJ	1.716	4,9%	1.776	4,5%	1.263	4,2%	-3,4%	35,9%	9.962	4,5%	8.195	4,9%	21,6%
YAMAHA	1.425	4,1%	1.680	4,3%	1.252	4,2%	-15,2%	13,8%	8.336	3,8%	7.186	4,3%	16,0%
GUERRERO	980	2,8%	1.112	2,8%	851	2,8%	-11,9%	15,2%	6.641	3,0%	4.878	2,9%	36,1%
BENELLI	512	1,5%	690	1,8%	645	2,1%	-25,8%	-20,6%	3.975	1,8%	3.644	2,2%	9,1%
ROYAL ENFIELD	373	1,1%	476	1,2%	320	1,1%	-21,6%	16,6%	2.158	1,0%	1.346	0,8%	60,3%
KAWASAKI	295	0,8%	290	0,7%	276	0,9%	1,7%	6,9%	1.868	0,8%	1.120	0,7%	66,8%
KTM	249	0,7%	258	0,7%	303	1,0%	-3,5%	-17,8%	2.021	0,9%	2.074	1,2%	-2,6%
KYMCO	243	0,7%	288	0,7%	184	0,6%	-15,6%	32,1%	1.546	0,7%	1.175	0,7%	31,6%
SUZUKI	226	0,6%	220	0,6%	30	0,1%	2,7%	653,3%	983	0,4%	229	0,1%	329,3%
BRAVA	185	0,5%	238	0,6%	331	1,1%	-22,3%	-44,1%	1.555	0,7%	1.864	1,1%	-16,6%
BMW	141	0,4%	152	0,4%	32	0,1%	-7,2%	340,6%	411	0,2%	137	0,1%	200,0%
TVS	114	0,3%	141	0,4%	105	0,3%	-19,1%	8,6%	665	0,3%	544	0,3%	22,2%
SUNRA	101	0,3%	95	0,2%	59	0,2%	6,3%	71,2%	571	0,3%	139	0,1%	310,8%
HERO	99	0,3%	92	0,2%	17	0,1%	7,6%	482,4%	326	0,1%	86	0,1%	279,1%
HUSQVARNA	97	0,3%	117	0,3%	120	0,4%	-17,1%	-19,2%	584	0,3%	589	0,3%	-0,8%
RVM	74	0,2%	87	0,2%	97	0,3%	-14,9%	-23,7%	400	0,2%	602	0,4%	-33,6%
OKINOI	64	0,2%	68	0,2%	22	0,1%	-5,9%	190,9%	340	0,2%	180	0,1%	88,9%
BETA	58	0,2%	64	0,2%	71	0,2%	-9,4%	-18,3%	409	0,2%	515	0,3%	-20,6%
ELPRA ELECTRIC	44	0,1%	56	0,1%	7	0,0%	-21,4%	528,6%	234	0,1%	50	0,0%	368,0%
KEEWAY	41	0,1%	48	0,1%	57	0,2%	-14,6%	-28,1%	316	0,1%	524	0,3%	-39,7%
BETAMOTOR	40	0,1%	52	0,1%	68	0,2%	-23,1%	-41,2%	331	0,1%	512	0,3%	-35,4%
KIDEN	31	0,1%	64	0,2%	10	0,0%	-51,6%	210,0%	309	0,1%	22	0,0%	1304,5%
APRILIA	29	0,1%	44	0,1%	1	0,0%	-34,1%	2800,0%	163	0,1%	5	0,0%	3160,0%
JAWA	24	0,1%	28	0,1%	10	0,0%	-14,3%	140,0%	191	0,1%	97	0,1%	96,9%
TRIUMPH	19	0,1%	24	0,1%	18	0,1%	-20,8%	5,6%	147	0,1%	104	0,1%	41,3%
SYM	17	0,0%	20	0,1%	20	0,1%	-15,0%	-15,0%	141	0,1%	146	0,1%	-3,4%
CFMOTO	14	0,0%	10	0,0%	8	0,0%	40,0%	75,0%	78	0,0%	46	0,0%	69,6%
SUPER SOCO	12	0,0%	10	0,0%			20,0%		63	0,0%	0	0,0%	
LUCKY LION	12	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	200,0%		24	0,0%	0	0,0%	
DUCATI	11	0,0%	31	0,1%	6	0,0%	-64,5%	57,1%	52	0,0%	95	0,1%	-45,3%
SIAMBRETTA	11	0,0%	6	0,0%			83,3%		29	0,0%	0	0,0%	
HAOJUE	11	0,0%	5	0,0%			120,0%		18	0,0%	0	0,0%	
NUUV	10	0,0%	2	0,0%			400,0%	100,0%	24	0,0%	25	0,0%	-4,0%

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	06/22 (a)	Part %	05/22 (c)	Part %	06/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 6/22	Part %	01/21 ~ 6/21	Part %	Var ac
HONDA WAVE 110	3.822	10,4%	3.763	8,9%	3.544	11,9%	1,6%	7,8%	22.448	10,2%	19.141	11,4%	17,3%
CORVEN ENERGY 110	3.242	9,3%	3.812	9,7%	2.417	8,0%	-15,0%	34,1%	20.035	9,1%	13.836	8,2%	44,8%
GILERA SMASH	2.895	8,3%	3.771	9,6%	3.128	10,4%	-23,2%	-7,4%	21.687	9,8%	18.539	11,0%	17,0%
MOTOMEL B110	2.254	6,5%	2.863	7,3%	2.193	7,3%	-21,3%	2,8%	17.814	8,1%	12.796	7,6%	39,2%
ZANELLA ZB 110	1.658	4,8%	1.253	3,2%	746	2,5%	32,3%	122,3%	8.011	3,6%	3.617	2,1%	121,5%
KELLER KN110-8	1.558	4,5%	1.725	4,4%	1.941	6,4%	-9,7%	-19,7%	9.514	4,3%	9.554	5,7%	-0,4%
ZANELLA ZB110 RT	1.027	2,9%	1.175	3,0%	376	1,2%	-12,6%	173,1%	5.883	2,7%	2.129	1,3%	176,3%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	786	2,3%	814	2,1%	710	2,4%	-3,4%	10,7%	5.486	2,5%	3.405	2,0%	61,1%
GUERRERO G110 TRIP	759	2,2%	854	2,2%	684	2,3%	-11,1%	11,0%	5.419	2,5%	3.878	2,3%	39,7%
MOTOMEL S2 150	753	2,2%	773	2,0%	691	2,3%	-2,6%	9,0%	4.529	2,0%	3.269	1,9%	38,5%
HONDA XR 150 L	752	2,2%	1.001	2,5%	782	2,6%	-24,9%	-3,8%	5.726	2,6%	4.027	2,4%	42,2%
MOTOMEL CX 150	641	1,8%	747	1,9%	434	1,4%	-14,2%	47,7%	3.830	1,7%	2.348	1,4%	63,1%
BAJAJ ROUSER 200	611	1,8%	563	1,4%	398	1,3%	8,5%	53,5%	3.414	1,5%	2.377	1,4%	43,6%
CORVEN MIRAGE 110	602	1,7%	597	1,5%	469	1,6%	0,8%	28,4%	3.179	1,4%	2.528	1,5%	25,8%
HONDA GLH 150	593	1,7%	833	2,1%	473	1,6%	-28,8%	25,4%	4.770	2,2%	1.481	0,9%	222,1%
CORVEN TRIAX 150	523	1,5%	522	1,3%	471	1,6%	0,2%	11,0%	3.114	1,4%	2.828	1,7%	10,1%
ZANELLA DUE CLASSIC	522	1,5%	444	1,1%	109	0,4%	17,6%	378,9%	1.370	0,6%	176	0,1%	678,4%
HONDA CB 125 F TWISTER	478	1,4%	558	1,4%	359	1,2%	-14,3%	33,1%	3.083	1,4%	2.452	1,5%	25,7%
HONDA XR 250 TORNADO	478	1,4%	514	1,3%	474	1,6%	-7,0%	0,8%	3.868	1,7%	1.876	1,1%	106,2%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	450	1,3%	544	1,4%	265	0,9%	-17,3%	69,8%	3.019	1,4%	1.769	1,0%	70,7%
BAJAJ ROUSER NS 125	398	1,1%	455	1,2%	243	0,8%	-12,5%	63,8%	2.274	1,0%	1.640	1,0%	38,7%
ZANELLA RX 150 Z7	370	1,1%	374	1,0%	197	0,7%	-1,1%	87,8%	2.075	0,9%	771	0,5%	169,1%
MOTOMEL C110 DLX	312	0,9%	378	1,0%	265	0,9%	-17,5%	17,7%	2.216	1,0%	1.384	0,8%	60,1%
HONDA CB 250 TWISTER	310	0,9%	328	0,8%	69	0,2%	-5,5%	349,3%	2.005	0,9%	469	0,3%	327,5%
YAMAHA T110	297	0,9%	284	0,7%	126	0,4%	4,6%	135,7%	1.221	0,6%	1.135	0,7%	7,6%
YAMAHA YBR 125 ED	260	0,7%	269	0,7%	51	0,2%	-3,3%	409,8%	1.356	0,6%	368	0,2%	268,5%
MONDIAL LD 110 S	225	0,6%	242	0,6%	148	0,5%	-7,0%	52,0%	1.277	0,6%	936	0,6%	36,4%
BAJAJ ROUSER NS 160	222	0,6%	249	0,6%	150	0,5%	-10,8%	48,0%	1.369	0,6%	1.110	0,7%	23,3%
BAJAJ DOMINAR D400	213	0,6%	210	0,5%	198	0,7%	1,4%	7,6%	1.207	0,5%	1.352	0,8%	-10,7%
CORVEN HUNTER 150	212	0,6%	279	0,7%	173	0,6%	-24,0%	22,5%	1.437	0,6%	1.150	0,7%	25,0%
YAMAHA FZ FI	210	0,6%	244	0,6%	217	0,7%	-13,9%	-3,2%	1.318	0,6%	1.192	0,7%	10,6%
HONDA XR 190L	196	0,6%	141	0,4%	19	0,1%	39,0%	931,6%	379	0,2%	116	0,1%	226,7%
ZANELLA ZR 150 ZT	193	0,6%	205	0,5%	10	0,0%	-5,9%	1830,0%	938	0,4%	10	0,0%	9280,0%
YAMAHA FZ-S FI D	180	0,5%	211	0,5%	218	0,7%	-14,7%	-17,4%	1.061	0,5%	802	0,5%	32,3%
ZANELLA ZB 125R	176	0,5%	235	0,6%	13	0,0%	-25,1%	1253,8%	717	0,3%	100	0,1%	617,0%
SUZUKI AX 100	160	0,5%	197	0,5%	15	0,0%	-18,8%	966,7%	845	0,4%	98	0,1%	762,2%
GILERA SAHEL 150	149	0,4%	210	0,5%	135	0,4%	-29,0%	10,4%	1.070	0,5%	949	0,6%	12,8%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	142	0,4%	115	0,3%	129	0,4%	23,5%	10,1%	744	0,3%	540	0,3%	37,8%
BAJAJ DOMINAR 250	134	0,4%	140	0,4%	111	0,4%	-4,3%	20,7%	758	0,3%	349	0,2%	117,2%
ROYAL ENFIELD METEOR 350	128	0,4%	148	0,4%			-13,5%		490	0,2%	0	0,0%	
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	126	0,4%	181	0,5%	196	0,6%	-30,4%	-35,7%	927	0,4%	566	0,3%	63,8%
YAMAHA XTZ 125E	124	0,4%	149	0,4%	216	0,7%	-16,8%	-42,6%	927	0,4%	883	0,5%	5,0%
GILERA VC 150	121	0,3%	143	0,4%	96	0,3%	-15,4%	26,0%	857	0,4%	753	0,4%	13,8%
BRAVA NEVADA 110	118	0,3%	126	0,3%	173	0,6%	-6,3%	-31,8%	1.053	0,5%	987	0,6%	6,7%
GILERA SMX 200	118	0,3%	136	0,3%	47	0,2%	-13,2%	151,1%	740	0,3%	423	0,3%	74,9%
BMW F 850 GS	117	0,3%	131	0,3%	5	0,0%	-10,7%	2240,0%	249	0,1%	9	0,0%	2666,7%
BAJAJ BOXER BM 150	111	0,3%	116	0,3%	99	0,3%	-4,3%	12,1%	691	0,3%	715	0,4%	-3,4%
MONDIAL TD150L	110	0,3%	106	0,3%	51	0,2%	3,8%	115,7%	627	0,3%	311	0,2%	101,6%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	99	0,3%	119	0,3%	101	0,3%	-16,8%	-2,0%	573	0,3%	557	0,3%	2,9%

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	06/22 (a)	Part %	05/22 (c)	Part %	06/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 6/22	Part %	01/21 ~ 6/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.571	30,3%	12.128	30,9%	8.840	29,3%	-12,8%	19,6%	68.824	31,1%	49.729	29,5%	38,4%
SANTA FE	4.037	11,6%	4.607	11,7%	3.871	12,8%	-12,4%	4,3%	26.422	11,9%	20.837	12,4%	26,8%
CORDOBA	3.188	9,1%	3.526	9,0%	2.881	9,6%	-9,6%	10,7%	21.182	9,6%	16.394	9,7%	29,2%
CHACO	2.261	6,5%	2.376	6,1%	1.812	6,0%	-4,8%	24,8%	12.432	5,6%	9.774	5,8%	27,2%
TUCUMAN	1.890	5,4%	1.872	4,8%	1.508	5,0%	1,0%	25,3%	10.569	4,8%	7.805	4,6%	35,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.561	4,5%	1.822	4,6%	1.736	5,8%	-14,3%	-10,1%	9.329	4,2%	8.514	5,1%	9,6%
SALTA	1.510	4,3%	1.469	3,7%	1.159	3,8%	2,8%	30,3%	8.387	3,8%	7.235	4,3%	15,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.172	3,4%	1.270	3,2%	913	3,0%	-7,7%	28,4%	6.359	2,9%	5.151	3,1%	23,5%
CORRIENTES	1.157	3,3%	1.161	3,0%	1.019	3,4%	-0,3%	13,5%	6.824	3,1%	5.750	3,4%	18,7%
MISIONES	978	2,8%	1.145	2,9%	1.377	4,6%	-14,6%	-29,0%	6.626	3,0%	6.025	3,6%	10,0%
ENTRE RIOS	973	2,8%	1.234	3,1%	884	2,9%	-21,2%	10,1%	7.022	3,2%	5.091	3,0%	37,9%
FORMOSA	913	2,6%	998	2,5%	413	1,4%	-8,5%	121,1%	5.143	2,3%	3.110	1,8%	65,4%
MENDOZA	911	2,6%	1.200	3,1%	736	2,4%	-24,1%	23,8%	6.458	2,9%	4.697	2,8%	37,5%
SAN JUAN	688	2,0%	671	1,7%	392	1,3%	2,5%	75,5%	3.827	1,7%	2.683	1,6%	42,6%
JUJUY	548	1,6%	791	2,0%	605	2,0%	-30,7%	-9,4%	3.757	1,7%	3.201	1,9%	17,4%
LA RIOJA	471	1,3%	610	1,6%	316	1,0%	-22,8%	49,1%	3.136	1,4%	1.863	1,1%	68,3%
SAN LUIS	377	1,1%	434	1,1%	287	1,0%	-13,1%	31,4%	2.867	1,3%	2.059	1,2%	39,2%
CATAMARCA	371	1,1%	547	1,4%	253	0,8%	-32,2%	46,6%	2.814	1,3%	1.714	1,0%	64,2%
RIO NEGRO	364	1,0%	419	1,1%	363	1,2%	-13,1%	0,3%	2.765	1,3%	2.369	1,4%	16,7%
NEUQUEN	311	0,9%	322	0,8%	275	0,9%	-3,4%	13,1%	1.928	0,9%	1.526	0,9%	26,3%
LA PAMPA	307	0,9%	341	0,9%	280	0,9%	-10,0%	9,6%	2.188	1,0%	1.696	1,0%	29,0%
CHUBUT	241	0,7%	214	0,5%	177	0,6%	12,6%	36,2%	1.542	0,7%	977	0,6%	57,8%
SANTA CRUZ	67	0,2%	85	0,2%	27	0,1%	-21,2%	148,1%	488	0,2%	210	0,1%	132,4%
TIERRA DEL FUEGO	30	0,1%	28	0,1%	30	0,1%	7,1%	0,0%	253	0,1%	144	0,1%	75,7%
<b>TOTAL</b>	<b>34.897</b>		<b>39.270</b>		<b>30.154</b>		<b>-11,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>221.142</b>		<b>168.554</b>		<b>31,2%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2022. N° 06  
Junio 2022  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Lun 01 de agosto 2022.