

**ABRIL 2025**



# Patentamientos

**MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina.  
Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

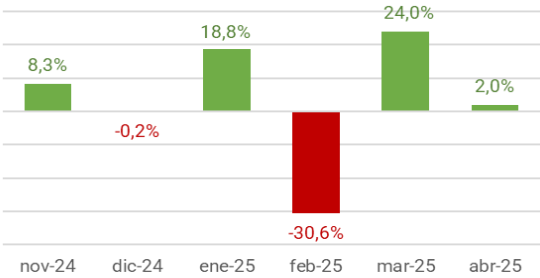
Durante el mes de abril se patentaron 52.126 motovehículos, 2,0% más que en marzo y 35,5% más que en abril 2024.

Así, los primeros cuatro meses del año acumulan 203.783 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 55,0% respecto de 2024.

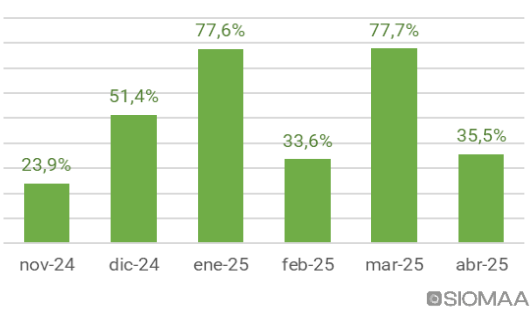
52.126 unidades

| Var m/m |        | Var a/a |         | Var acum |         |
|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
| ↑ 2,0%  |        | ↑ 35,5% |         | ↑ 55,0%  |         |
| Motos   | Resto  | Motos   | Resto   | Motos    | Resto   |
| ↑ 2,1%  | ↓ 1,1% | ↑ 36,0% | ↑ 16,8% | ↑ 56,0%  | ↑ 22,9% |

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Promedio mensual

SIOMAA

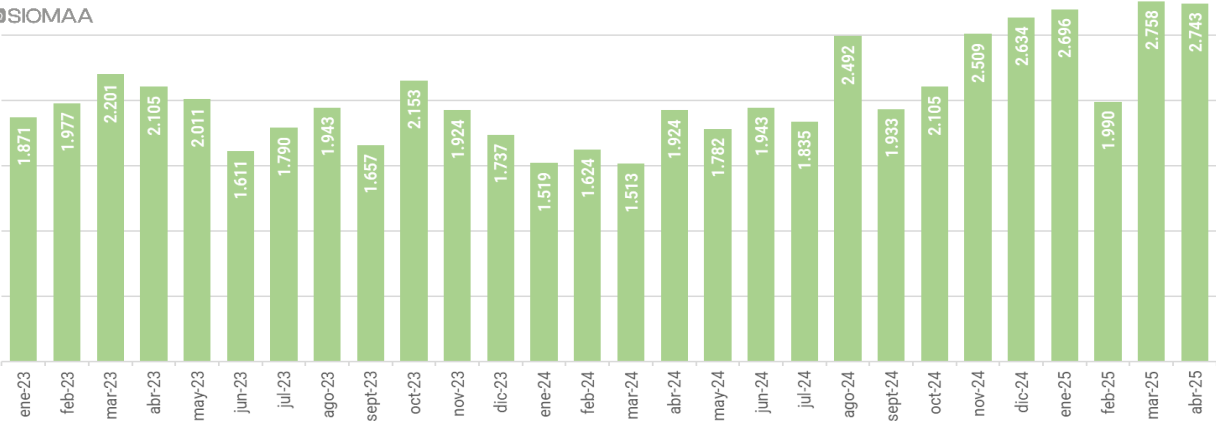


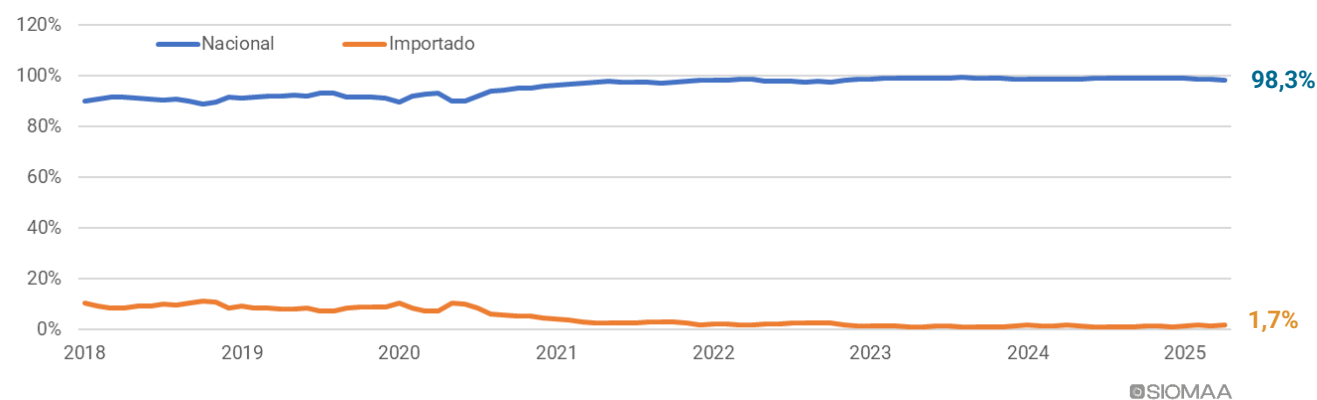
TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                           | Abr.2025<br>(Unidades) | Mar.2025<br>(Unidades) | Abr.2024<br>(Unidades) | Variaciones % |        | Acum 2025<br>(Unidades) | Acum 2024<br>(Unidades) | Var %<br>acum |
|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------|-------------------------|-------------------------|---------------|
|                           |                        |                        |                        | m/m           | a/a    |                         |                         |               |
| MOTOCICLETA               | 50.732                 | 49.688                 | 37.303                 | 2,1%          | 36,0%  | 198.316                 | 127.089                 | 56,0%         |
| SCOOTER                   | 1.249                  | 1.281                  | 1.100                  | -2,5%         | 13,5%  | 4.923                   | 4.102                   | 20,0%         |
| CUATRICICLO               | 68                     | 52                     | 30                     | 30,8%         | 126,7% | 265                     | 84                      | 215,5%        |
| TRICICLO                  | 45                     | 48                     | 28                     | -6,3%         | 60,7%  | 198                     | 164                     | 20,7%         |
| CICLOMOTOR                | 6                      | 2                      | 13                     | 200,0%        | -53,8% | 26                      | 52                      | -50,0%        |
| OTROS                     | 26                     | 25                     | 0                      |               |        | 55                      |                         |               |
| Total Motos               | 52.126                 | 51.096                 | 38.474                 | 2,0%          | 35,5%  | 203.783                 | 131.491                 | 55,0%         |
| Motos año-modelo > 3 años | 634                    | 747                    | 704                    | -15,1%        | -9,9%  | 3.008                   | 2.668                   | 12,7%         |
| TOTAL                     | 52.760                 | 51.843                 | 39.178                 | 1,8%          | 34,7%  | 206.791                 | 134.159                 | 54,1%         |

|         | ene    | feb    | mar    | abr    | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2025    | 59.362 | 41.199 | 51.096 | 52.126 |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2024    | 33.418 | 30.845 | 28.747 | 38.448 | 39.181 | 33.005 | 40.342 | 54.758 | 40.536 | 46.229 | 50.076 | 49.968 |
| Var a/a | 77,6%  | 33,6%  | 77,7%  | 35,6%  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2023    | 41.161 | 35.585 | 48.411 | 39.988 | 40.217 | 33.841 | 37.581 | 42.746 | 34.796 | 43.055 | 40.408 | 33.001 |

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. (en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

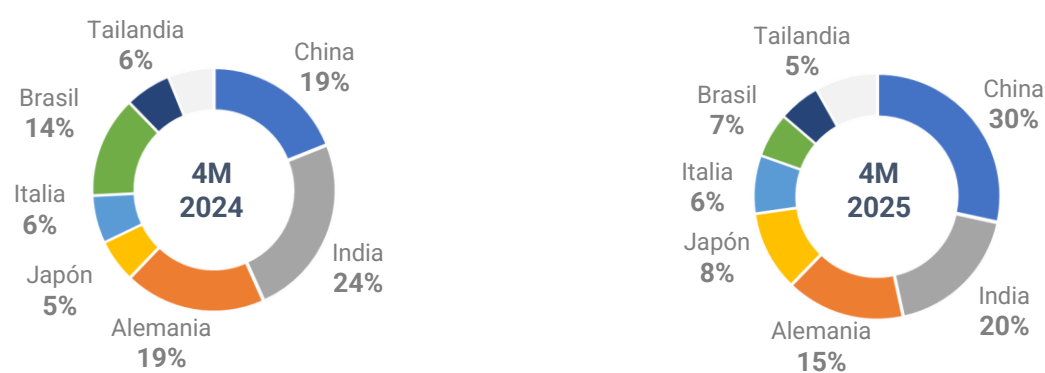


TABLA 2. Ranking. TOP 40. **Marcas**  
(en unidades)

|                   | 04/25 (a) | Part % | 03/25 (c) | Part % | 04/24 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/25 ~ 04/25 | Part % | 01/24 ~ 04/24 | Part % | Var ac  |
|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------|
| 1 HONDA           | 8.670     | 16,6%  | 8.571     | 16,8%  | 8.351     | 21,7%  | 1,2%    | 3,8%    | 35.035        | 17,2%  | 32.217        | 24,5%  | 8,7%    |
| 2 MOTOMEL         | 7.578     | 14,5%  | 7.088     | 13,9%  | 5.683     | 14,8%  | 6,9%    | 33,3%   | 29.343        | 14,4%  | 17.689        | 13,5%  | 65,9%   |
| 3 GILERA          | 6.213     | 11,9%  | 5.937     | 11,6%  | 4.212     | 10,9%  | 4,6%    | 47,5%   | 23.692        | 11,6%  | 13.211        | 10,0%  | 79,3%   |
| 4 CORVEN          | 5.550     | 10,6%  | 5.869     | 11,5%  | 4.766     | 12,4%  | -5,4%   | 16,4%   | 21.645        | 10,6%  | 15.571        | 11,8%  | 39,0%   |
| 5 ZANELLA         | 5.316     | 10,2%  | 5.023     | 9,8%   | 3.320     | 8,6%   | 5,8%    | 60,1%   | 18.792        | 9,2%   | 11.170        | 8,5%   | 68,2%   |
| 6 KELLER          | 4.252     | 8,2%   | 4.615     | 9,0%   | 2.688     | 7,0%   | -7,9%   | 58,2%   | 17.343        | 8,5%   | 8.981         | 6,8%   | 93,1%   |
| 7 MONDIAL         | 2.863     | 5,5%   | 2.721     | 5,3%   | 1.997     | 5,2%   | 5,2%    | 43,4%   | 11.417        | 5,6%   | 6.539         | 5,0%   | 74,6%   |
| 8 BAJAJ           | 1.882     | 3,6%   | 1.892     | 3,7%   | 1.356     | 3,5%   | -0,5%   | 38,8%   | 8.070         | 4,0%   | 5.488         | 4,2%   | 47,0%   |
| 9 SIAM            | 1.254     | 2,4%   | 1.085     | 2,1%   | 909       | 2,4%   | 15,6%   | 38,0%   | 4.581         | 2,2%   | 2.617         | 2,0%   | 75,0%   |
| 10 GUERRERO       | 1.076     | 2,1%   | 976       | 1,9%   | 710       | 1,8%   | 10,2%   | 51,5%   | 4.031         | 2,0%   | 1.944         | 1,5%   | 107,4%  |
| 11 YAMAHA         | 1.046     | 2,0%   | 889       | 1,7%   | 1.016     | 2,6%   | 17,7%   | 3,0%    | 3.995         | 2,0%   | 3.663         | 2,8%   | 9,1%    |
| 12 ROYAL ENFIELD  | 632       | 1,2%   | 632       | 1,2%   | 394       | 1,0%   | 0,0%    | 60,4%   | 2.604         | 1,3%   | 1.275         | 1,0%   | 104,2%  |
| 13 CFMOTO         | 627       | 1,2%   | 555       | 1,1%   | 235       | 0,6%   | 13,0%   | 166,8%  | 2.611         | 1,3%   | 831           | 0,6%   | 214,2%  |
| 14 BENELLI        | 502       | 1,0%   | 492       | 1,0%   | 346       | 0,9%   | 2,0%    | 45,1%   | 2.222         | 1,1%   | 1.339         | 1,0%   | 65,9%   |
| 15 SUZUKI         | 499       | 1,0%   | 565       | 1,1%   | 294       | 0,8%   | -11,7%  | 69,7%   | 2.281         | 1,1%   | 1.079         | 0,8%   | 111,4%  |
| 16 KAWASAKI       | 422       | 0,8%   | 537       | 1,1%   | 305       | 0,8%   | -21,4%  | 38,4%   | 2.287         | 1,1%   | 1.160         | 0,9%   | 97,2%   |
| 17 TVS            | 358       | 0,7%   | 380       | 0,7%   | 23        | 0,1%   | -5,8%   | 1456,5% | 1.354         | 0,7%   | 104           | 0,1%   | 1201,9% |
| 18 BRAVA          | 349       | 0,7%   | 348       | 0,7%   | 80        | 0,2%   | 0,3%    | 336,3%  | 1.105         | 0,5%   | 373           | 0,3%   | 196,2%  |
| 19 HERO           | 346       | 0,7%   | 431       | 0,8%   | 257       | 0,7%   | -19,7%  | 34,6%   | 1.465         | 0,7%   | 738           | 0,6%   | 98,5%   |
| 20 OKINOI         | 323       | 0,6%   | 283       | 0,6%   | 65        | 0,2%   | 14,1%   | 396,9%  | 1.169         | 0,6%   | 232           | 0,2%   | 403,9%  |
| 21 KTM            | 322       | 0,6%   | 263       | 0,5%   | 258       | 0,7%   | 22,4%   | 24,8%   | 1.109         | 0,5%   | 1.098         | 0,8%   | 1,0%    |
| 22 KYMCO          | 307       | 0,6%   | 343       | 0,7%   | 183       | 0,5%   | -10,5%  | 67,8%   | 1.272         | 0,6%   | 778           | 0,6%   | 63,5%   |
| 23 BETA           | 267       | 0,5%   | 296       | 0,6%   | 234       | 0,6%   | -9,8%   | 14,1%   | 1.120         | 0,5%   | 724           | 0,6%   | 54,7%   |
| 24 QJMOTOR        | 150       | 0,3%   | 78        | 0,2%   |           |        | 92,3%   |         | 434           | 0,2%   | 0             | 0,0%   |         |
| 25 IKA            | 133       | 0,3%   | 136       | 0,3%   |           |        | -2,2%   |         | 342           | 0,2%   | 0             | 0,0%   |         |
| 26 RVM            | 131       | 0,3%   | 102       | 0,2%   | 107       | 0,3%   | 28,4%   | 22,4%   | 513           | 0,3%   | 343           | 0,3%   | 49,6%   |
| 27 BMW            | 126       | 0,2%   | 99        | 0,2%   | 146       | 0,4%   | 27,3%   | -13,7%  | 437           | 0,2%   | 364           | 0,3%   | 20,1%   |
| 28 PIAGGIO        | 119       | 0,2%   | 110       | 0,2%   | 119       | 0,3%   | 8,2%    | 0,0%    | 438           | 0,2%   | 480           | 0,4%   | -8,8%   |
| 29 CERRO          | 88        | 0,2%   | 84        | 0,2%   | 2         | 0,0%   | 4,8%    | 4300,0% | 276           | 0,1%   | 5             | 0,0%   | 5420,0% |
| 30 MOTO MORINI    | 86        | 0,2%   | 87        | 0,2%   | 47        | 0,1%   | -1,1%   | 83,0%   | 361           | 0,2%   | 128           | 0,1%   | 182,0%  |
| 31 KEEWAY         | 71        | 0,1%   | 81        | 0,2%   | 23        | 0,1%   | -12,3%  | 208,7%  | 372           | 0,2%   | 85            | 0,1%   | 337,6%  |
| 32 TRIUMPH        | 63        | 0,1%   | 27        | 0,1%   | 19        | 0,0%   | 133,3%  | 231,6%  | 130           | 0,1%   | 81            | 0,1%   | 60,5%   |
| 33 SYM            | 60        | 0,1%   | 83        | 0,2%   | 23        | 0,1%   | -27,7%  | 160,9%  | 272           | 0,1%   | 95            | 0,1%   | 186,3%  |
| 34 SUNRA          | 58        | 0,1%   | 65        | 0,1%   | 45        | 0,1%   | -10,8%  | 28,9%   | 257           | 0,1%   | 144           | 0,1%   | 78,5%   |
| 35 DUCATI         | 55        | 0,1%   | 43        | 0,1%   | 29        | 0,1%   | 27,9%   | 89,7%   | 177           | 0,1%   | 141           | 0,1%   | 25,5%   |
| 36 APRILIA        | 55        | 0,1%   | 42        | 0,1%   | 33        | 0,1%   | 31,0%   | 66,7%   | 154           | 0,1%   | 107           | 0,1%   | 43,9%   |
| 37 HUSQVARNA      | 50        | 0,1%   | 74        | 0,1%   | 32        | 0,1%   | -32,4%  | 56,3%   | 256           | 0,1%   | 146           | 0,1%   | 75,3%   |
| 38 LIFAN          | 45        | 0,1%   | 33        | 0,1%   | 37        | 0,1%   | 36,4%   | 21,6%   | 165           | 0,1%   | 124           | 0,1%   | 33,1%   |
| 39 PHILCO         | 33        | 0,1%   | 29        | 0,1%   | 4         | 0,0%   | 13,8%   | 725,0%  | 107           | 0,1%   | 4             | 0,0%   | 2575,0% |
| 40 ELPRA ELECTRIC | 30        | 0,1%   | 28        | 0,1%   | 26        | 0,1%   | 7,1%    | 15,4%   | 101           | 0,0%   | 80            | 0,1%   | 26,3%   |
| RESTO             | 119       |        | 104       |        | 100       |        |         |         | 448           |        | 343           |        |         |
| TOTAL             | 52.126    |        | 51.096    |        | 38.474    |        | 2,0%    | 35,5%   | 203.783       |        | 131.491       |        | 55,0%   |

ABRIL 2025

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

|                                | 04/25 (a) | Part % | 03/25 (c) | Part % | 04/24 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/25 ~ 04/25 | Part % | 01/24 ~ 04/24 | Part % | Var ac |
|--------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 1 GILERA SMASH                 | 4.727     | 9,1%   | 4.495     | 8,8%   | 2.791     | 7,3%   | 5,2%    | 69,4%   | 17.648        | 8,7%   | 8.680         | 6,6%   | 103,3% |
| 2 MOTOMEL B110                 | 4.309     | 8,3%   | 3.845     | 7,5%   | 3.361     | 8,7%   | 12,1%   | 28,2%   | 16.593        | 8,1%   | 10.342        | 7,9%   | 60,4%  |
| 3 HONDA WAVE 110               | 4.156     | 8,0%   | 4.141     | 8,1%   | 4.361     | 11,3%  | 0,4%    | -4,7%   | 17.186        | 8,4%   | 17.115        | 13,0%  | 0,4%   |
| 4 KELLER KN110-8               | 3.663     | 7,0%   | 3.946     | 7,7%   | 2.454     | 6,4%   | -7,2%   | 49,3%   | 14.796        | 7,3%   | 8.233         | 6,3%   | 79,7%  |
| 5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN  | 3.105     | 6,0%   | 3.187     | 6,2%   | 3.018     | 7,8%   | -2,6%   | 2,9%    | 12.151        | 6,0%   | 9.474         | 7,2%   | 28,3%  |
| 6 MONDIAL LD 110 MAX           | 2.209     | 4,2%   | 2.007     | 3,9%   | 1.280     | 3,3%   | 10,1%   | 72,6%   | 8.549         | 4,2%   | 3.859         | 2,9%   | 121,5% |
| 7 ZANELLA ZB 110               | 1.939     | 3,7%   | 1.616     | 3,2%   | 878       | 2,3%   | 20,0%   | 120,8%  | 5.352         | 2,6%   | 2.785         | 2,1%   | 92,2%  |
| 8 MOTOMEL S2 150               | 1.641     | 3,1%   | 1.439     | 2,8%   | 881       | 2,3%   | 14,0%   | 86,3%   | 5.456         | 2,7%   | 2.826         | 2,1%   | 93,1%  |
| 9 ZANELLA ZB 110 RT            | 1.105     | 2,1%   | 1.354     | 2,6%   | 967       | 2,5%   | -18,4%  | 14,3%   | 5.252         | 2,6%   | 3.257         | 2,5%   | 61,3%  |
| 10 CORVEN MIRAGE 110           | 961       | 1,8%   | 1.085     | 2,1%   | 855       | 2,2%   | -11,4%  | 12,4%   | 3.605         | 1,8%   | 2.496         | 1,9%   | 44,4%  |
| 11 CORVEN TRIAX 150            | 946       | 1,8%   | 1.018     | 2,0%   | 558       | 1,5%   | -7,1%   | 69,5%   | 3.568         | 1,8%   | 2.229         | 1,7%   | 60,1%  |
| 12 HONDA XR150L                | 888       | 1,7%   | 896       | 1,8%   | 710       | 1,8%   | -0,9%   | 25,1%   | 3.783         | 1,9%   | 2.741         | 2,1%   | 38,0%  |
| 13 HONDA NAVI                  | 854       | 1,6%   | 913       | 1,8%   | 709       | 1,8%   | -6,5%   | 20,5%   | 3.494         | 1,7%   | 1.875         | 1,4%   | 86,3%  |
| 14 GUERRERO G110 TRIP          | 795       | 1,5%   | 707       | 1,4%   | 498       | 1,3%   | 12,4%   | 59,6%   | 2.945         | 1,4%   | 1.338         | 1,0%   | 120,1% |
| 15 MOTOMEL CX 150              | 789       | 1,5%   | 858       | 1,7%   | 738       | 1,9%   | -8,0%   | 6,9%    | 3.472         | 1,7%   | 2.232         | 1,7%   | 55,6%  |
| 16 SIAM QU 110 BASE            | 747       | 1,4%   | 691       | 1,4%   | 267       | 0,7%   | 8,1%    | 179,8%  | 2.597         | 1,3%   | 847           | 0,6%   | 206,6% |
| 17 HONDA GLH150                | 637       | 1,2%   | 560       | 1,1%   |           |        | 13,8%   |         | 1.320         | 0,6%   | 0             | 0,0%   |        |
| 18 HONDA CB125F TWISTER        | 531       | 1,0%   | 550       | 1,1%   | 455       | 1,2%   | -3,5%   | 16,7%   | 2.141         | 1,1%   | 1.860         | 1,4%   | 15,1%  |
| 19 ZANELLA RX 150 Z7           | 530       | 1,0%   | 576       | 1,1%   | 295       | 0,8%   | -8,0%   | 79,7%   | 2.213         | 1,1%   | 1.315         | 1,0%   | 68,3%  |
| 20 GILERA SAHEL 150            | 524       | 1,0%   | 433       | 0,8%   | 238       | 0,6%   | 21,0%   | 120,2%  | 1.667         | 0,8%   | 843           | 0,6%   | 97,7%  |
| 21 HONDA XR190L                | 507       | 1,0%   | 340       | 0,7%   | 281       | 0,7%   | 49,1%   | 80,4%   | 1.502         | 0,7%   | 1.277         | 1,0%   | 17,6%  |
| 22 BAJAJ ROUSER 200            | 492       | 0,9%   | 524       | 1,0%   | 618       | 1,6%   | -6,1%   | -20,4%  | 2.260         | 1,1%   | 2.487         | 1,9%   | -9,1%  |
| 23 HONDA XR300L TORNADO        | 479       | 0,9%   | 442       | 0,9%   |           |        | 8,4%    |         | 1.925         | 0,9%   | 0             | 0,0%   |        |
| 24 ZANELLA DUE CLASSIC         | 461       | 0,9%   | 292       | 0,6%   | 395       | 1,0%   | 57,9%   | 16,7%   | 1.268         | 0,6%   | 1.059         | 0,8%   | 19,7%  |
| 25 MOTOMEL C110 DLX            | 452       | 0,9%   | 521       | 1,0%   | 310       | 0,8%   | -13,2%  | 45,8%   | 1.979         | 1,0%   | 938           | 0,7%   | 111,0% |
| 26 BAJAJ ROUSER 125 LS         | 433       | 0,8%   | 349       | 0,7%   |           |        | 24,1%   |         | 1.223         | 0,6%   | 0             | 0,0%   |        |
| 27 ZANELLA ZR 150              | 395       | 0,8%   | 304       | 0,6%   | 222       | 0,6%   | 29,9%   | 77,9%   | 1.212         | 0,6%   | 712           | 0,5%   | 70,2%  |
| 28 KELLER KN150-13             | 342       | 0,7%   | 392       | 0,8%   | 92        | 0,2%   | -12,8%  | 271,7%  | 1.465         | 0,7%   | 322           | 0,2%   | 355,0% |
| 29 ZANELLA ZR 150 ZT           | 321       | 0,6%   | 310       | 0,6%   | 64        | 0,2%   | 3,5%    | 401,6%  | 1.196         | 0,6%   | 177           | 0,1%   | 575,7% |
| 30 GILERA VC 150               | 314       | 0,6%   | 322       | 0,6%   | 490       | 1,3%   | -2,5%   | -35,9%  | 1.303         | 0,6%   | 1.391         | 1,1%   | -6,3%  |
| 31 BAJAJ ROUSER NS 160         | 304       | 0,6%   | 292       | 0,6%   | 161       | 0,4%   | 4,1%    | 88,8%   | 1.205         | 0,6%   | 718           | 0,5%   | 67,8%  |
| 32 MONDIAL LD 110 S            | 298       | 0,6%   | 294       | 0,6%   | 199       | 0,5%   | 1,4%    | 49,7%   | 1.033         | 0,5%   | 643           | 0,5%   | 60,7%  |
| 33 BRAVA NEVADA 110            | 281       | 0,5%   | 292       | 0,6%   | 54        | 0,1%   | -3,8%   | 420,4%  | 895           | 0,4%   | 254           | 0,2%   | 252,4% |
| 34 HONDA CB300F TWISTER        | 280       | 0,5%   | 272       | 0,5%   | 364       | 0,9%   | 2,9%    | -23,1%  | 1.096         | 0,5%   | 1.185         | 0,9%   | -7,5%  |
| 35 CFMOTO 450MT                | 274       | 0,5%   | 188       | 0,4%   |           |        | 45,7%   |         | 1.114         | 0,5%   | 0             | 0,0%   |        |
| 36 OKINOI OKINOI 110           | 262       | 0,5%   | 226       | 0,4%   | 54        | 0,1%   | 15,9%   | 385,2%  | 934           | 0,5%   | 186           | 0,1%   | 402,2% |
| 37 SUZUKI AX 100               | 259       | 0,5%   | 306       | 0,6%   | 149       | 0,4%   | -15,4%  | 73,8%   | 1.292         | 0,6%   | 555           | 0,4%   | 132,8% |
| 38 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452 | 238       | 0,5%   | 232       | 0,5%   |           |        | 2,6%    |         | 945           | 0,5%   | 0             | 0,0%   |        |
| 39 CORVEN HUNTER 150           | 234       | 0,4%   | 235       | 0,5%   | 126       | 0,3%   | -0,4%   | 85,7%   | 956           | 0,5%   | 529           | 0,4%   | 80,7%  |
| 40 BAJAJ DOMINAR D400          | 198       | 0,4%   | 175       | 0,3%   | 109       | 0,3%   | 13,1%   | 81,7%   | 722           | 0,4%   | 430           | 0,3%   | 67,9%  |
| 41 SIAM NOMAD 150              | 189       | 0,4%   | 117       | 0,2%   |           |        | 61,5%   |         | 537           | 0,3%   | 0             | 0,0%   |        |
| 42 SIAM QU 110                 | 168       | 0,3%   | 158       | 0,3%   | 489       | 1,3%   | 6,3%    | -65,6%  | 706           | 0,3%   | 1.282         | 1,0%   | -44,9% |
| 43 TVS TVS RAIDER              | 164       | 0,3%   | 175       | 0,3%   |           |        | -6,3%   |         | 594           | 0,3%   | 0             | 0,0%   |        |
| 44 KELLER KN150GY              | 156       | 0,3%   | 177       | 0,3%   | 112       | 0,3%   | -11,9%  | 39,3%   | 592           | 0,3%   | 296           | 0,2%   | 100,0% |
| 45 HERO HUNK 150               | 146       | 0,3%   | 174       | 0,3%   | 54        | 0,1%   | -16,1%  | 170,4%  | 453           | 0,2%   | 171           | 0,1%   | 164,9% |
| 46 HERO XPULSE 200             | 144       | 0,3%   | 172       | 0,3%   | 133       | 0,3%   | -16,3%  | 8,3%    | 664           | 0,3%   | 375           | 0,3%   | 77,1%  |
| 47 CORVEN TRIAX 250            | 141       | 0,3%   | 123       | 0,2%   | 101       | 0,3%   | 14,6%   | 39,6%   | 460           | 0,2%   | 301           | 0,2%   | 52,8%  |
| 48 ZANELLA ZB 125 R            | 140       | 0,3%   | 119       | 0,2%   | 112       | 0,3%   | 17,6%   | 25,0%   | 576           | 0,3%   | 405           | 0,3%   | 42,2%  |
| 49 YAMAHA YBR Z                | 137       | 0,3%   | 135       | 0,3%   | 173       | 0,4%   | 1,5%    | -20,8%  | 730           | 0,4%   | 303           | 0,2%   | 140,9% |
| RESTO                          | 8.861     |        | 9.121     |        | 8.298     |        |         |         | 39.158        |        | 31.148        |        |        |
| TOTAL                          | 52.126    |        | 51.096    |        | 38.474    |        | 2,0%    | 35,5%   | 203.783       |        | 131.491       |        | 55,0%  |

SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia  
(en unidades)

|                          | 04/25 (a) | Part % | 03/25 (c) | Part % | 04/24 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/25 ~ 04/25 | Part % | 01/24 ~ 04/24 | Part % | Var ac |
|--------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| BUENOS AIRES             | 17.783    | 34,1%  | 17.916    | 35,1%  | 12.911    | 33,6%  | -0,7%   | 37,7%   | 67.800        | 33,3%  | 46.124        | 35,1%  | 47,0%  |
| SANTA FE                 | 5.713     | 11,0%  | 5.546     | 10,9%  | 3.796     | 9,9%   | 3,0%    | 50,5%   | 21.738        | 10,7%  | 13.953        | 10,6%  | 55,8%  |
| CORDOBA                  | 5.174     | 9,9%   | 5.128     | 10,0%  | 3.467     | 9,0%   | 0,9%    | 49,2%   | 20.777        | 10,2%  | 12.403        | 9,4%   | 67,5%  |
| CHACO                    | 2.778     | 5,3%   | 2.415     | 4,7%   | 2.051     | 5,3%   | 15,0%   | 35,4%   | 10.417        | 5,1%   | 6.467         | 4,9%   | 61,1%  |
| TUCUMAN                  | 1.896     | 3,6%   | 1.989     | 3,9%   | 1.943     | 5,1%   | -4,7%   | -2,4%   | 9.010         | 4,4%   | 5.931         | 4,5%   | 51,9%  |
| MENDOZA                  | 1.825     | 3,5%   | 2.062     | 4,0%   | 1.294     | 3,4%   | -11,5%  | 41,0%   | 7.870         | 3,9%   | 4.325         | 3,3%   | 82,0%  |
| CORRIENTES               | 1.804     | 3,5%   | 1.676     | 3,3%   | 1.293     | 3,4%   | 7,6%    | 39,5%   | 6.655         | 3,3%   | 4.043         | 3,1%   | 64,6%  |
| CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 1.783     | 3,4%   | 1.545     | 3,0%   | 1.512     | 3,9%   | 15,4%   | 17,9%   | 6.661         | 3,3%   | 5.637         | 4,3%   | 18,2%  |
| SALTA                    | 1.777     | 3,4%   | 1.639     | 3,2%   | 1.424     | 3,7%   | 8,4%    | 24,8%   | 7.827         | 3,8%   | 4.540         | 3,5%   | 72,4%  |
| SANTIAGO DEL ESTERO      | 1.721     | 3,3%   | 1.277     | 2,5%   | 937       | 2,4%   | 34,8%   | 83,7%   | 5.619         | 2,8%   | 2.792         | 2,1%   | 101,3% |
| MISIONES                 | 1.683     | 3,2%   | 1.618     | 3,2%   | 1.236     | 3,2%   | 4,0%    | 36,2%   | 5.926         | 2,9%   | 3.546         | 2,7%   | 67,1%  |
| ENTRE RIOS               | 1.442     | 2,8%   | 1.443     | 2,8%   | 1.325     | 3,4%   | -0,1%   | 8,8%    | 5.514         | 2,7%   | 4.227         | 3,2%   | 30,4%  |
| CATAMARCA                | 863       | 1,7%   | 649       | 1,3%   | 490       | 1,3%   | 33,0%   | 76,1%   | 3.220         | 1,6%   | 1.561         | 1,2%   | 106,3% |
| SAN JUAN                 | 812       | 1,6%   | 1.030     | 2,0%   | 629       | 1,6%   | -21,2%  | 29,1%   | 3.427         | 1,7%   | 1.826         | 1,4%   | 87,7%  |
| FORMOSA                  | 804       | 1,5%   | 649       | 1,3%   | 708       | 1,8%   | 23,9%   | 13,6%   | 2.914         | 1,4%   | 2.498         | 1,9%   | 16,7%  |
| RIO NEGRO                | 790       | 1,5%   | 1.004     | 2,0%   | 544       | 1,4%   | -21,3%  | 45,2%   | 3.666         | 1,8%   | 1.800         | 1,4%   | 103,7% |
| SAN LUIS                 | 697       | 1,3%   | 745       | 1,5%   | 503       | 1,3%   | -6,4%   | 38,6%   | 2.678         | 1,3%   | 1.833         | 1,4%   | 46,1%  |
| NEUQUEN                  | 669       | 1,3%   | 739       | 1,4%   | 519       | 1,3%   | -9,5%   | 28,9%   | 3.055         | 1,5%   | 1.650         | 1,3%   | 85,2%  |
| LA PAMPA                 | 569       | 1,1%   | 675       | 1,3%   | 330       | 0,9%   | -15,7%  | 72,4%   | 2.284         | 1,1%   | 1.254         | 1,0%   | 82,1%  |
| LA RIOJA                 | 542       | 1,0%   | 348       | 0,7%   | 456       | 1,2%   | 55,7%   | 18,9%   | 1.877         | 0,9%   | 1.426         | 1,1%   | 31,6%  |
| JUJUY                    | 413       | 0,8%   | 315       | 0,6%   | 687       | 1,8%   | 31,1%   | -39,9%  | 2.034         | 1,0%   | 2.009         | 1,5%   | 1,2%   |
| CHUBUT                   | 381       | 0,7%   | 468       | 0,9%   | 267       | 0,7%   | -18,6%  | 42,7%   | 1.840         | 0,9%   | 992           | 0,8%   | 85,5%  |
| SANTA CRUZ               | 163       | 0,3%   | 152       | 0,3%   | 114       | 0,3%   | 7,2%    | 43,0%   | 712           | 0,3%   | 428           | 0,3%   | 66,4%  |
| TIERRA DEL FUEGO         | 44        | 0,1%   | 68        | 0,1%   | 38        | 0,1%   | -35,3%  | 15,8%   | 262           | 0,1%   | 226           | 0,2%   | 15,9%  |
| TOTAL                    | 52.126    |        | 51.096    |        | 38.474    |        | 2,0%    | 35,5%   | 203.783       |        | 131.491       |        | 55,0%  |

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2025. N° 04  
abril 2025  
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 30 de mayo 2025.