

Informe 'Las dos ruedas en España'

Barcelona, Madrid y Valencia suman el 30% de las motos de España

- El número de escúteres asegurados aumenta un 54% en la última década
- Apenas el 15% de los vehículos de dos ruedas pertenece a mujeres
- Málaga destaca por ser la provincia con más motos por habitante de España

28/06/2022 Barcelona, Madrid y Valencia albergan 1,02 millones de vehículos de dos ruedas. Como en España circulan 3,39 millones de motos, escúteres y ciclomotores, estas tres provincias juntas representan el 30% de este tipo de vehículos que circulan por el país. Esta es una de las conclusiones que arroja la V edición del informe *Las dos ruedas en España. Datos 2020* elaborado por [Estamos Seguros](#) en colaboración con [ANESDOR](#) y [Centro Zaragoza](#).

A cierre de 2020, la provincia de Barcelona encabezaba la lista con holgura. Ahí se encuentran 510.650 unidades, una magnitud que supera la suma de los datos de Madrid (318.533) y Valencia (192.414). Estas tres provincias tienen una característica común que favorece el tráfico en vehículos de dos ruedas: todas albergan grandes núcleos urbanos y tienen un clima benigno. La moto constituye un instrumento para desplazarse con flexibilidad y rapidez en un entorno en el que los atascos y los problemas de aparcamiento son habituales. El predominio del sol y el clima templado sobre la lluvia y el frío también anima a conducir este tipo de vehículos.

En la última década (2010-2020), se aprecian claramente dos tendencias que se han producido en el ámbito de las dos ruedas: mientras el número de ciclomotores asegurados ha decrecido en un 45%, el número de motos se ha incrementado en prácticamente esa proporción, y el de escúteres lo ha hecho todavía más: en un 54%.

Los datos de *Estamos Seguros*, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora de UNESPA, apuntan que los conductores de vehículos de dos ruedas tienden a concentrarse en las edades más jóvenes e intermedias. En este sentido, el perfil individual más común en motos es el de una persona de 47 años. En general, experimentada. En los escúteres, un 86% de los propietarios lleva más de 10 años conduciendo.

Los moteros, además, acaparan el uso de sus vehículos. El conductor de dos ruedas rara vez comparte su moto con otras personas. Esto probablemente tiene que ver con la especificidad del vehículo de dos ruedas: manejar uno requiere de cierta pericia y exigencia física. En definitiva, una moto no se puede compartir con la misma facilidad que los vehículos de cuatro ruedas.

Un análisis por sexos muestra cómo, todavía, en el mundo de la moto predominan los hombres. Las mujeres solo poseen el 15% de los vehículos de dos ruedas. Este dato se encuentra significativamente por debajo de la presencia global de la mujer como propietaria de toda clase de vehículos a motor (26%). Pero incluso en el ámbito de las dos ruedas, se perciben diferencias. Ellas son dueñas del 22% de los ciclomotores y del 20% de los escúteres (las tipologías de menor peso y mayor carácter urbano).

Su relación con las motos es mínima. Apenas son titulares del 8% de este tipo de vehículos. Por ciudades también hay diferencias claras, Barcelona tiene un 25,09% de mujeres. Madrid, un 10,92%.

Una de cada tres motocicletas en España tiene una cilindrada que oscila entre los 75 y los 150 centímetros cúbicos (cc). Las motos potentes constituyen el segundo grupo más numeroso. En concreto, uno de cada cuatro vehículos de dos ruedas tiene entre 500 cc y 750 cc.

¿Qué tipo de marcas son las más habituales? Honda, Yamaha y Piaggio acaparan casi la mitad de las motos que hay en España, a pesar de que hay una amplia relación de marcas presentes en el país. Representan, respectivamente, el 18,36%, el 17,62% y el 11,15% de los vehículos de dos ruedas que circulan por las calles y carreteras del país.

La afición por la moto, de ciudad en ciudad

Un análisis de la afición muestra que Málaga es la provincia con más vehículos de dos ruedas. Por municipios, Pozuelo de Alarcón es la ciudad motera por antonomasia de España. En esta localidad madrileña se presenta la mayor densidad de motos de gran cilindrada por habitante. En concreto, esta ratio es un 72% superior al conjunto de las ciudades de más de 75.000 habitantes estudiadas en el informe. Le siguen Mijas (Málaga) y San Cugat del Vallès (Barcelona).

Nota al editor:

Sobre ANESDOR | www.ansedor.com | @ANESDOR

ANESDOR representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación de la automoción más antigua del país y sus 46 asociados y 7 colaboradores suman el 96% del mercado de las dos ruedas. Entre sus miembros figuran fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y *aftermarket* que comercializan 122 marcas. La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

Sobre Centro Zaragoza | www.centro-zaragoza.com | @Centro_Zaragoza

Centro Zaragoza es el instituto de investigación sobre vehículos, participado por 19 aseguradoras. Su objetivo es mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los vehículos. Sus líneas de trabajo abarcan la investigación, la formación, la ingeniería aplicada y otros servicios.

Sobre Estamos Seguros | www.estamos-seguros.es | @EstamosSeguros_

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

Sobre Tirea | www.tirea.es

Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 por el sector asegurador para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación en el sector para alcanzar objetivos comunes y, así, mejorar el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

Sobre UNESPA | www.unespa.es | @UNESPA

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

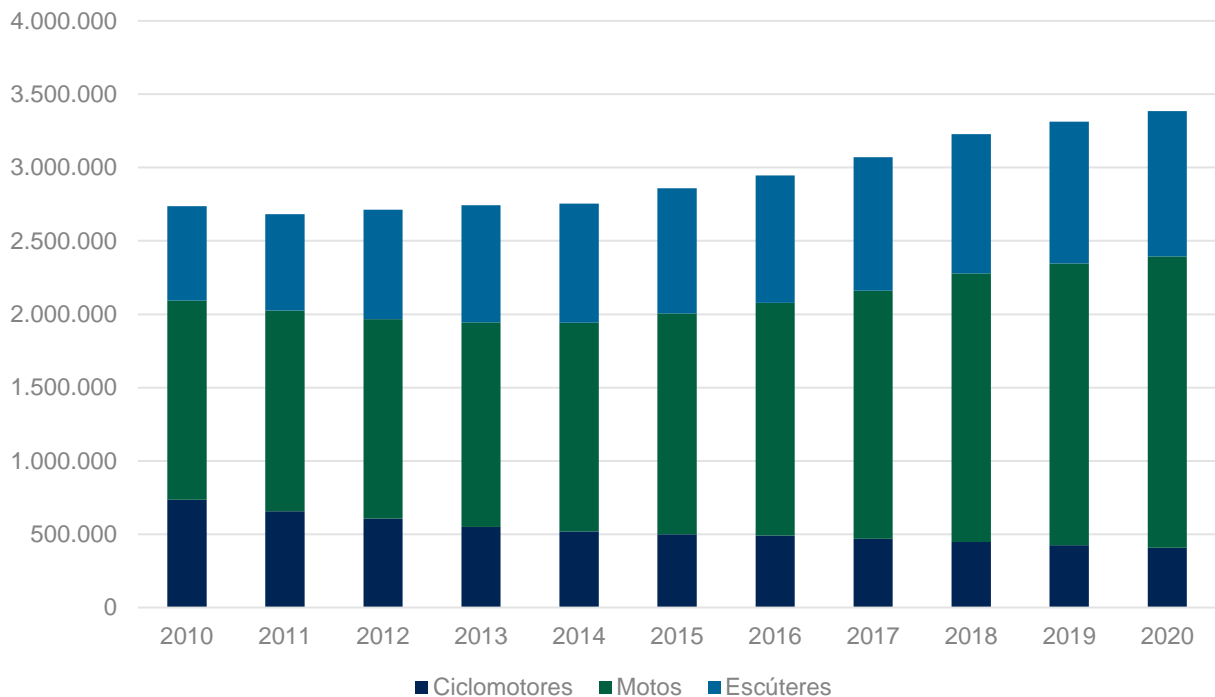
Anexos

Tabla/Ilustración 1: Distribución de los vehículos de dos ruedas, por provincias.

PROVINCIA	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES	MOTOS + ESCÚTERES	TOTAL DOS RUEDAS
Barcelona	27.164	286.454	197.032	483.486	510.650
Madrid	12.472	207.016	99.045	306.061	318.533
Valencia	24.849	111.574	55.991	167.565	192.414
Málaga	28.513	102.090	54.156	156.246	184.759
Alicante	19.665	84.904	51.058	135.962	155.627
Sevilla	27.015	78.817	42.865	121.682	148.697
Cádiz	30.391	61.003	40.742	101.745	132.136
Islas Baleares	19.147	64.867	38.441	103.308	122.455
Murcia	21.397	62.076	36.212	98.288	119.685
Granada	15.483	50.955	33.371	84.326	99.809

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 2: Evolución reciente del volumen de vehículos de dos ruedas asegurados.



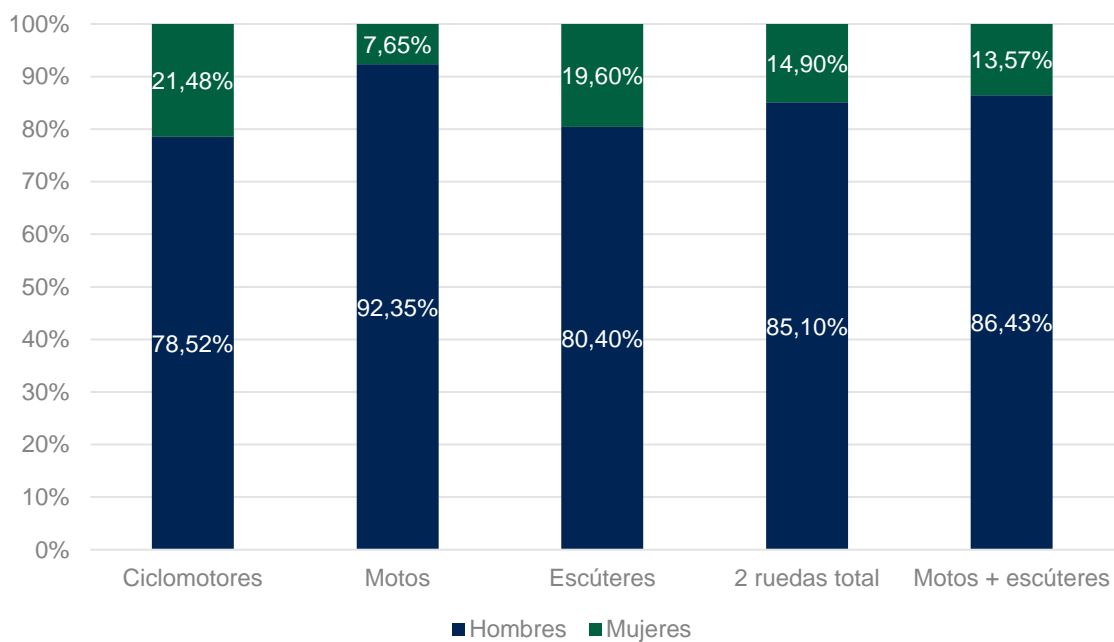
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 3: Conductores de vehículos de dos ruedas, según su tramo de edad.

TRAMO EDAD	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES
Hasta 35 años	17,3%	17,8%	17,8%
De 36 a 40 años	6,9%	10,7%	11,8%
De 41 a 45 años	9,2%	14,3%	14,7%
De 46 a 50 años	11,9%	16,2%	15,5%
De 51 a 55 años	13,9%	14,6%	14,3%
De 56 a 60 años	12,7%	12,1%	11,6%
De 61 a 65 años	9,6%	7,9%	7,7%
Mayor de 65 años	18,5%	6,5%	6,6%

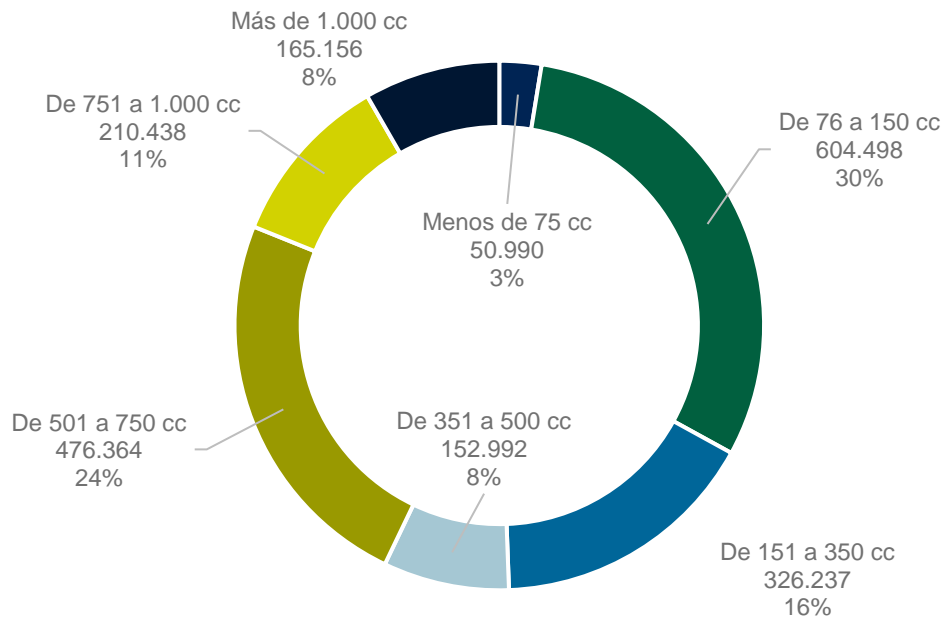
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tabla/Ilustración 4: Distribución de los conductores de dos ruedas, por sexos.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 5: Distribución de las motos, de acuerdo con su cilindrada.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 6: Estimación del peso de las diferentes marcas, según el tipo de vehículo de dos ruedas.

MARCA	CICLOMOTORES	ESCÚTERES	MOTOS	TOTAL
HONDA	4,31%	21,50%	17,95%	18,36%
YAMAHA	16,34%	15,41%	19,00%	17,62%
PIAGGIO	20,93%	23,47%	3,19%	11,15%
SUZUKI	3,14%	8,28%	11,07%	9,65%
KYMCO	8,77%	13,32%	3,14%	6,94%
BMW	0,01%	0,74%	10,04%	6,27%
KAWASAKI	0,00%	0,46%	7,12%	4,43%
SYM	2,17%	3,77%	2,72%	3,04%
PEUGEOT	10,57%	3,45%	1,02%	2,41%
HARLEY DAVIDSON	0,00%	0,00%	3,57%	2,14%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.

Tabla/Ilustración 7: Diferenciales en la probabilidad de provocar un accidente para motos y escúteres, por provincias.

PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) PROBABILIDAD QUE EL CONJUNTO
Soria	-55,69%
Huesca	-44,58%
Zamora	-44,37%
Palencia	-43,96%
Ávila	-43,71%
Guadalajara	-42,96%
Cáceres	-40,52%
Lugo	-39,42%
[...]	[...]
Sevilla	16,04%
Santa Cruz de Tenerife	18,95%
Barcelona	22,01%
Cádiz	24,22%
Málaga	24,56%
Las Palmas	40,47%
Ceuta	72,86%
Melilla	75,80%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Ilustración 8: Densidad de motos de alta gama en las ciudades españolas.

CIUDAD	PROVINCIA	MAYOR (+) O MENOR (-) DENSIDAD QUE EN EL CONJUNTO DE LAS CIUDADES
Pozuelo de Alarcón	Madrid	72,16%
Mijas	Málaga	62,65%
San Cugat del Vallès	Barcelona	53,65%
Las Rozas	Madrid	49,37%
Valdemoro	Madrid	43,10%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	42,01%
Telde	Las Palmas	40,30%
Vigo	Pontevedra	35,90%
Rubí	Barcelona	35,30%
El Puerto de Santa María	Cádiz	33,39%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.