

ABRIL 2026

Informe Trimestral sobre Electromovilidad

AUTOMÓVILES y COMERCIALES LIVIANOS

El incipiente mercado eléctrico en Argentina tiene una dinámica de crecimiento constante que incluye una interesante inserción de los híbridos (HEV) y un avance de eléctricos urbanos que ya forman un mercado en sí mismos. Este informe incluye los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.

LO IMPORTANTE

Durante el primer trimestre de 2026 se patentaron en Argentina 19.867 unidades con motorización híbrida o eléctrica. Este volumen cuadruplica lo patentado respecto al mismo período del año anterior. En cuanto a la distribución por tecnologías, los híbridos no enchufables (HEV) continúan como la opción principal con el 60% de las operaciones. Los segmentos restantes muestran una participación más equilibrada, con los híbridos enchufables (PHEV) alcanzando el 18%, seguidos por los Mild Hybrid (MHEV) con un 14% y los vehículos 100% eléctricos (BEV) con el 8% del mercado total trimestral.

En términos de crecimiento interanual por tecnología, se registraron variaciones al alza en todas las categorías: los híbridos no enchufables (HEV) crecieron en 8.090 unidades, los Mild Hybrid (MHEV) en 2.072 unidades, los vehículos 100% eléctricos (BEV) en 1.473 unidades y los híbridos enchufables (PHEV) en 3.424 unidades.

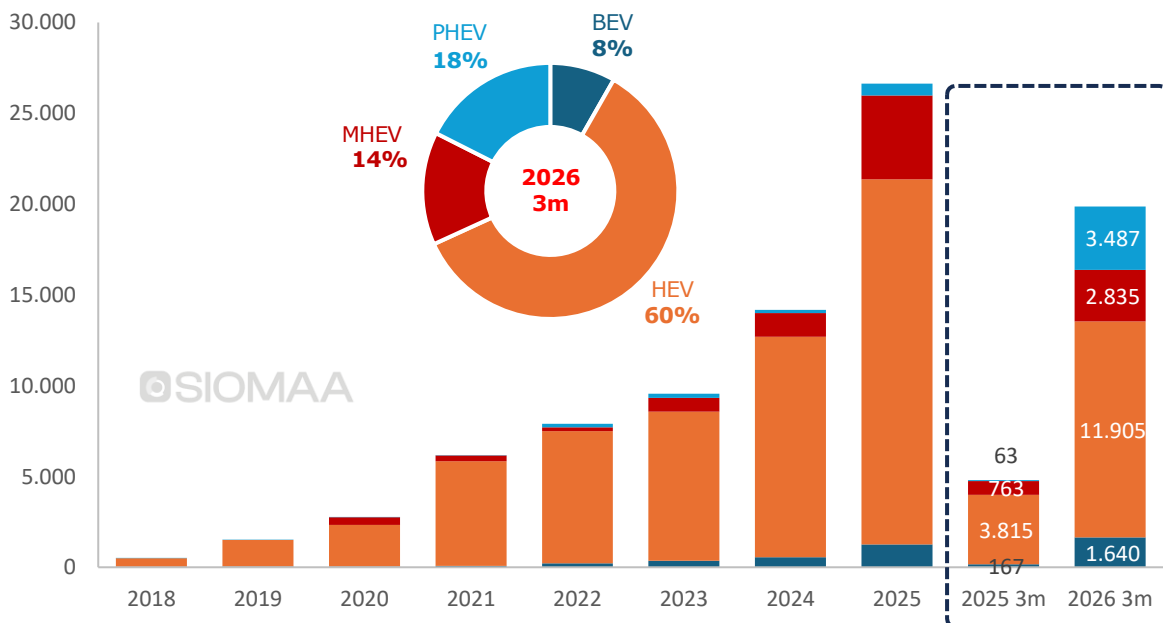
19.867 unidades

Var % a/a

+313,2%

HEV	+212,1%
MHEV	+271,6%
BEV	+882,0%
PHEV	+5434,9%

GRAFICO 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos en Argentina y distribución de la cartera por tipo de tecnología entre 2018 y 2026.



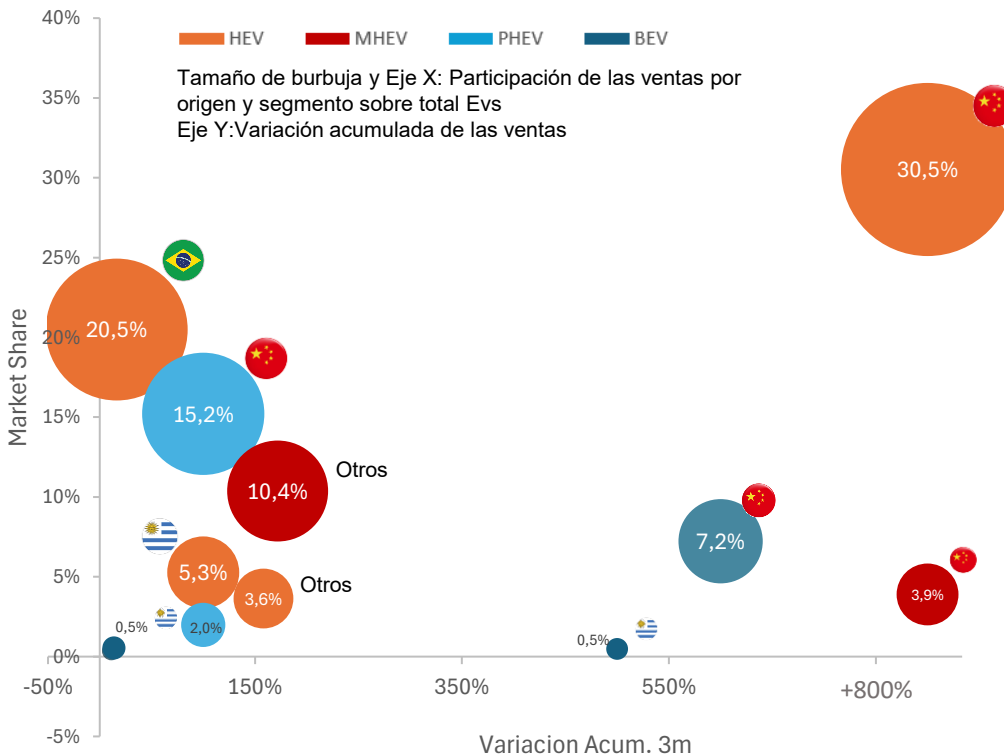
El desempeño de la electromovilidad se encuentra impulsado por el marco normativo del Decreto 49/2025, que establece condiciones arancelarias preferenciales para la importación de estas unidades. En específico establece un arancel de 0% para unidades importadas de Extrazona y con un valor FOB máximo de USD 16 mil.

La administración de este beneficio se gestiona mediante un cupo anual limitado a 50.000 unidades, el cual presenta actualmente una saturación total debido a la alta demanda del sector.

Tanto el período 2025 como el 2026 se encuentran administrativamente agotados tras las asignaciones de las normativas Disp. 32, Res. 295 y Res. 513 de 2025. Esta situación ha derivado en la creación de extensas listas de espera organizadas por orden de prioridad.

El impacto de la medida se refleja en el cambio de origen de los patentamientos. Las unidades extrazona, principalmente de origen China, registraron un incremento del 6.087% (+5.965 unidades) durante el primer trimestre de 2026, contrastando con el aumento del 15% (+546 unidades) en vehículos originarios de Brasil para el mismo período.

GRAFICO 2. Variación acumulada y participación de las ventas por tipo de motorización y origen.

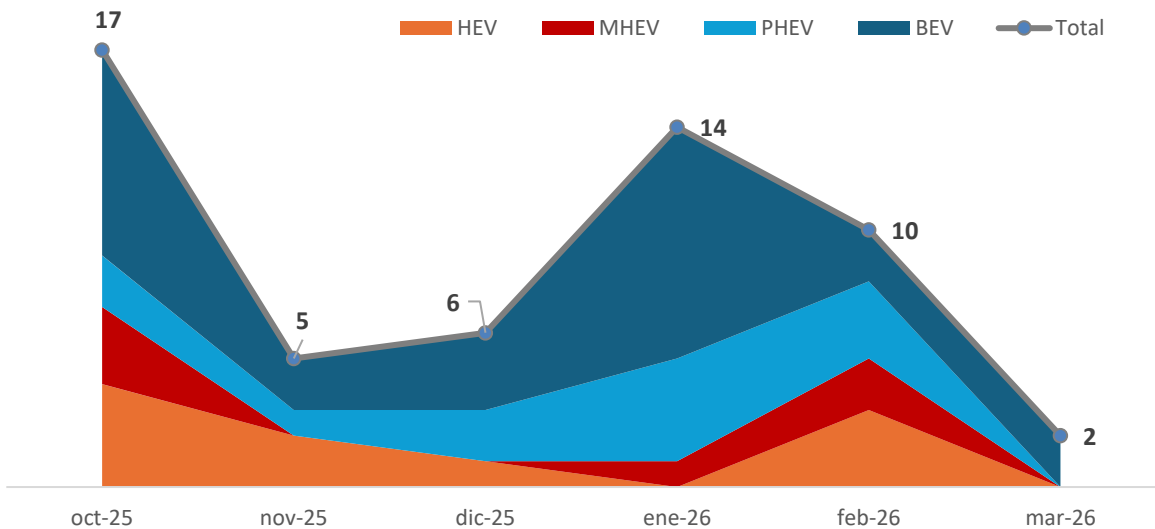


En el gráfico 2 se observa que el segmento HEV de origen chino es el que presenta mayor participación de mercado y mayor crecimiento interanual. Los vehículos híbridos brasileros, aún conservan una importante participación de mercado pero con bajo crecimiento relativo.

Este fenómeno se acompaña de una expansión en la oferta de modelos disponibles: mientras que en el primer trimestre de 2025 la cartera estaba compuesta por 81 variedades, en el primer trimestre de 2026 se alcanzaron los 121 modelos disponibles.

En el Gráfico 3 se presenta la evolución en la incorporación de modelos según tipo de motorización. En octubre del año pasado se sumaron 17 nuevos modelos a la oferta de vehículos híbridos y eléctricos. En los últimos seis meses, las incorporaciones totalizan 54 modelos, de los cuales cerca del 50% corresponden a unidades 100% eléctricas (BEV). A pesar de este crecimiento, este segmento mantiene la menor participación dentro de la oferta total, en línea con su bajo volumen relativo, asociado principalmente a limitaciones en la infraestructura disponible.

GRAFICO 3. Nuevos modelos por tipo de tecnología en los últimos 6 meses



Durante el primer trimestre de 2026, el mercado de electromovilidad se caracterizó por una elevada concentración de ventas en pocos modelos en todos sus segmentos y mostrando una consolidación de marcas de origen chino como las dominantes en vehículos de propulsión alternativa.

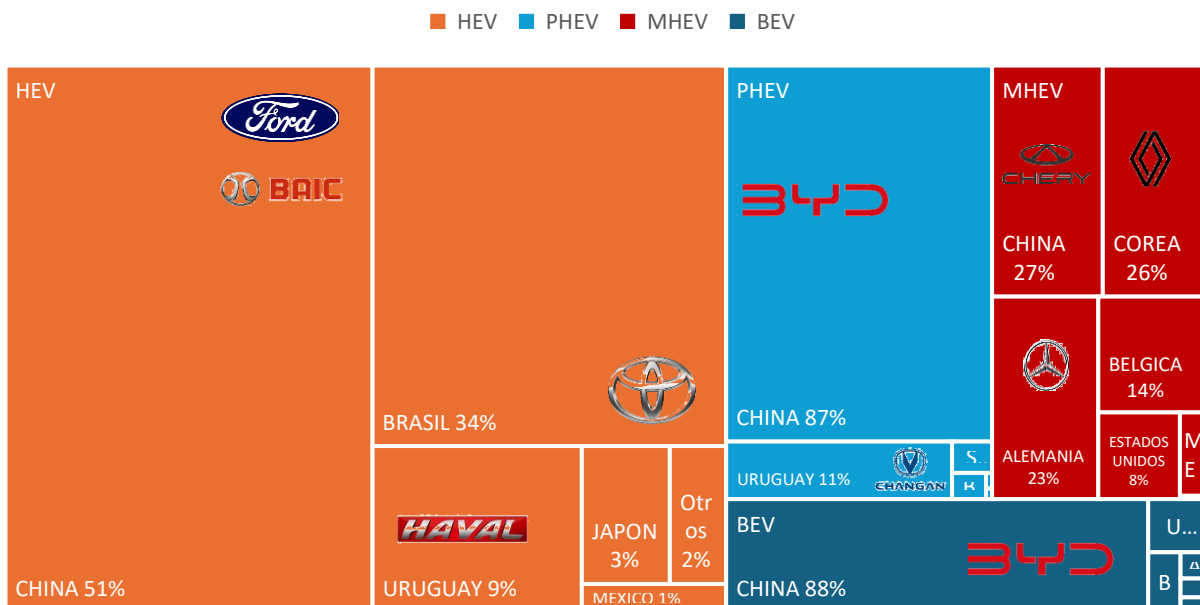
En el segmento de híbridos (**HEV**) —el de mayor volumen dentro de las motorizaciones electrificadas— se observa un cambio en la concentración de la oferta. Mientras que en el primer trimestre de 2025 el 93% de las ventas se explicaba por solo dos modelos (Corolla y Corolla Cross), en 2026 la participación se distribuye en un conjunto más amplio, donde seis modelos concentran el 80% del total. Esta mayor diversificación se explica por la incorporación de nuevos vehículos con volumen significativo, entre los que se destacan Territory y BAIC BJ30.

El segmento de híbridos suaves (**MHEV**) se encuentra poco más diversificado: el 80% de las ventas se distribuye en 9 modelos, liderados por el Chery Tiggo 7 y el nuevo Renault Arkana, que en conjunto explican el 50% de la participación (26% y 24%, respectivamente). Este patrón contrasta con 2025, cuando el segmento estaba fuertemente concentrado en tres modelos de origen europeo del segmento premium (Audi, Land Rover y Mercedes-Benz).

Los vehículos 100% eléctricos (**BEV**) registran el nivel de concentración más elevado, ya que apenas dos modelos de la marca BYD —el Dolphin Mini (51%) y el Yuan Pro (23%)— concentran el 74% de las ventas totales. Sin embargo resulta ser el segmento que ofrece la mayor variedad de modelos en cartera, impulsado principalmente por fabricantes de origen chino, con el 88% de las ventas del subsegmento.

Finalmente, en los híbridos enchufables (**PHEV**), el segmento con mayor crecimiento del período (pasó de 63 unidades a 3.487) la concentración alcanza el 86% de las ventas en solo cuatro modelos. La dominancia del origen extrazona es absoluta en esta categoría, ya que tres de esos cuatro modelos son de procedencia china (BYD Song Pro, BYD Atto 2 y Changan CS55), consolidando el perfil tecnológico y comercial del segmento para 2026.

GRAFICO 4. Distribución de los patentamientos de cada tecnología por origen y principales marcas en 2026 3m.



Se observa en la Tabla 1, que dentro de los 40 los principales modelos híbridos y eléctricos patentados en el primer trimestre de 2026, hay modelos que no presentan operaciones durante el primer trimestre del 2025. Esto responde principalmente a que las asignaciones de cupos de importación bajo el amparo del Dto. 49/25, se realizaron a partir de abril del 2025 (Disposición 32/25 DNGPI con fecha 16/04/25).

TABLA 1. Patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos por modelo.

Modelo	Tecnología	2026 3m		2025 3m		Var Acum.
		Volumen	Part %	Volumen	Part %	
FORD TERRITORY	HEV	2.392	12,0%		0,0%	
TOYOTA COROLLA CROSS	HEV	2.317	11,7%	2.573	53,5%	-9,9%
BAIC BJ30	HEV	2.093	10,5%	37	0,8%	5556,8%
BYD SONG PRO	PHEV	1.285	6,5%		0,0%	
TOYOTA COROLLA	HEV	979	4,9%	925	19,2%	5,8%
BYD DOLPHIN MINI	BEV	842	4,2%		0,0%	
HAVAL H6	HEV	790	4,0%		0,0%	
TOYOTA YARIS CROSS	HEV	775	3,9%		0,0%	
CHEVROLET CAPTIVA	PHEV	770	3,9%		0,0%	
RENAULT ARKANA	MHEV	737	3,7%	5	0,1%	14640,0%
CHERY TIGGO 7	MHEV	690	3,5%		0,0%	
BYD ATTO 2	HEV	581	2,9%		0,0%	
HAVAL JOLION	HEV	562	2,8%		0,0%	
MG ZS	HEV	497	2,5%		0,0%	
MG MG3	HEV	410	2,1%		0,0%	
CHANGAN CS55	PHEV	394	2,0%		0,0%	
BYD YUAN PRO	BEV	377	1,9%		0,0%	
CHERY TIGGO 4	HEV	309	1,6%		0,0%	
TOYOTA RAV4	HEV	246	1,2%		0,0%	
FIAT 600	MHEV	222	1,1%		0,0%	
JETOUR T1	PHEV	185	0,9%		0,0%	
BMW X3	MHEV/PHEV	148	0,7%	17	0,4%	770,6%
FORD MAVERICK	HEV	123	0,6%	5	0,1%	2360,0%
MERCEDES BENZ GLA 250	MHEV	112	0,6%	61	1,3%	83,6%
MERCEDES BENZ A250	MHEV	108	0,5%	55	1,1%	96,4%
FORD F-150	HEV	107	0,5%	77	1,6%	39,0%
CHEVROLET SPARK	BEV	105	0,5%		0,0%	
MERCEDES BENZ C300	MHEV	102	0,5%	24	0,5%	325,0%
MERCEDES BENZ GLC 300	MHEV	95	0,5%	133	2,8%	-28,6%
CHERY ARRIZO 8	PHEV	82	0,4%		0,0%	
MERCEDES BENZ GLB 250	MHEV	73	0,4%	35	0,7%	108,6%
FOTON TUNLAND	MHEV	72	0,4%		0,0%	
JMEV EASY 3	BEV	71	0,4%		0,0%	
MERCEDES BENZ AMG GLC 43	MHEV	71	0,4%		0,0%	
AUDI A5	MHEV	58	0,3%	5	0,1%	1060,0%
CITROEN C4	MHEV	55	0,3%		0,0%	
GAC MOTOR EMKOO	HEV	47	0,2%		0,0%	
NISSAN X-TRAIL	HEV	45	0,2%	42	0,9%	7,1%
BMW X1	MHEV/PHEV	42	0,2%	14	0,3%	200,0%
MINI COUNTRYMAN	MHEV	35	0,2%	20	0,4%	75,0%
Resto		863	4,3%	780	16,2%	10,6%
Total		19.867	100,0%	4.808	100,0%	313,2%

En conclusión, el dinamismo del primer trimestre de 2026 consolida una tendencia de crecimiento acelerado bajo el amparo de los incentivos fiscales vigentes. Hacia adelante, resta definir si se mantendrá este marco normativo ante el agotamiento de los cupos administrativos o si se avanzará hacia una revisión del esquema que permita equilibrar la competencia entre los modelos extrazona y la oferta de origen regional.

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .
Automóviles + Comerciales Livianos

Año 2026. N° 4
Abril 2026

Siomaa SA
Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Para contactarse con los autores, escribir a Info@siomaa.com o al
teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.