

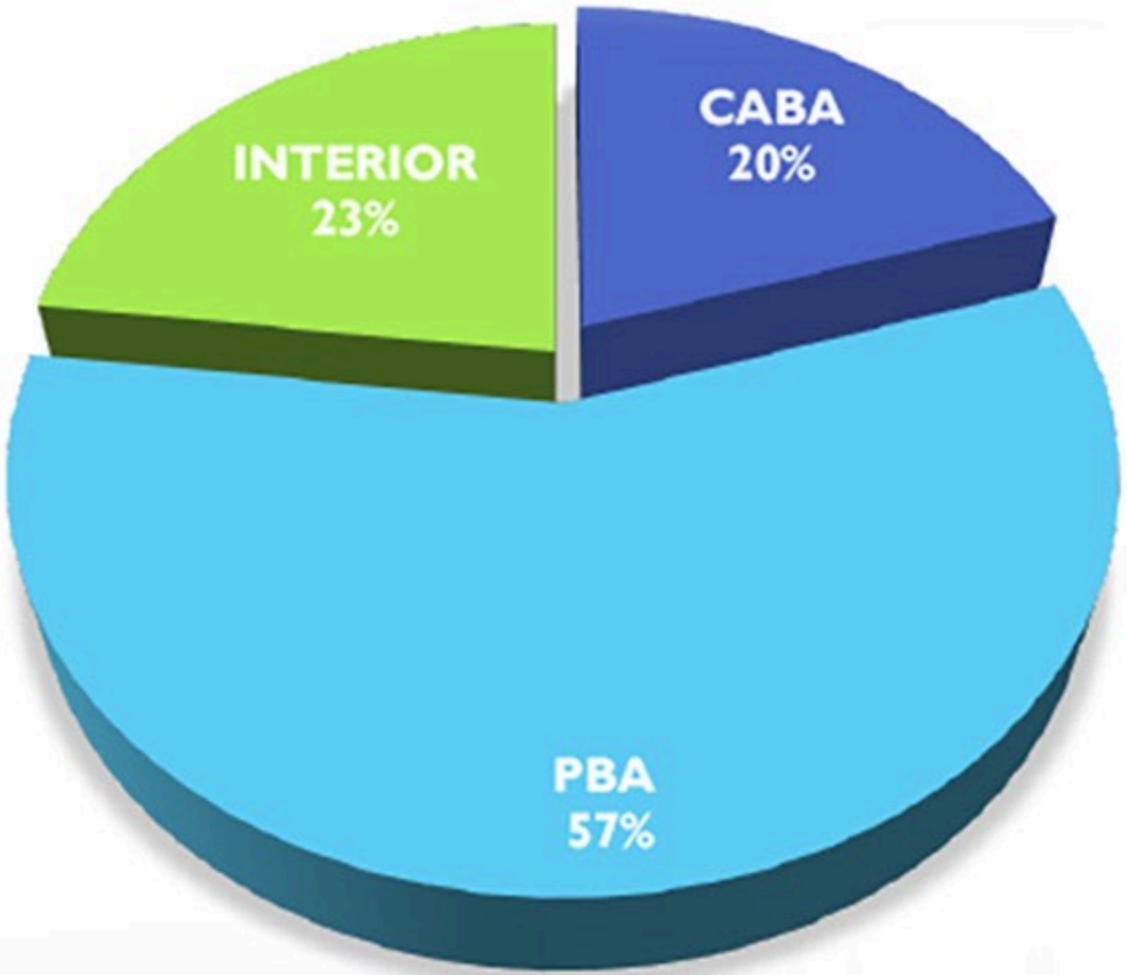


**XVI DOCUMENTO DE TRABAJO**  
**MESA INTEREMPRESARIAL DE PIRATERIA DE CAMIONES**  
**ACTUALIZACION DE ESTADISTICAS - MAPA DEL DELITO**  
**Julio de 2023 al 31 de Agosto 2024**

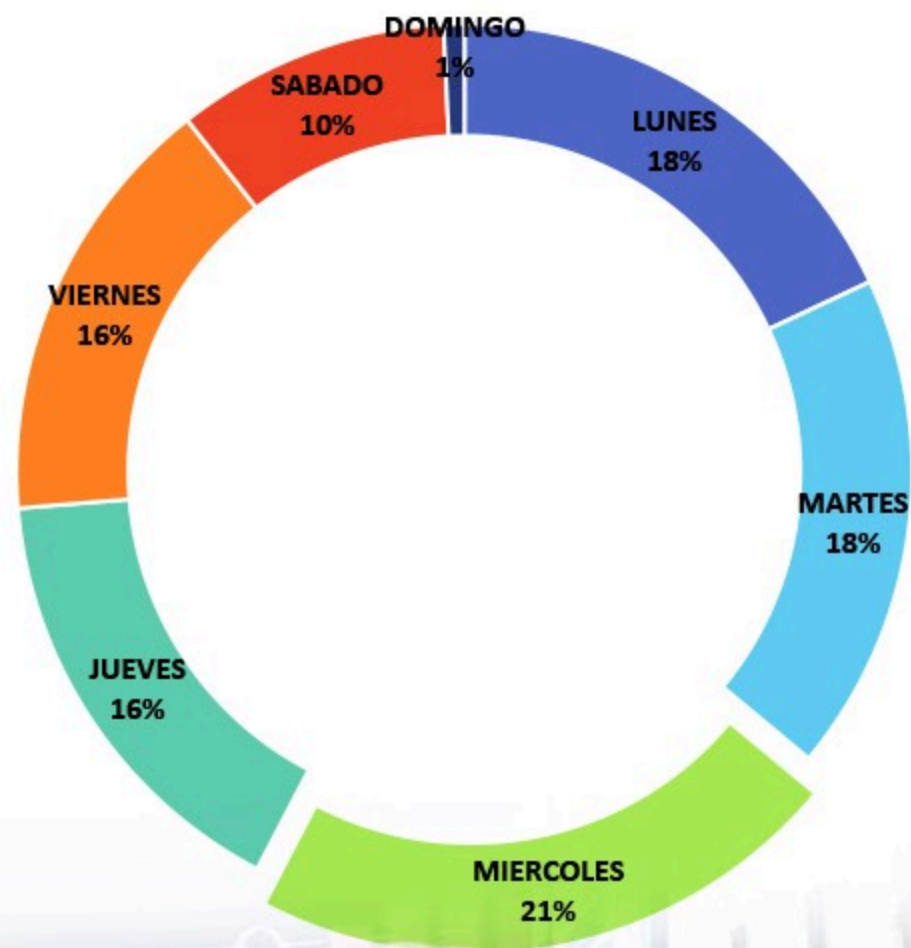


**EN ESTE ULTIMO DOCUMENTO DE  
TRABAJO, SE RELEVARON 4476 CASOS**

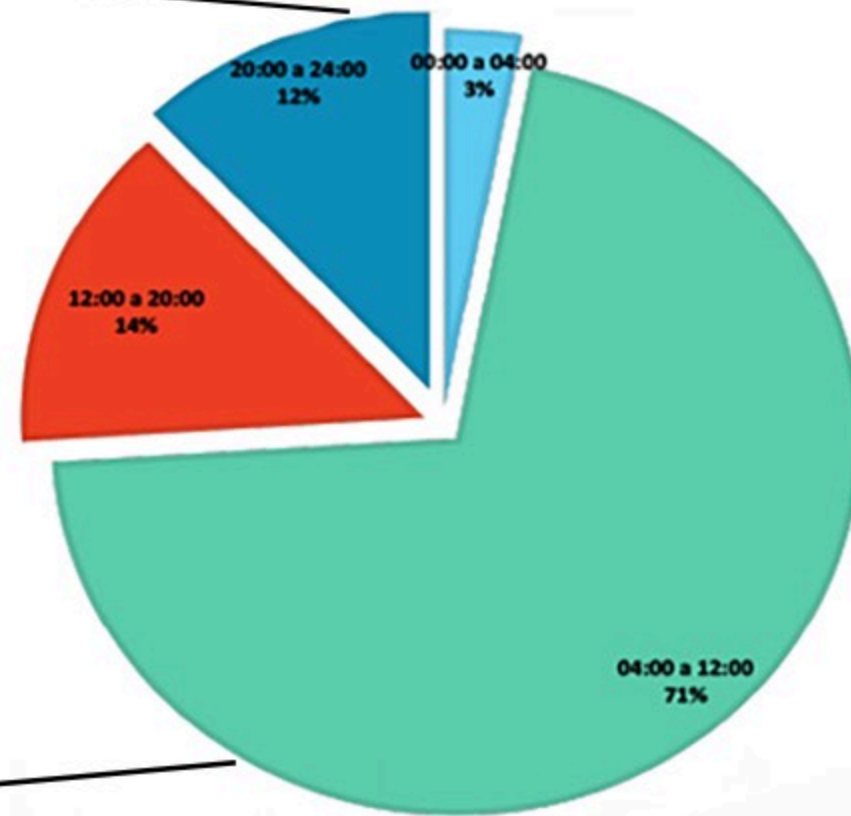
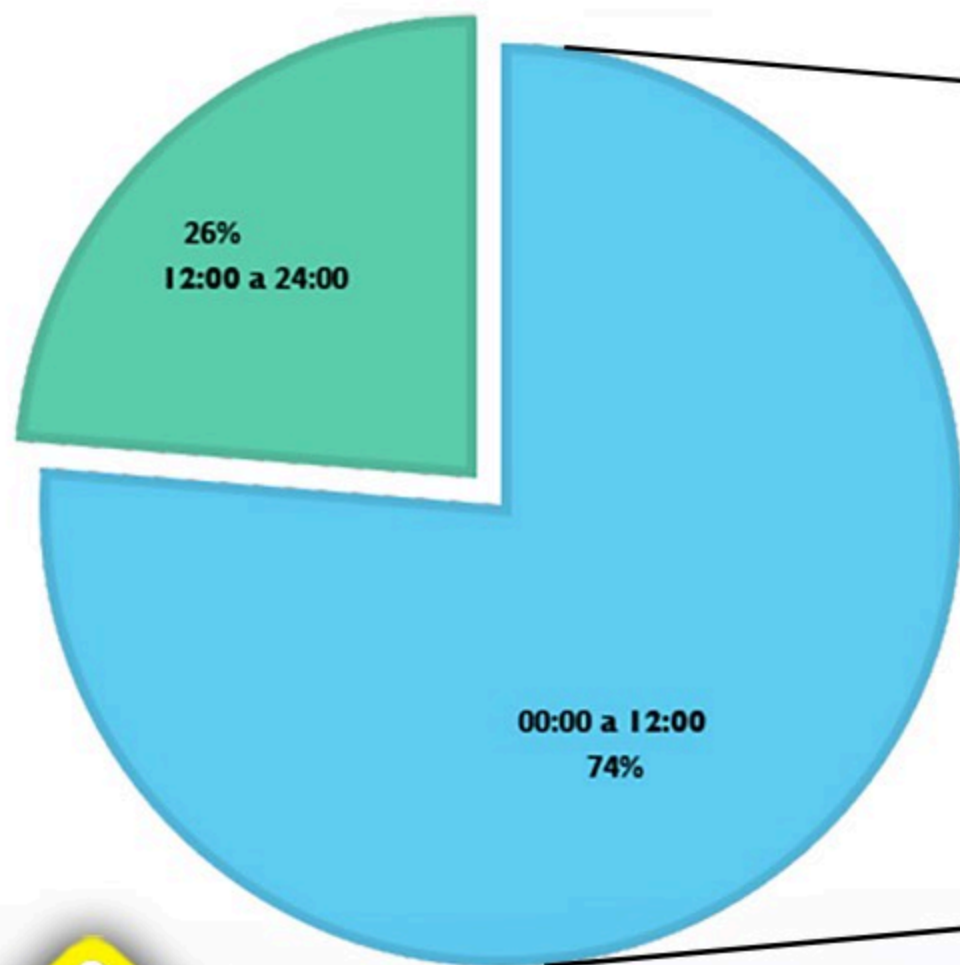
# ROBO DE CAMIONES - MODALIDAD PIRATERIA POR LUGAR DE LOS HECHOS



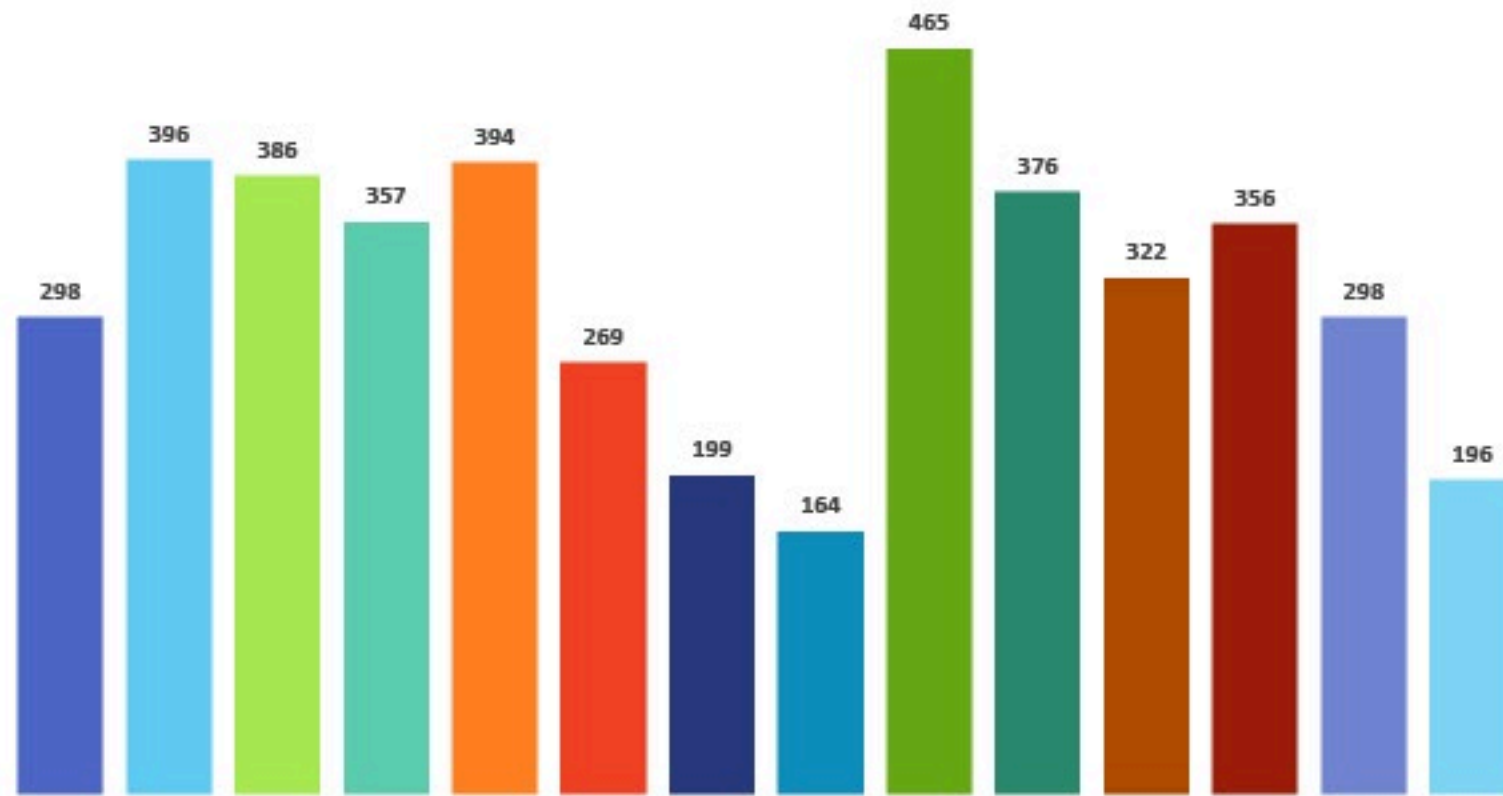
# ROBO DE CAMIONES - MODALIDAD PIRATERIA DIAS DE SEMANA



# ROBO DE CAMIONES MODALIDAD PIRATERIA POR FRANJA HORARIA



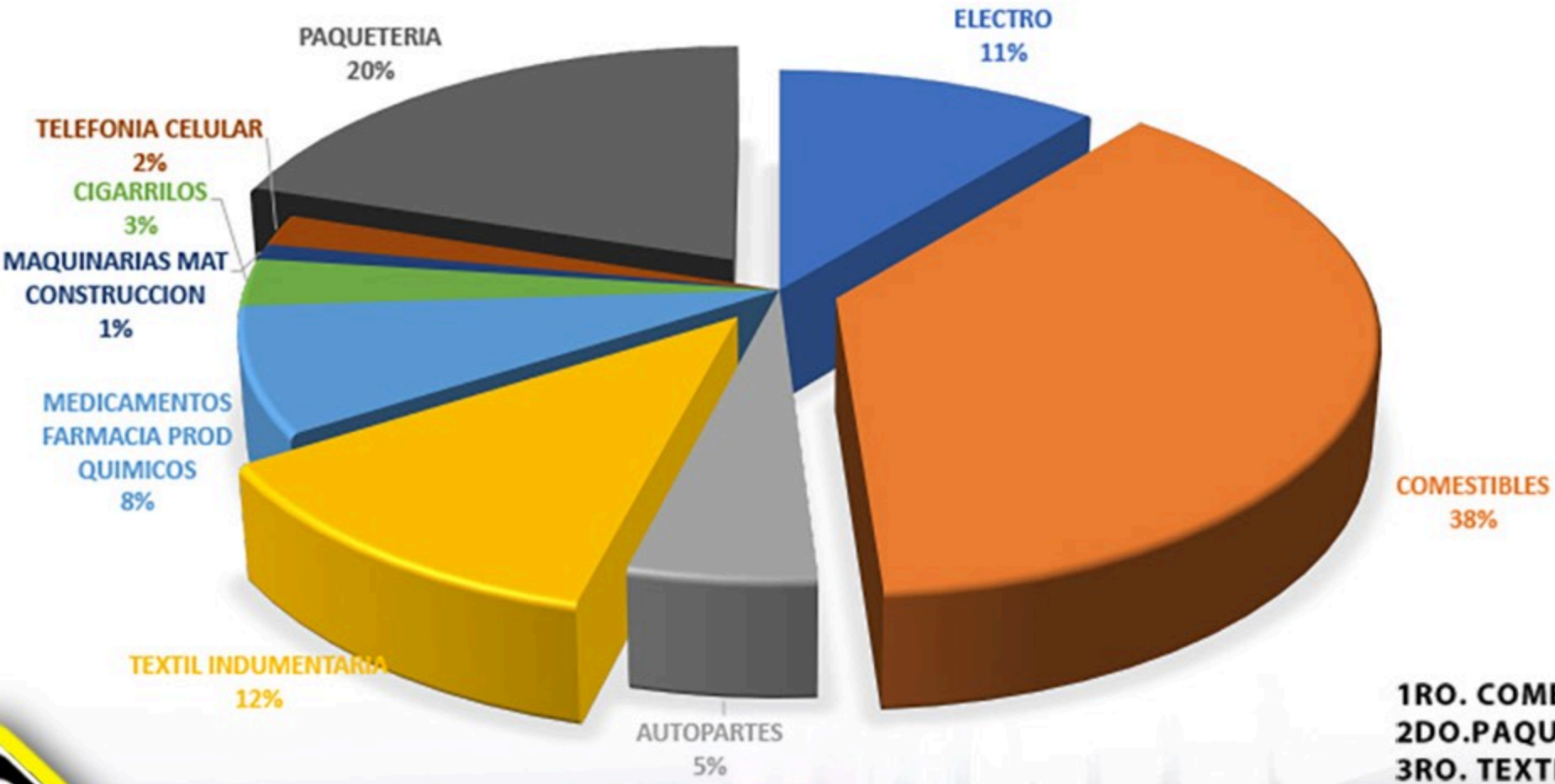
# MESES DE MAYOR INCIDENCIA DE ROBOS MODALIDAD PIRATERIA



■ jul-23 ■ ago-23 ■ sep-23 ■ oct-23 ■ nov-23 ■ dic-23 ■ ene-24 ■ feb-24 ■ mar-24 ■ abr-24 ■ may-24 ■ jun-24 ■ jul-24 ■ ago-24



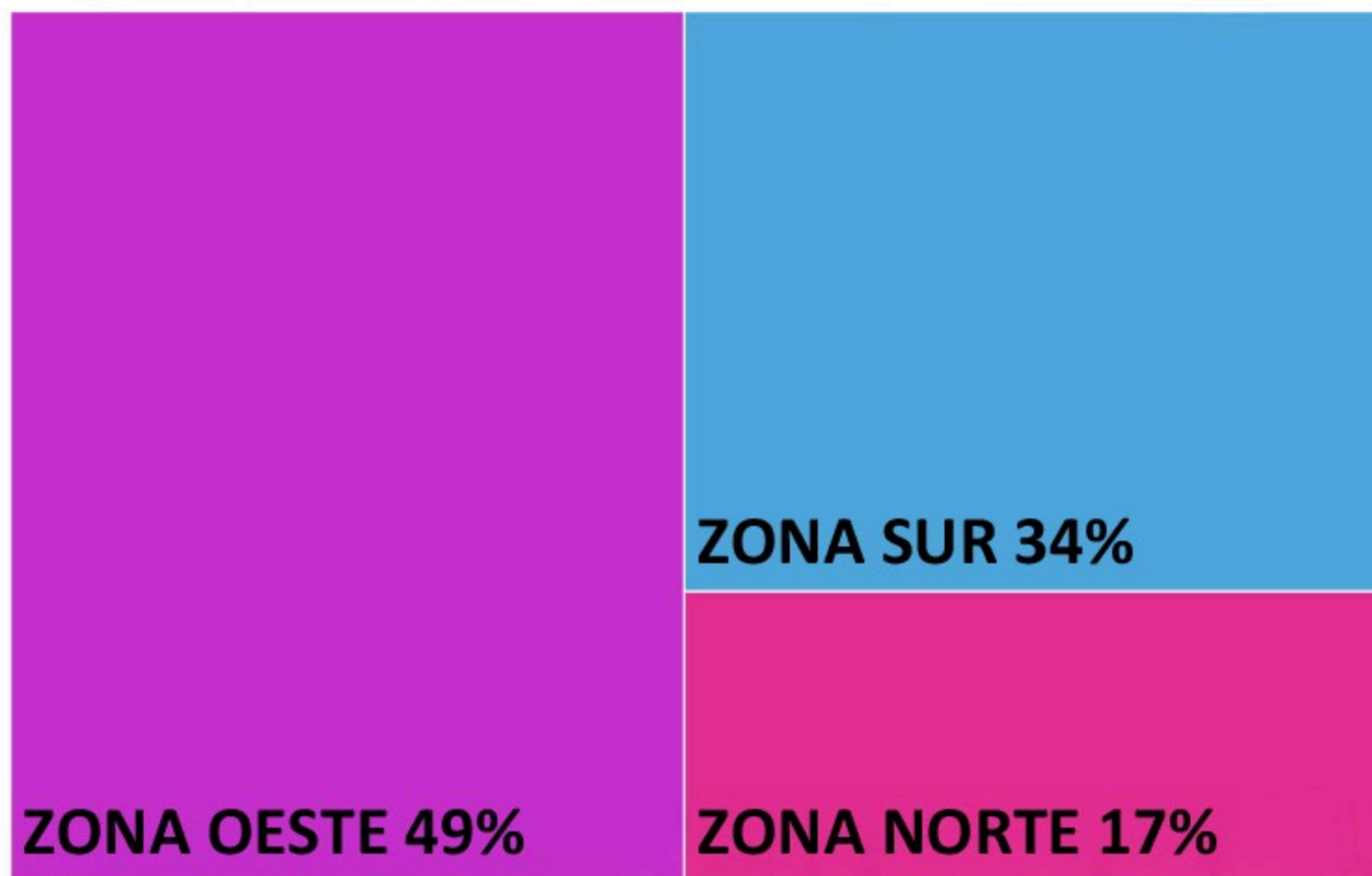
# ROBO DE CAMIONES MODALIDAD PIRATERIA POR TIPO DE MERCADERIA



- 1RO. COMESTIBLES 38%
- 2DO.PAQUETERIA 20%
- 3RO. TEXTIL 12%

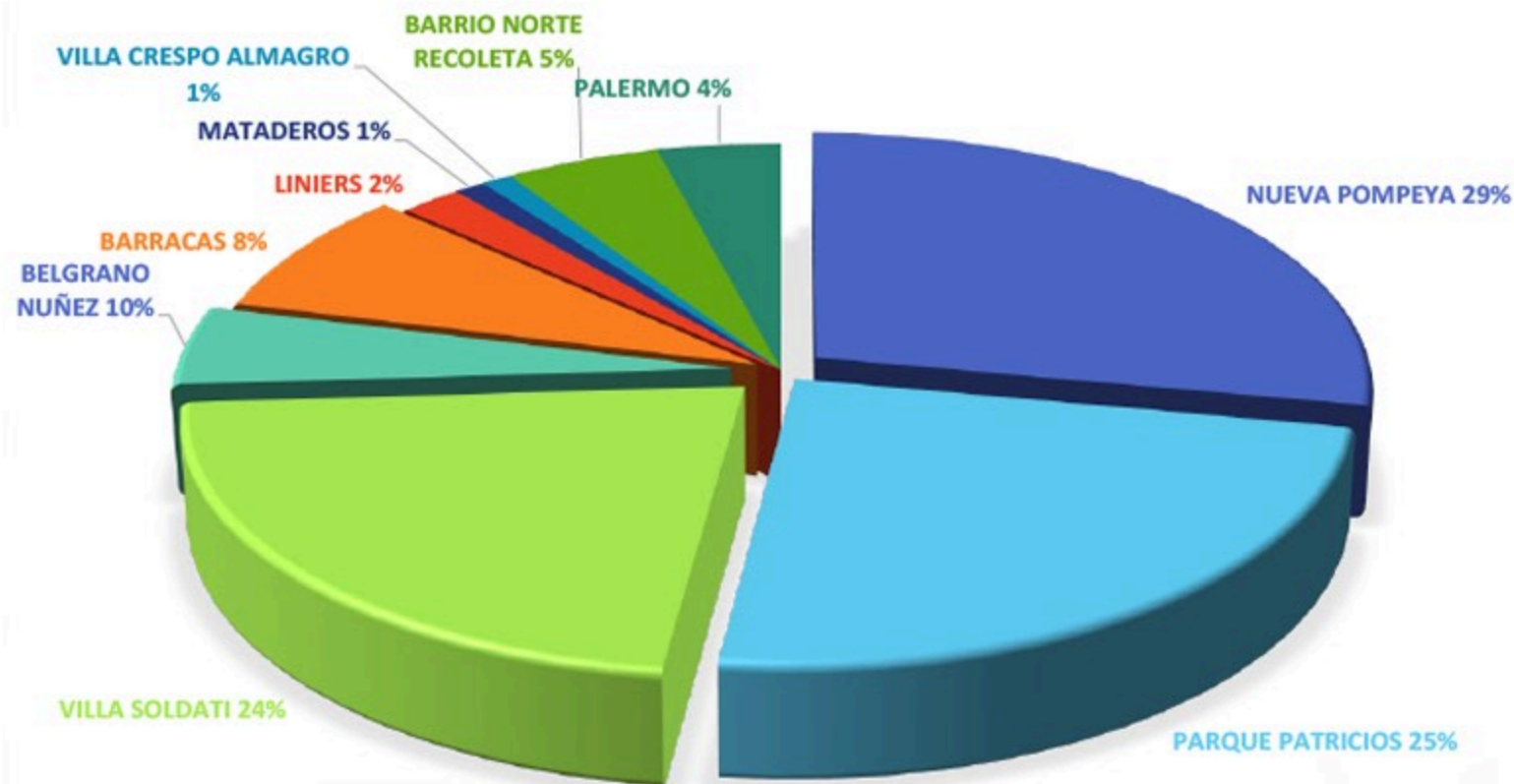


# ROBO DE CAMIONES MODALIDAD PIRATERIA POR ZONA





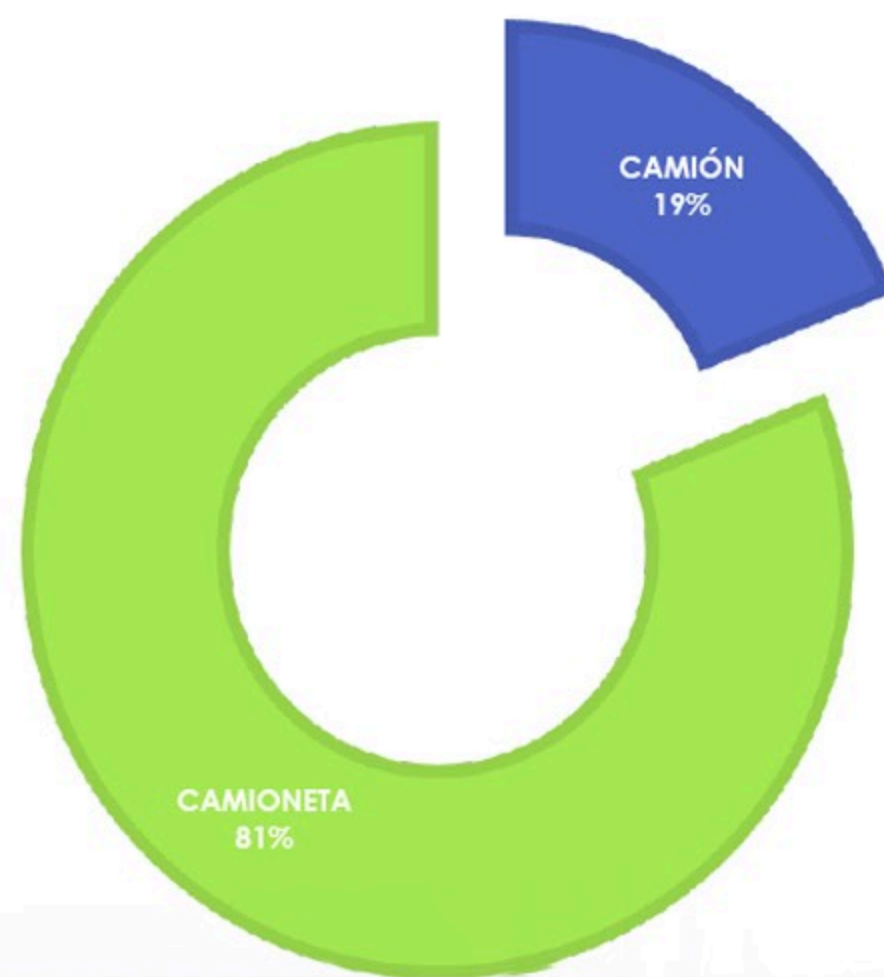
# ZONAS DE MAYOR INCIDENCIA ROBO DE CAMIONES MODALIDAD PIRATERIA EN CABA



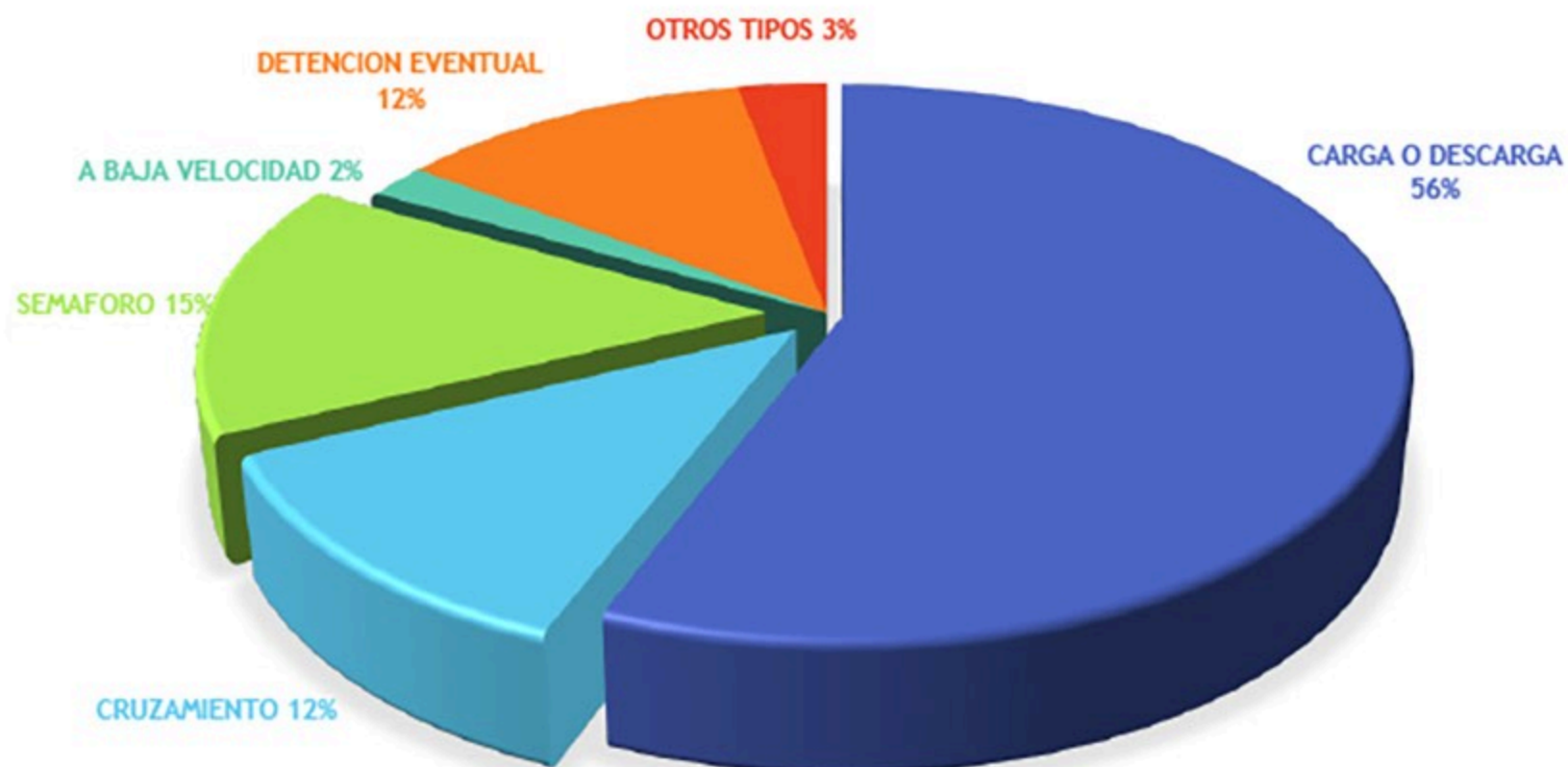
- 1RO. NUEVA POMPEYA
- 2DO. PARQUE PATRICIOS
- 3RO. VILLA SOLDATI



# MODALIDAD PIRATERIA ROBO DE CAMIONES

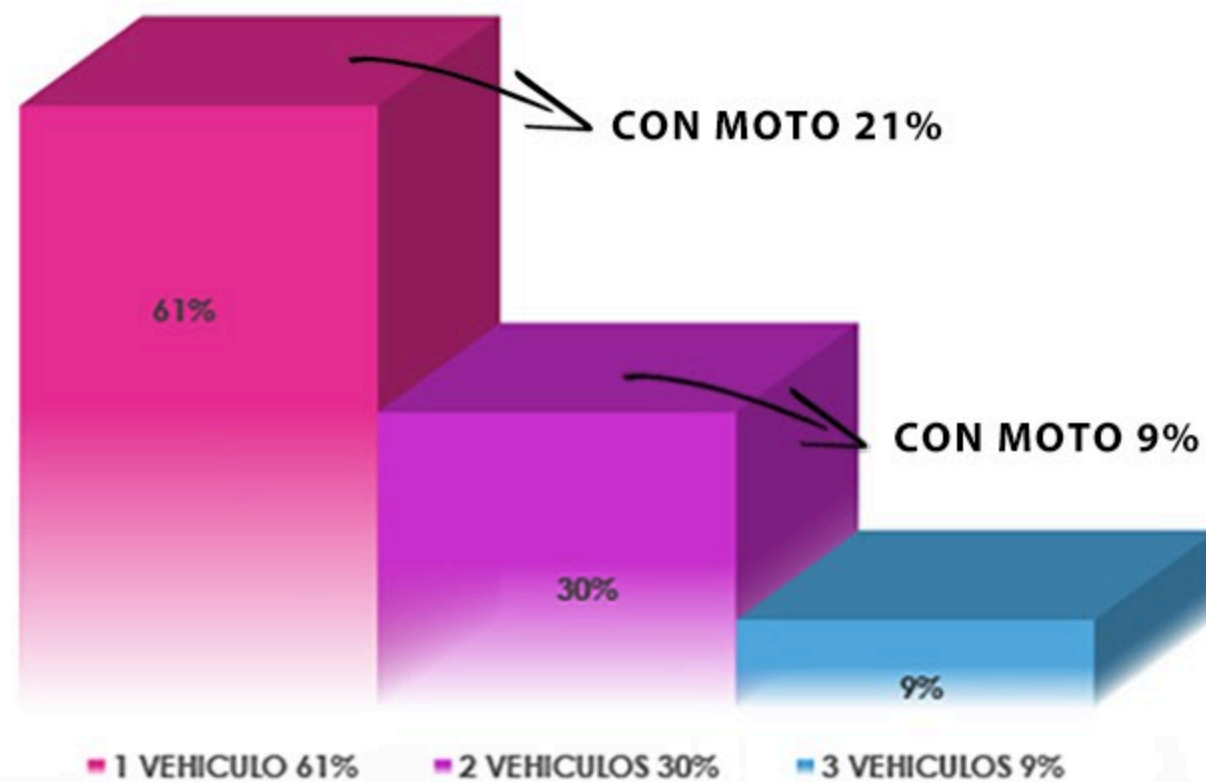


# MODALIDAD PIRATERIA ROBO DE CAMIONES INTERCEPCION

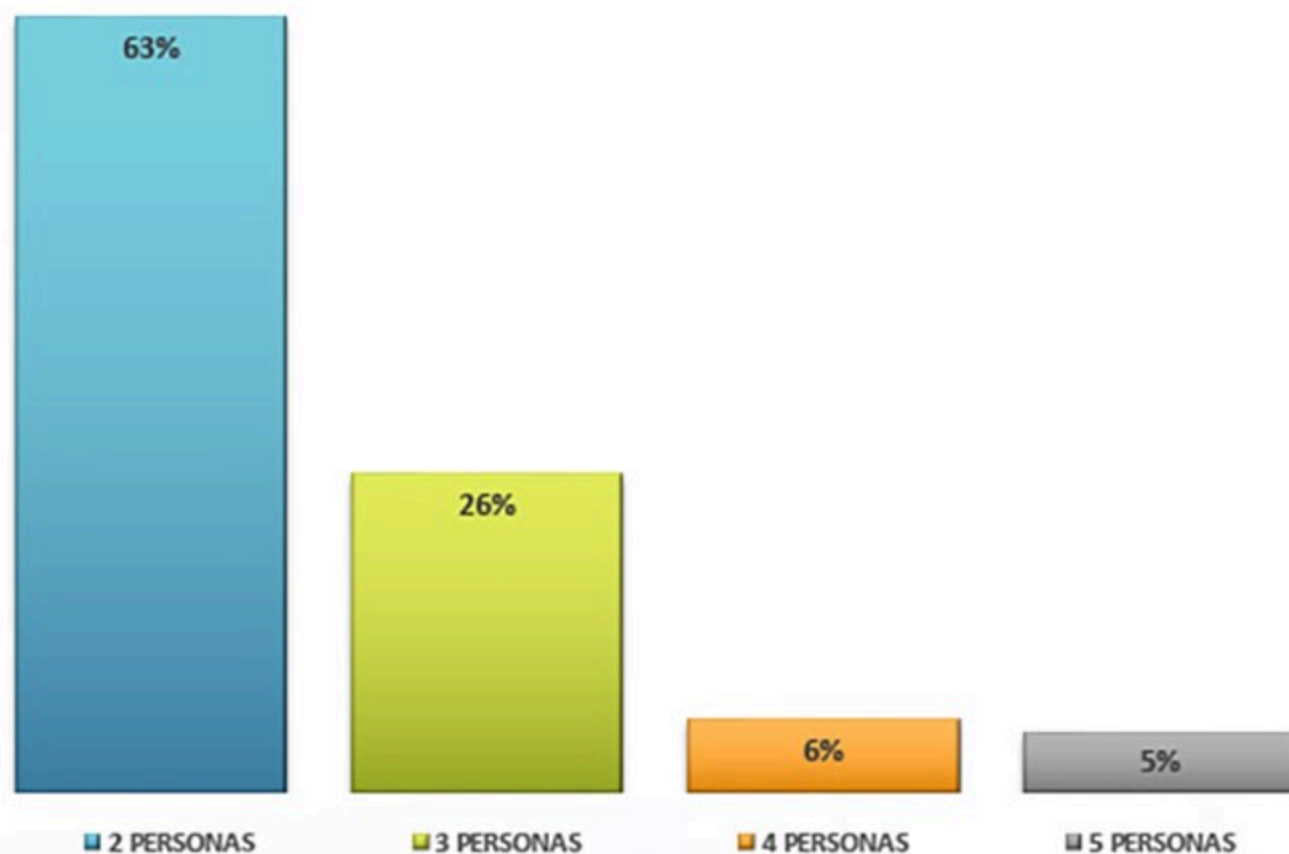


# MODALIDAD PIRATERIA ROBO DE CAMIONES

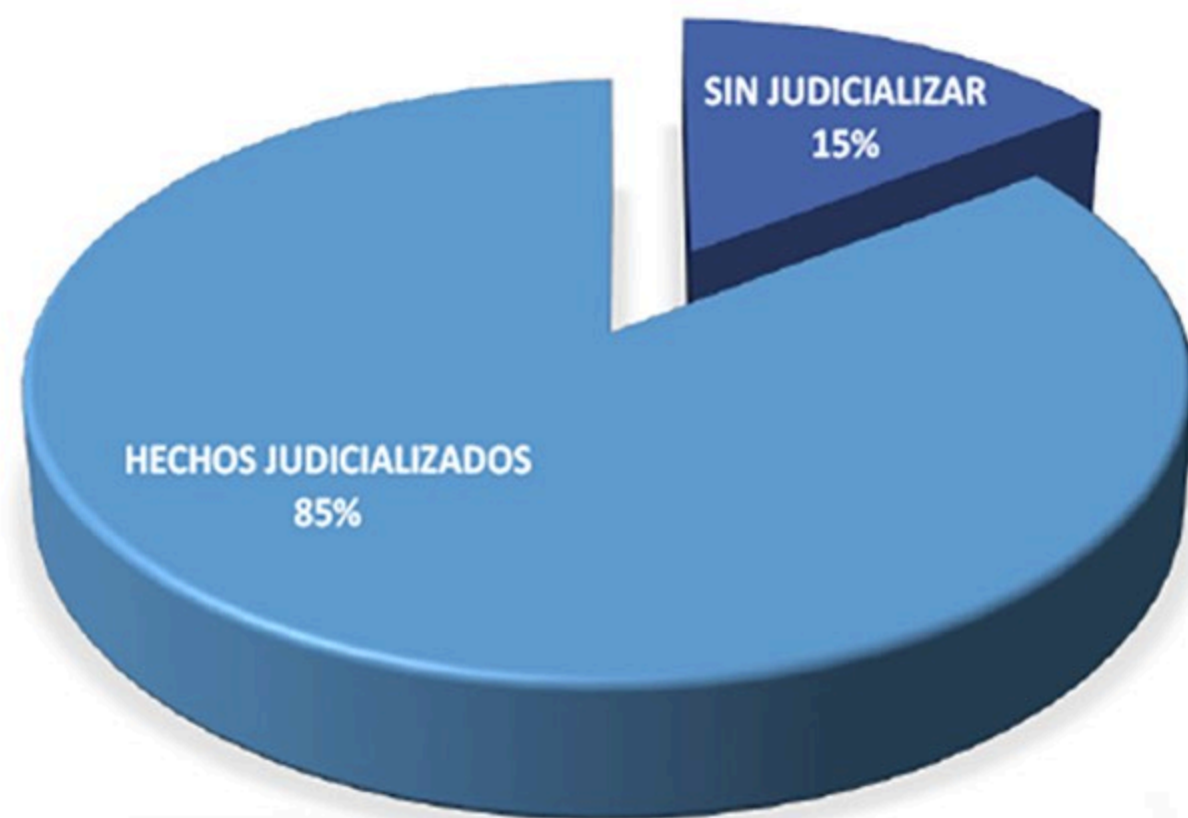
## CANTIDAD DE VEHICULOS INVOLUCRADOS



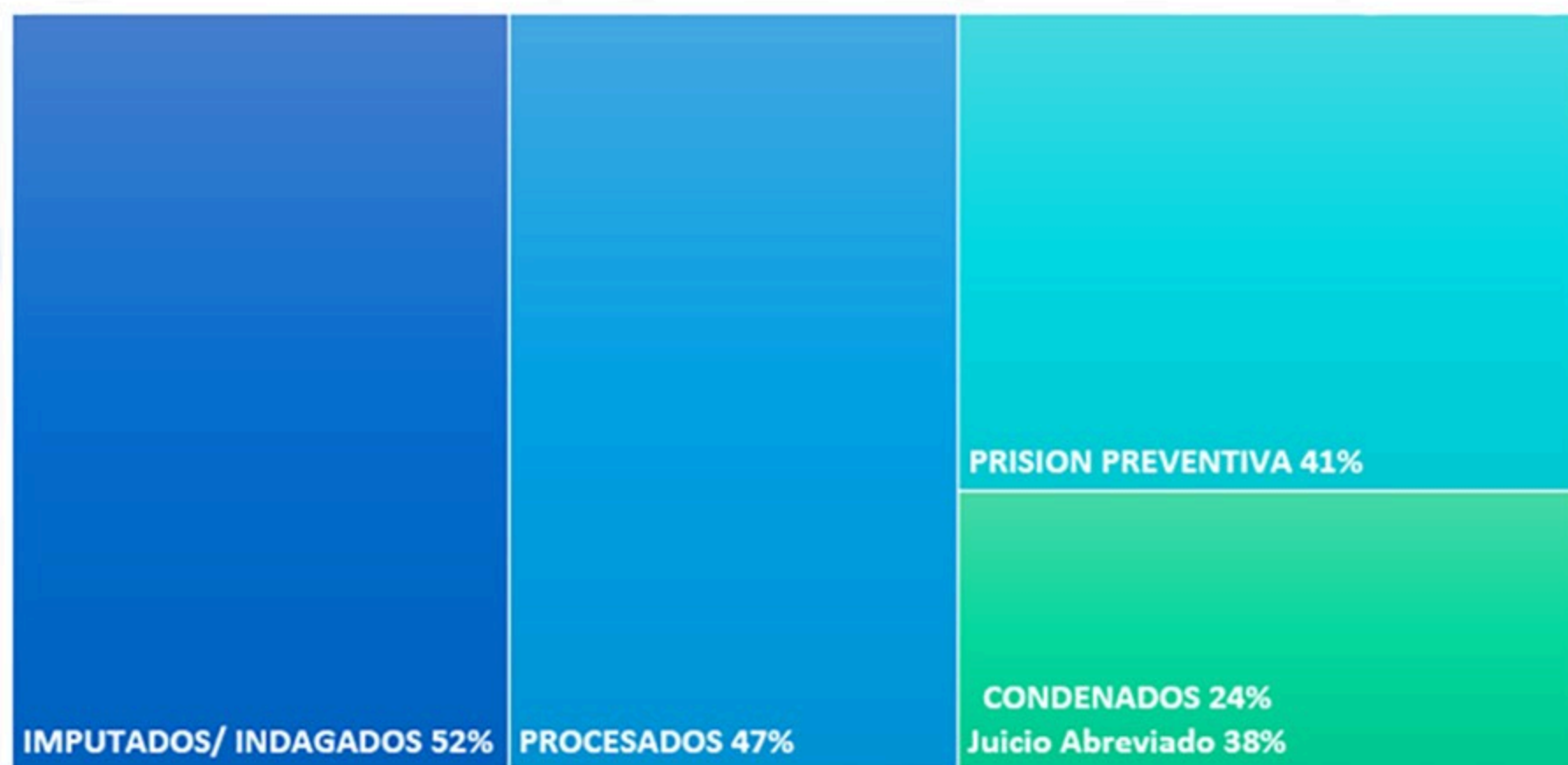
# MODALIDAD PIRATERIA ROBO DE CAMIONES-ABORDAJE DE PERSONAS QUE PARTICIPAN EN EL HECHO



# ESTADISTICAS JUDICIALES-MODALIDAD PIRATERIA DE CAMIONES



# ESTADISTICAS JUDICIALES-MODALIDAD PIRATERIA DE CAMIONES



# HISTORIA Y OBJETIVOS





# HISTORIA

**La Mesa Interempresarial de Piratería de Camiones en Argentina fue creada en el 2008, hace más de quince años.**

**La Mesa Interempresarial de Piratería de Camiones en Argentina ([www.pirateriadecamiones.com.ar](http://www.pirateriadecamiones.com.ar)) es una plataforma de colaboración entre más de 100 empresas del sector logístico y de transporte para enfrentar el problema del robo y la piratería de camiones.**

**Desde su creación, la mesa ha trabajado en la elaboración de informes anuales, implementación de tecnologías de seguimiento y seguridad, y en la coordinación con fiscalías especializadas en delitos de piratería de asfalto.**

**La iniciativa ha sido crucial para mejorar la seguridad en el transporte de mercancías en Argentina, en un trabajo coordinado entre las empresas, los fiscales, la justicia y las fuerzas de seguridad, que genero políticas públicas efectivas para enfrentar este problema.**



# OBJETIVOS

La mesa tiene como objetivos principales:

- 1. Coordinación y colaboración:** Reúne a empresas, aseguradoras, jueces, fiscales y fuerzas de seguridad para desarrollar estrategias conjuntas de prevención y respuesta.
- 2. Intercambio de información:** Facilita el intercambio de datos sobre robos, modus operandi y zonas de mayor riesgo.
- 3. Implementación de tecnologías:** Fomenta el uso de tecnologías avanzadas para monitoreo y localización de camiones, además de capacitar en su uso.
- 4. Mejora de la seguridad:** Comparte y desarrolla mejores prácticas para incrementar la seguridad en el transporte de mercancías.
- 5. Debate y propuesta de políticas públicas:** Colabora en la creación y aplicación de políticas y leyes para reforzar la seguridad en el transporte de carga.



# CONCLUSIONES



# CONCLUSIONES

En esta XVI edición del Documento de Trabajo de la Mesa Interempresarial de Piratería de Camiones, se alcanzó un récord en el número de casos relevados, con 4.476 incidentes registrados. Este logro fue posible gracias a la colaboración de más de 100 empresas que integran la Mesa, así como al apoyo de autoridades nacionales, provinciales y municipales. La cifra es la más alta en los últimos 16 años, destacando el éxito del esfuerzo conjunto para abordar este problema.

El relevamiento ampliado, sumado a los cambios en el "modus operandi" de los delincuentes, ha permitido distinguir entre los ataques a vehículos de gran porte y los dirigidos a vehículos de menor porte.

Según la nueva estadística, el robo de camiones de gran porte promedia 3,42 incidentes diarios, mientras que los de menor porte alcanzan aproximadamente 8 por día.



# CONCLUSIONES

La expansión del comercio online ha provocado un notable incremento en los delitos que afectan a los transportes de menor carga, que siguen siendo los más vulnerables. El crecimiento del e-commerce ha generado un aumento diario de incidentes.

Al igual que en los años anteriores, el horario con más incidentes sigue siendo de 00:00 a 12:00 hs.

En esta ocasión, el 74% de los eventos ocurrió en ese intervalo, mientras que el 26% restante se registró entre las 12:00 y las 24:00 hs.

Según el relevamiento, el miércoles es el día con mayor cantidad de robos, representando el 21% de los casos.

Lunes y martes siguen con un 18% cada uno, mientras que jueves y viernes registran un 16%.

Los robos los sábados han aumentado al 10%, y los domingos se mantienen en un 1%.



# CONCLUSIONES

Un dato destacado es que, por noveno año consecutivo, los robos de Comestibles, Alimentos, Bebidas, Golosinas y Vinos encabezan el ranking con el 38% de los casos. Paquetería, impulsada por el e-commerce, sigue en segundo lugar con un 20%, **mientras que Textil e Indumentaria ha subido al tercer puesto con un 12%, superando a Electrodomésticos**. El sector Electrónica ha caído un 2%, alcanzando el 11%, y Cereales no ha reportado incidentes en esta ocasión. Los demás sectores mantienen cifras similares al informe anterior. Según la información recopilada, los casos de carga y descarga aumentaron significativamente, representando el 56% del total. En contraste, las modalidades de cruzamiento, semáforo y baja velocidad mostraron un descenso moderado, con un 12%, 15% y 2% respectivamente. Los incidentes por detención eventual crecieron al 12%, mientras que otras formas de interacción alcanzaron el 3%.



# CONCLUSIONES

La modalidad de "Pirañas del Asfalto" sigue siendo común, crecimiento de las crecimiento de las compras online.

Ahora ocurre no solo en la "zona de expresos" o en camiones en tránsito, sino también en paradas de viajes largos.

Se han identificado *nuevas zonas afectadas*, como *Palermo y Barrio Norte*, con un 5% de robos, y *Recoleta* con un 4%.

La zona sur de CABA continúa siendo el núcleo de la mayoría de los robos, concentrando el 86% de los incidentes reportados en la ciudad, principalmente en expresos y depósitos.

Según las estadísticas recientes, los mayores porcentajes de robos ocurren en los siguientes barrios: Nueva Pompeya con un 27%, Parque Patricios con un 29%, Villa Soldati con un 24% y Barracas con un 8%.

En contraste, el barrio de Belgrano Núñez ha mostrado una disminución en los casos, con un porcentaje del 5%.



# ESTADISTICAS JUDICIALES





# ESTADISTICAS JUDICIALES

Por noveno año consecutivo, se destaca el análisis del trabajo judicial, especialmente del Ministerio Público Fiscal y sus fiscalías especializadas.

El nivel de condenas ha aumentado del 22% al 24%, con un 85% de los casos judicializados y un 52% más de imputados e indagados.

Del total de procesados, el 47% está en prisión preventiva, muchos con antecedentes.

Los fiscales utilizan la reiterancia para agravar las penas. Este aumento en condenas supera la media de otros delitos organizados, lo que indica avances importantes en el combate a estos crímenes.



# RECOMENDACIONES



# RECOMENDACIONES

## EXPERIENCIAS INTERNACIONALES

Visto un poco el panorama internacional y las políticas y estrategias exitosas para prevenir el robo de camiones las políticas que los países han implementado podemos marcar algunas de las prácticas más destacadas:

### 1. Reino Unido: Freight Security Measures

Uso Extensivo de CCTV: La instalación de cámaras de vigilancia en carreteras y áreas de servicio conectadas a sistemas centralizados ha permitido una respuesta rápida ante incidentes.

USO DE IA para análisis y prevención

### 2. Estados Unidos:

Cargo Theft Prevention Programs (Grupo de Trabajo de PREVENCIÓN contra el Robo de Carga) Inteligencia previa  
Cooperación Multijurisdiccional: Grupos de trabajo como el "Cargo Theft Task Force" facilitan la colaboración entre agencias federales, estatales y locales para compartir información y coordinar esfuerzos.



# RECOMENDACIONES

## EXPERIENCIAS INTERNACIONALES

### 3. Sudáfrica:

***Campañas de Concientización:*** Se lanzaron campañas dirigidas a conductores y empresas para educarlos sobre riesgos y mejores prácticas de prevención.

### 4. Europa:

***Colaboración Transnacional:*** EUROPOL lidera un grupo transnacional que comparte inteligencia y coordina operativos entre varios países europeos para interceptar bandas criminales.

### 5. México: ***Coordinación con Empresas de Seguridad Privada***

Estas políticas y prácticas combinan tecnología avanzada, cooperación entre diversas agencias y la implementación de medidas preventivas y de respuesta rápida, lo que ha resultado en una reducción significativa del robo de camiones en diversas regiones del mundo.



# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA

Para implementar una política de seguridad efectiva contra la Piratería de Camiones en nuestro País se debe adoptar una estrategia integral que combine medidas preventivas, tecnología avanzada y una rápida respuesta, sugerimos:

### 1. Medidas Preventivas

- **Capacitación y Concientización:**
  - o Capacitar a conductores y personal de logística y realizar campañas de concientización sobre los riesgos de la piratería de camiones y las mejores prácticas para mitigarlos.
- **Zonas de Estacionamiento Seguras:**
- **Puntos de Control y Patrullaje:**

### 2. Uso de Tecnología Avanzada



# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA

### 3. Respuesta Rápida y Coordinación

- **Equipos de Respuesta Rápida:**
  - o Establecer equipos especializados de respuesta rápida que puedan movilizarse inmediatamente ante una alerta de robo, con unidades dedicadas en zonas estratégicas para asegurar una intervención efectiva.
- **Coordinación Interinstitucional:**
  - o Fomentar la cooperación entre las fuerzas de seguridad, así como con agencias privadas, para asegurar una respuesta integral y coordinada.
- **Colaboración con el Sector Privado**



# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA

### 4. Evaluación y Mejora Continua

- **Análisis de Incidentes:**
  - o Realizar análisis exhaustivos de cada incidente de piratería de camiones para identificar fallas en el sistema y oportunidades de mejora.
- **Innovación y Adaptación:**
  - o Incorporar retroalimentación de las empresas de transporte y de las fuerzas de seguridad para mejorar la efectividad de la política de seguridad.

Esta estrategia integral no solo abordaría los aspectos preventivos y reactivos, sino que también garantizaría una mejora continua y una adaptación a las nuevas amenazas, proporcionando una defensa robusta contra la piratería de camiones.



# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA COMERCIALIZACION

**“NO se ROBA lo que NO se VENDE”** para que esto se pueda implementar en productos de gran consumo y evitar la venta de mercadería robada se pueden implementar varias estrategias y medidas, sugiriendo como algunas de las acciones más efectivas:

### **1. Registro y Trazabilidad de Mercadería**

### **2. Monitoreo y Control del Mercado Secundario**

- **Inspecciones Regulares en Comercios:** Esto incluye la verificación de documentos de compra y la legitimidad de la procedencia de la mercadería.
- **Regulación del Comercio en Línea:** Las plataformas deben implementar políticas estrictas que requieran que los vendedores proporcionen pruebas de propiedad legítima.





# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA COMERCIALIZACION

### 3. Campañas de Concientización

- Concientización al Público
- Colaboración con Medios de Comunicación:

### 4. Operaciones de Inteligencia y Vigilancia

- Infiltración en Redes Criminales
- Monitoreo de Almacenes y Centros de Distribución:

### 5. Cooperación Interinstitucional

- Colaboración con Aduanas y Fuerzas de Seguridad
- Alianzas con el Sector Privado:



# RECOMENDACIONES

## EN ARGENTINA COMERCIALIZACION

*6. Endurecimiento de Sanciones Legales y Persecución Judicial Efectiva*

*7. Programa de Recompensas y Denuncias Anónimas*

Estas medidas combinadas crearían un entorno más difícil para la venta de mercadería robada, disuadiendo a los delincuentes al reducir tanto la demanda como las oportunidades de comercialización de estos bienes.



# INFO COMPARATIVA



# INFORMACION COMPARATIVA 2022/23 - 2023/24

## DOCUMENTO XV

## DOCUMENTO XVI

### ZONAS

56%  
22%  
22%

P.B.A  
C.A.B.A  
INTERIOR

57%  
20%  
23%

### DIAS DE LA SEMANA

JUEVES

MIERCOLES

### HORARIOS

77%

00:00 a 12:00

74%



# INFORMACION COMPARATIVA 2022/23 - 2023/24

**DOCUMENTO XV**

**DOCUMENTO XVI**

## MERCADERIA

**37%** COMESTIBLES/ALIMENTOS **38%**

## ZONAS P.B.A

<b>51%</b>	OESTE	<b>49%</b>
<b>13%</b>	NORTE	<b>17%</b>
<b>36%</b>	SUR	<b>34%</b>



**LOS ESPERAMOS EN LA PROXIMA  
REUNION INFORMATIVA EL  
12 DE NOVIEMBRE DE 2024**

