

# CRASH test

—  
LANZAMIENTO

## NUEVA FORD RANGER



—  
EVALUACIÓN

Haval H6

—  
SEGURIDAD VIAL

Relevamiento de ciclistas y peatones



LANZAMIENTOS:

AUDI A3

NISSAN X-TRAIL



# MASTER PLUS

*lija antiempastante*



## LA LIJA EVOLUCIONA

**MASTER PLUS** reúne toda nuestra experiencia en el lijado en seco enfocado en la industria del repintado automotriz. La lija **MASTER PLUS ANTIEMPASTANTE** ha sido diseñado para que la tarea de lijar masillas y primers sea más fácil, rápida y precisa.

Posee también un sistema de autolubricación que previene el sobrecalentamiento tanto de la lija como de la pieza, evitando deformaciones indeseadas al momento del lijado.



**- DIRECTOR EDITORIAL**

Paola Barassi Vigas,  
Subgte. de Comunicaciones  
de CESVI ARGENTINA

**- COORDINACIÓN GENERAL**

Pablo Olivieri

**- CONSEJO EDITORIAL**

Marcelo Aiello  
Gustavo Brambati  
Diego Li Gotti  
Gustavo Díaz Silvestre  
Paola Barassi Vigas  
Pablo Olivieri

**- EDICIÓN PERIODÍSTICA**

Pablo Olivieri

**- PRODUCCIÓN**

Daiana Szykula

**- DISEÑO**

Renzo Cordone

**- FOTOGRAFÍA**

Gustavo Díaz Silvestre  
Renzo Cordone

**- PRODUCCIÓN COMERCIAL**

Tomás Cornejo  
Ejecutivo de Cuentas  
+54 9 11 5467 6862

**- CRASH TEST**

Es una publicación bimestral propiedad  
de CESVI ARGENTINA S.A. Calle 17 N° 85,  
Parque Industrial Pilar (B1629MXA),  
Bs. As., Argentina.  
Tel. 0230 464 7100  
prensa@cesvi.com.ar  
[www.cesvi.com.ar](http://www.cesvi.com.ar)

Registro de la propiedad intelectual  
N° 122 288 ISSN 1851-5495

Todos los derechos reservados.  
Prohibida su reproducción.

**Un recorrido informativo**

Una vez más **Crash Test** es el medio que utilizamos para mostrar el resultado de nuestras investigaciones y relevamientos porque creemos que es fundamental difundir para la comunidad esta información que puede ser valiosa para la prevención de siniestros.

En este número compartimos con ustedes **un informe sobre el comportamiento de peatones y ciclistas**. Para ello, nuestro equipo de seguridad vial eligió calles céntricas, en horarios de actividad plena, en cinco ciudades de nuestro país.

En el interior de la revista encontrarán la nota completa que refleja las conductas de estos actores del tránsito, algunas peligrosas para su propia integridad física y otras que cumplen con las normas.

En la presente edición, además, te contamos en detalle los nuevos lanzamientos de la industria automotriz: **Ford Ranger, Nissan X-Trail, Chevrolet Montana y Audi A3**. Por otra parte, en la sección Actualidad encontrarán las últimas novedades de las terminales y el mercado asegurador.

**Evaluamos a la tercera generación del Haval H6**, destacando el completo equipamiento de seguridad que presenta con numerosas asistencias a la conducción. Un modelo que ya recibió el premio Crash Test al Auto Más Seguro.

Como en cada edición de Crash Test, una guía de talleres y centros de instalación de vidrios de seguridad homologados y certificados por CESVI ARGENTINA, donde podrás reparar tu vehículo.



-  
Por Marcelo Aiello  
**Gerente General**

# SUMARIO



## 06

**ACTUALIDAD**  
**JAC**  
Tecnología y potencia oriental



## 12

**LANZAMIENTO**  
**Ford Ranger**  
La pick up que redefine su segmento



## 16

**SEGURIDAD VIAL**  
**Relevamiento de peatones y ciclistas**  
Vulnerables en el tránsito



## 20

**LANZAMIENTO**  
**Audi A3**  
Un clásico siempre de moda



## 28

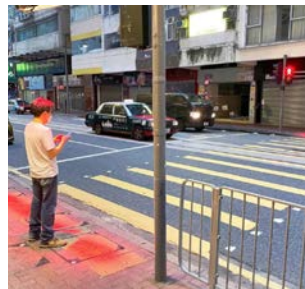
**LANZAMIENTO**  
**Nissan X-Trail**  
Una renovación energética



## 24

**EVALUACIÓN**  
**Haval H6**  
La superación constante

La tercera generación del SUV chino llegó al país con mejoras en seguridad, confort y rendimiento. Probamos la versión con tracción integral y contamos nuestras sensaciones.



## 32

**POR EL MUNDO**  
**Hong Kong**  
Semáforos para peatones



## 36

**LANZAMIENTO**  
**Chevrolet Montana**  
Robusta como una pick up y confortable como un SUV

ESTAS EMPRESAS  
APOYAN LA  
INVESTIGACIÓN DE  
CESVI ARGENTINA

**la segunda**  
LO PRIMERO SOS VOS

**MAPFRE**

**RUS**  
RIO URUGUAY SEGUROS

**SANCOR SEGUROS**

**San Cristóbal**  
Seguros

**SEGUROS RIVADAVIA**

**sura**

**ZURICH**

NUEVA CHEVROLET MONTANA.

# LA SUV QUE NECESITÁS, LA PICK UP QUE SOÑABAS.



ONSTAR



MOTOR TURBO 1.2

ENCONTRÁ NUEVOS CAMINOS™

CHEVROLET 

**JAC**

## Tecnología y potencia oriental



JAC Motors lanzó en Argentina la segunda generación de la T8, una pick up mediana que convivirá en el mercado argentino con la T6, aunque con un posicionamiento superior. Se agrega a la gama compuesta por los modelos S2, S3 y X200. Llega importada desde China por la compañía Astrak, el representante oficial en nuestro país.

La JAC T8 mide 5,32 metros de largo, 1,88 de ancho y 1,83 de alto, con una distancia entre ejes de 3,09 metros. Así se posiciona como competidora de Chevrolet S10, Ford Ranger, Nissan Frontier, Renault Alaskan, Toyota Hilux, Volkswagen Amarok, entre otros modelos.

La nueva pick up está equipada con un motor turbo diésel 2.0 litros, con distribución por cadena dentada, que eroga

**La JAC T8 se comercializa en Argentina con una sola versión, a un precio de USD 34.900.**



136 CV a 3.600 rpm y 320 Nm de par máximo entre 1.600 y 2.600 rpm. Se complementa con una caja manual de seis velocidades y tracción integral 4x4. Por su parte, la suspensión delantera es independiente de doble horquilla con resorte espiral y la suspensión trasera es de ballesta. Cuenta con frenos a disco ventilados en las cuatro ruedas y dirección asistida hidráulicamente.

Entre su equipamiento destacamos la pantalla táctil de 9 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto, el Control de Velocidad Crucero, el sistema de apertura y encendido sin llave, el Asistente de Arranque en Pendientes, el Control de Estabilidad, el Monitoreo de Presión de los Neumáticos y la cámara de retroceso.

**BMW**

## Otra variante para la coupé alemana

BMW sumó en el mercado argentino una nueva versión a la gama del Serie 2 Coupé que se fabrica en México. Se denomina 220i Advantage y es de menor valor y menos equipamiento que la M240i xDrive lanzada en 2022.

El modelo está equipado con un motor biturbo-naftero 2.0 litros de 184 CV entre 5.000 y 6.500 rpm, y 300 Nm de par máximo entre 1.350 y 4.000 rpm. Está asociado a una caja automática de 8 velocidades (con levas al volante) y cuenta con tracción trasera. De esta manera, acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 236 km/h.

### GAMA Y PRECIOS

**BMW 220I ADVANTAGE:**

USD 92.400

**BMW M240I XDRIVE:**

USD 116.900

Entre su equipamiento, se destacan el volante deportivo de cuero multifunción, su Instrumental digital de 12,3" y la pantalla táctil central de 14,9" de alta resolución con Android Auto y Apple Car Play. Por otra parte, incluye navegador satelital, Head-Up Display, climatizador trizona, neumáticos Run Flat y techo solar eléctrico.

En términos de seguridad, incorpora seis airbags (frontales, laterales delanteros y de cortina), Monitoreo de Presión de Neumáticos, Sensor de Colisión, Control de Velocidad Crucero, Asistente Automático de Estacionamiento y Cámara de Marcha Atrás.





## INFORME AFAC

# Radiografía del parque automotor argentino

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) dio a conocer los resultados de su último relevamiento que indican como principal dato que el parque automotor argentino llegó a 15.079.041 vehículos hacia fines de 2022. De esta manera, creció sólo un 1,61 % en relación a 2021, cuando la flota circulante nacional era de 14.840.010 unidades.

Del informe se desprende también que en Argentina hay 3,1 habitantes por vehículo. Para tener un parámetro comentamos que en Brasil es de 4,8 y en México, 3,4. AFAC cruza los datos del parque circulante con los de la población.

El 82,4% de los vehículos en circulación son automóviles; el 14,2%, comerciales livianos; y el 3,4%, comerciales pesados. En esta última categoría se incluyen camiones y ómnibus, pero no se consideran acoplados, remolques y maquinaria vial o agrícola.

La edad promedio de la flota circulante argentina es de 13 años y en 2021 era de 12,1 años. Este año (se espera que se patenten 430.000 vehículos) promete bajar aún más la edad vehicular, con lo cual convivimos con vehículos cada vez más viejos.

Un 63% del parque automotor son vehículos nafteros, mientras que el 24,8%, diésel; y el 11%, a GNC. Por otra parte,

se duplicaron los híbridos: de 9.350 en 2021 a 18.880 en 2022. En cuanto a los eléctricos (solo seis modelos OKM se comercializan en el país) pasaron de los 175 a los 4.401 ejemplares.

### Autos por región

El Área Metropolitana de Buenos Aires abarcaba a fines de 2022 el 46,9% del parque automotor. La segunda flota más grande es la de Córdoba (10,1%) y la tercera, Santa Fe (8,6%). Siguen en la lista, Mendoza, Entre Ríos, Tucumán, Neuquén, Río Negro, Chubut y Salta/Corrientes/Misiones, en ese orden.





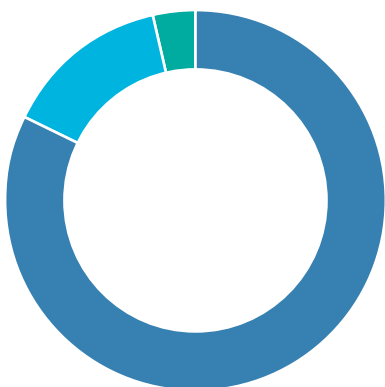
**15.079.041**  
VEHÍCULOS QUE INTEGRAN  
EL PARQUE AUTOMOTOR.



**1.800.000**  
VEHÍCULOS CIRCULAN  
CONVERTIDOS A GNC.

### PRESENCIA DE MARCAS

ESTAS SON LAS AUTOMOTRICES QUE TIENEN  
MAYOR PRESENCIA EN EL PARQUE AUTOMOTOR  
ARGENTINO.



**AUTOMÓVILES**  
82,4%



**LIVIANOS**  
14,2%



**PESADOS**  
3,4%



**RENAULT 16,4%**  
**VOLKSWAGEN 15,6%**  
**FORD 13,30%**  
**FIAT 13,30%**  
**CHEVROLET 11,60%**  
**PEUGEOT 9,40%**  
**TOYOTA 6,90%**  
**OTROS 13,5%**

## MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES

### Una apuesta por Argentina

La compañía alemana anunció una inversión de USD 30 millones destinado a la construcción de un nuevo centro logístico de autopartes y repuestos. Esta se suma al desembolso inicial de USD 20 millones efectuada en diciembre 2022 para adquirir un predio de 20 hectáreas en el kilómetro 90 de la Ruta Nacional N°9, en la localidad bonaerense de Zárate.

Las instalaciones, que fueron inauguradas este 20 de julio, tendrán una superficie cubierta de 6.300 m2 cuadrados y allí también se realizarán obras de infraestructura requeridas para su operación. Se estima que el nuevo centro comenzará a operar durante el segundo semestre de 2024.

“Con 18 meses de operación como compañía independiente, estamos sumamente orgullosos, porque anunciar esta nueva inversión es confirmar nuestro presente y futuro en el país. Nuestros camiones transportan las materias primas y los productos terminados a cada rincón de él. Nuestros buses trasladan a los argentinos en la corta, media y larga distancia. Las inversiones realizadas demuestran nuestra apuesta por el desarrollo de la industria nacional y el trabajo argentino en el largo plazo”, comentó Raúl Barcesat, CEO de Mercedes-Benz Camiones y Buses de Argentina.

El enfoque de las nuevas instalaciones

contempla desde un inicio, todas las medidas concernientes a desarrollar una operación que mitigue el impacto ambiental propio de cualquier proceso productivo, siguiendo los exigentes estándares de seguridad y cuidado del medio ambiente de Daimler Truck AG en esta materia, que están vigentes en las diferentes plantas de producción que la compañía tiene en el mundo.

Las 20 hectáreas de superficie que ofrece el predio adquirido hace poco más de siete meses y su ubicación estratégica dada la proximidad al puerto, le otorgan la flexibilidad suficiente para poder albergar futuros proyectos de la compañía, de ser necesario.



**HYUNDAI**

## Apta para todo público



Hyundai lanzó la Staria el año pasado en una única versión tope de gama, con una marca evolución en tecnología, seguridad, diseño y prestaciones respecto a su antecesora, la H1. Ahora la automotriz coreana acaba de sumar la versión Safety, de menor equipamiento y precio.

La Hyundai Staria Safety mantiene las 11 plazas y la mecánica turbodiesel de 177 CV y 44 Kgm de torque asociada a una caja automática de 8 velocidades. Por su parte, la tracción es delantera y la suspensión trasera tipo Multi-Link. El modelo fue concebido sobre la plataforma de la última generación de Santa Fe, lo que implica que puede alcanzar un nivel de confort de marcha, prestaciones y seguridad más cercanos al de una SUV que a un utilitario. En términos de seguridad, cuenta con 6 airbags (delanteros, laterales y de cortina). Las 11 plazas vienen provistas de cinturones de seguridad de 3 puntos y sus respectivos apoyacabe-

### PRECIO Y GARANTÍA

Las primeras unidades de Staria Safety se encuentran en la red de concesionarios con un precio sugerido al público de USD 59.000.

La garantía es de 3 años o 100.000 kilómetros.



zas. También incorpora anclajes Isofix para dispositivos de retención infantil. La estructura de la nueva Staria ganó rigidez respecto a la última versión de H1. La resistencia a la torsión de la carrocería mejoró un 14% mientras que nuevos componentes estructurales han sido desarrollados con procesos de estampado en caliente.

Entre su equipamiento, ofrece central multimedia de 8", tablero digital de 10,25", acceso sin llave, arranque por botón y remoto, y 8 puertos USB. Por su parte, el interior mantiene el color negro en los tapizados, en este caso de tela de alta resistencia.

Con un largo total de 5,25 metros y una distancia entre ejes de 3,27 metros la habitabilidad también creció respecto a la H1. A la versatilidad de las 4 filas de asientos deslizables longitudinalmente y removibles ahora se suma la posibilidad de rebatir los asientos hacia adelante, logrando una cama plana sin necesidad de retirarlos (función Full-flat).

---

**LANZAMIENTO**

Ford Ranger 2023

# LA PICK UP QUE REDEFINE SU SEGMENTO

POR PABLO OLIVIERI





**CLÁSICA ROBUSTEZ** | La nueva Ranger sumó mucha tecnología, pero mantiene los atributos que identifican sus capacidades dentro de la Raza Fuerte de Ford.

### UN REFERENTE EN SEGURIDAD

La Ranger 2023 eleva los estándares de protección, ya que todas las versiones cuentan con 7 airbags, incluyendo el de rodilla para conductor. Por su parte, en materia de seguridad activa, cuentan con ABS con Distribución Electrónica de Frenado y Asistente al Frenado de Urgencia; Control de Tracción y Control Electrónico de Estabilidad que incluye Monitoreo de Balanceo de Tráiler y Control de Carga Adaptativo.

Las versiones V6 traen frenos a disco en las 4 ruedas y las versiones Limited, suman el paquete de tecnologías semi-autónomas de asistencia a la conducción **Ford CoPilot 360**, que incluye:

- Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop&Go.
- Asistente de Mantenimiento de Carril (Alerta + Asistencia).
- Sistema de Centrado de Carril.
- Control Automático de Luces Altas.
- Asistente de Pre-Colisión con Frenado Autónomo de Emergencia y Detección de Peatones.
- Asistente de Pre-Colisión en Intersección.
- Asistente de Maniobras Evasiva.
- Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BLIS), con cobertura de remolque.
- Alerta de Tráfico Cruzado Trasero.
- Asistente de Frenado en Reversa.
- Cámara 360°.
- Detector de Fatiga del Conductor.

Estuvimos presentes en el lanzamiento oficial de la nueva pick up de fabricación nacional en la provincia de Mendoza y te contamos la evolución tecnológica que presenta, sus equipamientos y prestaciones.

Desde Ford Argentina aseguran que la nueva Ranger “llega para redefinir el segmento de pick-ups medianas en términos de tecnología, calidad, performance, robustez y experiencia conectada de los clientes”.

Ford eligió la provincia de Mendoza para lanzarla oficialmente y comprobar cuánta veracidad tiene esa descripción de producto. Para eso reunieron a **150 periodistas especializados de Brasil, Colombia, Chile, Perú y Argentina.**

La planta de Ford fue totalmente transformada para fabricar este producto, dentro de un proyecto de **inversión de 660 millones de dólares**, incorporando tecnologías y procesos de manufactura 4.0. Además, la pick up fue probada durante 1 millón de kilómetros en 23 estados de Brasil y 6 provincias argentinas.

### Estilo renovado

Si nos centramos en su estética, el diseño exterior cambió por completo, combinando su clásica imagen de robustez con modernidad y elegancia. Su estilo fue inspirado en la Serie F y la silueta se modificó con nuevas medidas de largo, ancho, entre ejes y trochas.

Por primera vez, **el modelo incluye llantas de 20 pulgadas** (versión Limited) y ahora, de serie, viene provisto de un escalón lateral para facilitar el acceso a la caja, que cuenta con iluminación, puntos de carga de 12V y protector de flex-bed de serie en las versiones Limited.

Puertas adentro encontramos una mejora sustancial de materiales y terminaciones, mayor habitabilidad y asientos más cómodos. Además, el nivel de insonorización es destacado y se incrementaron los espacios guarda objetos como la práctica doble guantera.



## EQUIPAMIENTO DESTACADO

Sistema multimedia SYNC 4 compatible con Android Auto y Apple Car Play.

Instrumental 100% digital.

Pantalla táctil vertical de 12".

Cargador inalámbrico.

Climatización automática bizona.

Ingreso y encendido sin llave.

Freno de mano eléctrico.

Sensor de lluvia.

## GAMA Y PRECIOS

**RANGER XL SiT 2.0 DSL 4x2 6MT:**  
\$ 11.890.000

**RANGER XL SiT 2.0 DSL 4x4 6MT:**  
\$ 13.640.000

**RANGER XLS SiT 2.0 DSL 4x2 6MT:**  
\$ 13.820.000

**RANGER XLS Lion 3.0L V6 DSL 4x4 10AT:** \$ 18.520.000

**RANGER XLT BiT 2.0 DSL 4x2 10AT:** \$ 16.390.000

**RANGER XLT BiT 2.0 DSL 4x4 10AT:** \$ 18.560.000

**RANGER LTD BiT 2.0 DSL 4x4 10AT:** \$ 20.100.000

**RANGER LTD+ Lion 3.0L V6 DSL 4x4 10AT:** \$ 23.500.000

Garantía: 5 años o 150.000 kilómetros.

Los precios son de lanzamiento (julio 2023)

## Motores y transmisiones

La nueva Ranger se comercializa con tres motorizaciones nuevas, todas diésel: 2.0 turbo de 170 CV y 405 Nm; 2.0 biturbo de 210 CV y 500 Nm y el **3.0 V6 con 250 CV y 600 Nm.**

Las transmisiones también se renovaron. Hay tres variantes: manual de seis velocidades, automática de seis velocidades y automática de diez velocidades. En cuanto a la tracción, presenta versiones 4x2 (simple, trasera) y 4x4 (doble, integral). En el caso de las versiones de doble tracción, incluye los conocidos modos 4x4 Alta y 4x4 Baja (Low), y agrega como novedad el modo 4x4 Automático, que distribuye la tracción entre el eje delantero y trasero de forma inteligente según la adherencia del camino. Vale la pena destacar que la Ranger 2023 **presenta un sistema de Gestión de Terrenos con seis modos de conducción:** Normal, Eco, Remolcar/Arrastrar, Resbaladizo, Lodo/Surcos y Arena.

## Fortaleza recargada

El nuevo chasis de acero ofrece **una resistencia a la torsión 30% mayor y 25% mayor a la tracción.** Por su parte, la suspensión es totalmente nueva y los amortiguadores traseros ahora están ubicados hacia afuera del chasis, lo que permite obtener un andar superior y mayores recorridos de suspensión. La Nueva Ranger también incorpora protectores inferiores todo terreno para proteger las partes vitales de la pick-up (motor, caja de transferencia y tanque de combustible). Además, posee ganchos de remolque delanteros y, dependiendo de la versión, viene equipada de serie con barra de remolque, módulo de control y conexión eléctrica para trailer, logrando **una capacidad de remolque de 3.500 Kg.** ■



Seguro de hogar contra huracán, ciclón y tornado.

**Feliz mes de las infancias**

 **SANCOR  
SEGUROS**

N° de inscripción en SSN  
0224

Atención al asegurado  
0800-666-8400

Organismo de control  
[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

 **SSNI** SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

—  
**SEGURIDAD VIAL**

Relevamiento federal de peatones y ciclistas

# VULNERABLES EN EL TRÁNSITO

Relevamos el comportamiento de ciclistas y peatones en cinco ciudades de nuestro país y compartimos las conclusiones que nos servirán de diagnóstico para promover acciones preventivas en busca de un tránsito cada vez más seguro.





## EL ROL DEL CONDUCTOR

Algunas cuestiones para tener en cuenta cuando estás al volante de un auto, que pueden contribuir para una convivencia vial responsable.

- Ceder el paso al peatón, quien siempre tiene prioridad.
- Mantener una distancia prudencial si tenemos una bicicleta por delante.
- Respetar los carriles exclusivos para circulación de bicicletas.
- Prestar siempre atención ante la posibilidad de que crucen un peatón o ciclista distraídos, a pesar de contar con el semáforo verde.
- Señalizar las maniobras y utilizar la bocina en el caso de que sea necesario, para alertar sobre nuestra presencia.
- Mirar siempre atentamente a los espejos y estar atento a los puntos ciegos, porque tanto por derecha como por izquierda pueden estar pasando peatones o ciclistas.
- Respetar las velocidades máximas permitidas en ciudad, para contar con capacidad de frenado y así evitar posibles atropellos.
- No realizar sobrepasos que puedan poner en riesgo a otros actores viales.

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) insta a los ciudadanos del mundo a “**repensar la movilidad**” y en ese objetivo promueve la utilización del transporte público, el uso de la bicicleta y el desplazamiento a pie.

Desde CESVI ARGENTINA adherimos a esa intención porque es una medida positiva para **proteger al medio ambiente, reducir los congestionamientos y bajar la siniestralidad**, pero al mismo tiempo alertamos sobre las complejidades en la convivencia entre los diferentes actores del tránsito.

Ante este escenario que se plantea y la realidad nacional que se vive cada día en las calles, salimos a relevar el comportamiento de los ciclistas y peatones, teniendo en cuenta que son los más vulnerables en la jungla del tránsito. Para eso, distribuimos a nuestro equipo de Seguridad Vial en seis destinos: **Ciudad de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Mar del Plata, Neuquén y Rosario.**

Nuestros especialistas se ubicaron en esquinas céntricas que concentran una gran afluencia de tránsito. Este relevamiento nos permitió tener un panorama federal de las

conductas, para de esta manera focalizar en la prevención.

A nivel nacional, detectamos como dato positivo que **el 85% de los peatones respetó el cruce por la senda peatonal**. Sin embargo, el 73% no miró hacia ambos lados al cruzar y un 70% lo hizo hablando con otro peatón.

Por otra parte, el 32% observaba el celular, uno de elementos que genera más distracciones porque hace que el peatón cruce prácticamente a ciegas.

**Los riesgos para los peatones aumentan hasta un 40% cuando utilizan un teléfono móvil.** Para poder contestar un mensaje de voz, se necesitan aproximadamente entre 8 y 10 segundos, a un ritmo normal de caminata equivale a recorrer entre 16 y 20 metros abstraídos del tránsito y de los riesgos del cruce.

**El 51% cruzó por imitación a lo que hace otro peatón** o lo que se denomina cruce de manada. Esta acción tan común y observada en todas las ciudades que relevamos genera el riesgo de que al hacerla no sabremos con cuántos segundos contaremos para realizar el cruce y es más probable que se generen atropellos sobre los conductores rezagados.



# 85%

RESPETÓ EL CRUCE  
POR LA SENDA PEATONAL

# 40%

DEL RIESGO EN LOS PEATONES  
AUMENTA CUANDO UTILIZAN  
EL TELÉFONO MÓVIL

# 51%

CRUZÓ POR IMITACIÓN  
A LO QUE HACE OTRO PEATÓN

### Imprudencias en dos ruedas

En el caso de los **ciclistas**, la buena noticia es que el 81% de los relevados respetó el semáforo. Por el contrario, el dato que más nos preocupa es que **sólo el 33% llevó el casco puesto**. En las ciudades que relevamos es obligatoria su utilización para proteger el cerebro que es el órgano más importante del ser humano.

**El casco tiene que ser del tamaño apropiado**, estar bien ajustado y llevarse puesto sin ningún otro artículo debajo que cubra la cabeza (sin gorros ni sombreros).

Otra particularidad negativa que arrojó el informe es que **sólo el 54% de los ciclistas relevados pasó por la derecha y la mayoría lo hizo indebidamente por la izquierda**, arriesgándose a no ser visto e impactado por un auto o incluso otro ciclista.

Una señal de alarma se enciende con este dato: **el 25% no respetó el**



# 33%

ÚNICAMENTE LLEVA  
EL CASCO PUESTO

# 54%

DE LOS CICLISTAS RELEVADOS  
PASÓ POR LA DERECHA

# 25%

NO RESPETÓ EL SEMÁFORO

**semáforo**. La bicicleta es un vehículo y por ende debe cumplir con las normas de tránsito, esto implica respetar los semáforos, el paso de los peatones, las prioridades de paso por la derecha y las sendas peatonales, o sea, frenar antes de la línea de detención.

Vale la pena mencionar que las bicisendas fueron creadas con la finalidad de tratar de darle conectividad a la ciudad mediante un medio de transporte que no contamina, pero de ninguna manera se crearon como pistas de carrera o de entrenamiento, esto puede ser peligroso para los propios ciclistas, el resto del tránsito y los peatones. Todos somos actores del tránsito y nuestro comportamiento en la vía pública, sin importar el rol que ocupemos, será fundamental para garantizar una mejor convivencia, minimizando los riesgos que puede implicar cometer imprudencias e irresponsabilidades. ■

### APUNTES DEL RELEVAMIENTO

**Algunos detalles significativos que nos dejó este recorrido vial por diferentes puntos del país:**

- En la ciudad de Buenos Aires, el 31% no cruza por la senda peatonal y el 98% no mira hacia ambos lados al cruzar.
- En Neuquén, el 41% pasa por la calle hablando con otro peatón.
- El 89% de los peatones relevados en Córdoba imita lo que hace otro transeúnte y el 40% lo hace hablando o mirando el celular. Además, el 69% espera el cambio de semáforo debajo de la vereda.
- En Rosario, el 89% de los ciclistas no utiliza el casco.
- El 24% de los neuquinos cruza con su bicicleta haciendo zigzag.
- En la Capital Federal, el 97% circula a velocidades superiores a las recomendadas para una conducción segura de bicicleta.
- El 93% de los cordobeses no respeta la circulación por la derecha, pero el 89% utiliza las ciclovías.



*ponete en*

# #ModoAuto

con cinturón

sin celular



**SÓLO EL 37%  
DE LOS CONDUCTORES  
UTILIZA EL CINTURÓN  
DE SEGURIDAD**



**MÁS DEL 25% DE  
LOS CONDUCTORES  
USA EL CELULAR  
AL VOLANTE**

FUENTE: OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL 2022 DE AUTOPISTAS DEL SOL Y AUTOPISTAS DEL OESTE

## LANZAMIENTO

Audi A3

# UN CLÁSICO SIEMPRE DE MODA

La cuarta generación del modelo se ofrece en siluetas Sportback y Sedán, renueva diseño y equipamiento. Ya se comercializa en el país desde USD 53.000.

POR PABLO OLIVIERI

Deportivo, digitalizado y totalmente conectado. Así definen desde Audi al nuevo A3 que ya lanzaron en el país. En términos de diseño, cambió casi por completo, y se destaca **su amplia parrilla Singleframe** y las grandes tomas de aire en la parte delantera que acentúan su carácter dinámico. El contorno de la carrocería se

extiende en una línea suave desde los faros hasta las luces traseras. Por su parte, el área de abajo está curvada hacia adentro. Este es un nuevo elemento del diseño de Audi que ayuda a destacar la zona de los guardabarros. En cuanto a la iluminación, **las luces diurnas digitales de los faros LED** son otro detalle distintivo.



## Un espacio tecnológico

En el habitáculo encontramos una nueva selectora de cambios, inserciones de aluminio, llamativas manijas de puertas y un panel de instrumentos con apariencia de panel negro. A su vez, **la tapicería de los asientos está hecha de botellas de PET recicladas**, en las que se realzan las elegantes costuras en contraste, que se utilizan por primera vez.

Los nuevos modelos A3 ofrecen más espacio y funcionalidad combinados con dimensiones externas compactas. **El A3 Sportback creció poco más de 3 centímetros en relación a su predecesor.** Tiene 4,34 metros de largo y 1,82 metros de ancho (sin espejos).

La altura de 1,43 metros y la distancia entre ejes de 2,64 metros se mantuvieron sin cambios. Dependiendo de la posición del asiento trasero, **el baúl tiene una capaci-**

**dad de entre 380 y 1.200 litros**, y el piso de carga se puede posicionar a diferentes alturas.

**El nuevo Audi A3 Sedán es 15 centímetros más largo que el A3 Sportback.** Todas las demás dimensiones son idénticas. Con 425 litros, la capacidad del baúl es la misma que en el modelo anterior. El interior está totalmente centrado en el conductor. Incorpora de serie con una pantalla táctil de 10,1", que está integrada en el centro del panel de instrumentos. Reconoce las letras ingresadas a mano, proporciona retroalimentación acústica y se puede controlar mediante lenguaje natural.

El cuadro de instrumentos denominado **Audi Virtual Cockpit**, que el conductor maneja a través del volante multifunción, también es digital de serie y proporciona funciones adicionales como la gran pantalla del mapa de navegación. El sistema multimedia MMI está



CLÁSICO RENOVADO | El nuevo Audi A3 renovó profundamente su estética sobre todo en la zona frontal, donde se destaca su parrilla Singleframe.



impulsado por la nueva plataforma de información y entretenimiento modular de tercera generación. **Su poder de cómputo es diez veces mayor que el de su predecesor.** Realiza todas las tareas relacionadas con la conectividad, incluida la telefonía. Los ajustes individuales se pueden almacenar en hasta seis perfiles de usuario, desde el control del clima y la posición del asiento hasta los destinos de navegación seleccionados con frecuencia.

### Debajo del capot

El Audi A3, tanto en versión Sportback como Sedán, llega con dos opciones de motores a la Argentina. **El 35 TFSI de 150 CV** con una caja Tiptronic de 8 velocidades alcanza una velocidad máxima de 224 km/h en la versión Sportback y 232 km/h en la versión Sedán. Por su parte, **el 40 TFSI de 190 CV** con caja Stronic de 7 relaciones puede acelerar hasta los 241 km/h en la versión Sportback y 248 km/h en la versión Sedán.

La suspensión de los nuevos modelos A3, con eje trasero de cuatro brazos para ambas versiones y motorizaciones, es deportiva y equilibrada, y combina un agradable confort de marcha con una buena dinámica.

En sociedad con **el sistema de manejo dinámico Audi Drive Select** de serie para el 40TFSI, la suspensión está disponible opcionalmente con control de amortiguación adaptativo, que simultáneamente baja la carrocería 10 milímetros. ■





Primero  
lo que importa.

Lo primero sos vos.

 **la segunda**  
SEGUROS

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

N° de inscripción en SNN  
0317 - 0618 - 0117 - 0436

Atención al asegurado  
0800 666 8400

Organismo de control  
[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

---

**EVALUACIÓN**

Haval H6

# LA SUPERACIÓN CONSTANTE







**PERSONALIDAD** | El diseño estuvo a cargo de Phill Simmons, quien trabajó en la parte estética de Ford y Land Rover.

Probamos la tercera generación de este SUV de origen chino que cambia radicalmente su diseño acompañado de las últimas tecnologías y una eficiente mecánica. Conocélo en esta nota.

POR PABLO OLIVIERI

El primer H6 llegó a la Argentina en 2018 acompañando el desembarco de la marca en el país. En aquel momento nos dejó con la boca abierta porque superó el nivel medio de los vehículos de su segmento por la tecnología que incorporó.

El diseñador Phil Simmons, que trabajó para Land Rover y Ford, se encargó de otorgarle una estética singular. Lo más llamativo es la nueva parrilla hexagonal con un formato tipo malla y panal de abejas en 3D brillante. A su vez, sumó detalles más angulosos y faros más estilizados. Por su parte, ahora el capot es más largo y en el sector posterior el grupo óptico se une por una banda lumínica sobre el logo Haval en el portón trasero. **Un detalle distintivo: trae cuatro salidas de escape.**

La tercera generación está desarrollada sobre la plataforma modu-

lar LEMON de Great Wall, que le permitió incrementar sus medidas: 4,65 metros de largo (aumentó 4,3 cms), 1,89 metros de ancho (+2,6 cms) y 1,73 metros de alto (+1 cm). A su vez, la distancia entre ejes creció 7,8 cm (2,74 metros).

**Las medidas le proporcionan un gran espacio interior para que cinco adultos viajen realmente cómodos.** En las plazas traseras hay espacios de sobra para que tres pasajeros no sufran en un viaje largo. En ese habitáculo nos encontramos con una impecable calidad de materiales y terminaciones. Hay plásticos blandos, tapizados símil cuero con doble costura, inserciones. También percibimos un gran trabajo para mejorar la insonorización.

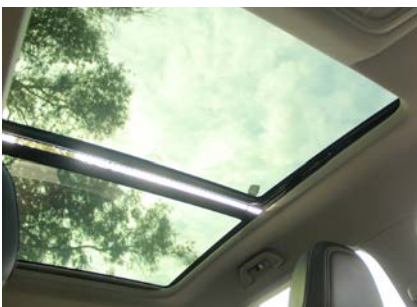
Presenta dos pantallas, una flotante de 10,25" que reemplaza el tablero de instrumentos y una

## LOS +

- Diseño exterior
- Calidad General
- Habitabilidad
- Asistencias a la conducción
- Motor y transmisión
- Comportamiento dinámico

## LOS -

- Rueda de auxilio diferente a las cuatro rodante
- Confort de marcha



táctil central multimedia de 12,3" intuitiva, compatible con Android Auto y Apple Car Play.

**El nivel de confort es destacado, a la altura de un vehículo Premium,** porque incorpora un sistema de estacionamiento asistido semiautónomo, un sistema de gestión de la calidad del aire interior, el Head Up Display que despliega información sobre el parabrisas, un enorme techo panorámico eléctrico y la posibilidad de enfriar o calentar los asientos delanteros.

La posición de manejo ideal se alcanza rápidamente gracias a las seis regulaciones eléctricas de la butaca y a la posibilidad de poder ajustar en altura y profundidad al volante. **La capacidad del baúl es de 470 litros, pero puede llegar a los 1.296 litros rebatiendo los asientos traseros.** Debajo del piso trae una rueda de auxilio de medidas 155/85 R18, mientras que las cuatro rodantes son 225/55 R18.

### Motor y comportamiento

Debajo del capot no hay cambios, utiliza el mismo turbo naftero 2.0 de 4 cilindros y 16 válvulas, que alcanza una potencia de 201 CV y 320 Nm de torque, asociado a una caja automática de doble embrague y 7 marchas, con la chance de utilizarlo en modo secuencial.

El sistema de tracción es integral (4WD), lo que le permite salir del asfalto y encarar caminos de tierra, arena o ripio. Pero ojo, **no es un 4x4 pura raza, tiene sus limitaciones.** Podés divertirte, pero no se te ocurra ir a correr un Dakar.

El modelo permite seleccionar entre **tres modos de conducción** (Normal, Eco y Sport). Varía la aceleración, la caja y el motor en función de la modalidad escogida. Volviendo al motor, estamos en presencia de uno de los más potentes del segmento y responde sin vacilaciones cada vez que lo exigimos.

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

Naftero, turbo, 4 cilindros en línea, 16 válvulas.

**Potencia (HP/rpm):** 201/6.000.

**Torque (Nm/rpm):** 320/1.500-4.000.

### TRANSMISIÓN

Caja automática de doble embrague y siete marchas.

### SUSPENSIONES

**Delantera.** Independiente tipo McPherson.

**Trasera.** Independiente tipo Multilink.

### FRENOS

Delanteros a discos ventilados, traseros a discos sólidos.

### DIRECCIÓN

Eléctrica progresiva.

### DIMENSIONES Y CAPACIDADES

**Largo:** 4.653 mm.

**Ancho:** 1.890 mm.

**Alto:** 1.730 mm.

**Tanque de combustible:** 62 litros.

**Baúl:** 470 litros.

**Peso:** 2.075 kg.

### PRECIO Y GARANTÍA

**Precio:** USD 64.900.

**Garantía:** 3 años o 100.000 km.



**PROTECCIÓN** | La última generación del Haval H6 incorpora un paquete completo de asistencias a la conducción.

En su buen funcionamiento incide favorablemente el trabajo de la transmisión, que es rápida y precisa, conectan las marchas sin retrasos.

En cuanto a los consumos, lo mejor está en ruta, donde **gasta 9 litros cada 100 kilómetros circulando a la máxima permitida de 130 km/h**. En ciudad la ecuación ya no cierra tanto: alrededor de 12 litros para completar la misma distancia. Párrafo aparte para el comportamiento dinámico: aplomado y estable. Destacamos el trabajo equilibrado de las suspensiones y la dirección asistida eléctricamente que se puede ajustar en tres niveles.

El confort de marcha en ciudad es **impecable para transitar por asfaltos parejos**, pero ante lomos de burro, cunetas o zonas poceadas se perciben en el habitáculo algunas imperfecciones por el bajo perfil de los neumáticos y el corto recorrido de las suspensiones.

### Seguridad

En este rubro también se convirtió en referente porque, antes que nada, **recibió cinco estrellas en las pruebas de choque realizadas por el ANCAP de Australasia en 2022**.

El equipamiento de protección incluye entre sus elementos más importantes al conjunto de seis airbags, el Control de Estabilidad y Tracción, Asistente de Arranque y Descenso en Pendientes, Mitigador de Roldo y anclajes ISOFIX. La diferencia real la marca con el paquete de asistencias a la conducción que incorpora: **Asistente de Frenado con Frenado Autónomo de Emergencia contra Autos, Peatones y Bicicletas**, Sistema de Mitigación de Colisión Secundaria, Asistente de Mantenimiento de Carril, Detector de Punto Ciego, Advertencia de Colisión Trasera, Reconocimiento de Señales de Tránsito. ■

### DESTACADOS DE EQUIPAMIENTO

- ..... Botón de arranque
- ..... Freno de mano eléctrico
- ..... Asientos delanteros calefaccionados y ventilados
- ..... Climatizador automático bizona
- ..... Pantalla touchscreen de 10,25"
- ..... Cargador inalámbrico de celulares
- ..... Sistema de estacionamiento automático
- ..... Techo panorámico solar eléctrico

LANZAMIENTO



Nissan X-Trail

# UNA RENOVACIÓN ENERGÉTICA

La nueva generación de la Nissan X-Trail llega de Japón y ya está a la venta en Argentina, con 3 filas de asientos, capacidad para 11 personas y como gran novedad la opción electrificada e-Power.

POR PABLO OLIVIERI



La X-Trail se lanzó hace más de 20 años y vendieron más de 7 millones de unidades alrededor del mundo. Es uno de los productos más exitosos de la historia de Nissan porque ha ido evolucionando generación tras generación.

Este SUV mediano compite, entre otros, con el Chery Tiggo 8 PRO, la Honda CR-V, el Jeep Compass, y el Volkswagen Taos, sino en el del Jeep Commander, el Peugeot 5008, el Volkswagen Tiguan Allspace.

Con esta versión 2023 llega por primera vez al país la tecnología e-POWER, que funciona con dos motores eléctricos, que impulsan al vehículo en todo momento, con **una potencia de 205 CV y 330 Nm de torque**; y que son alimentados por una batería que tiene como fuente de energía un motor a ga-

## SEGURIDAD

**El nuevo modelo integra las más avanzadas tecnologías propias de Nissan Intelligent Mobility:**

Control crucero adaptativo

Frenado de emergencia

Alerta de colisión frontal

Alerta de cambio de carril

Alerta de punto ciego y de tráfico cruzado trasero

Monitor inteligente de visión periférica

solina turboalimentado con alto nivel de eficiencia.

El nuevo conjunto motriz le permite a los conductores experimentar sensaciones propias de un vehículo eléctrico, como una aceleración más rápida y suave, agilidad, potencia y un funcionamiento silencioso. Además, **su autonomía mejora en más de un 50% en uso de ciudad vs un vehículo convencional**, lo que hace que la Nueva Nissan X-Trail e-POWER sea una gran opción para el mercado argentino.

El motor de combustión es utilizado solo para cargar el sistema de la batería cuando sea necesario, haciéndolo más eficiente, y sin la necesidad de puntos de carga eléctrica externa. A su vez, incorpora la tecnología **e-Pedal Step**, que permite acelerar y desacele-



**EVOLUCIÓN** | La X-Trail se lanzó hace más de 20 años y vendieron más de 7 millones de unidades alrededor. La última generación eleva los estándares en términos de tecnología y confort.

rar el vehículo utilizando solo un pedal, lo cual facilita el control de la velocidad y el comportamiento dinámico, aprovechando al máximo la regeneración de energía en la desaceleración y el frenado.

Otra tecnología que estrena la Nueva Nissan X-Trail e-POWER es **e-4ORCE**, la cual favorece la distribución del torque en los 2 ejes y distribuye la fuerza de frenado en las cuatro ruedas de manera individual e inteligente, contribuyendo a una conducción de alta precisión y control en toda superficie.

### Exterior e interior

El diseño fue concebido bajo el concepto de **Nissan Emotional Geometry Design**. Sus líneas de carácter lateral aerodinámicas, parrilla V-Motion, faros LED antiniebla,

### GAMA Y PRECIOS

**NISSAN X-TRAIL E-POWER:**

\$29.990.000

**NISSAN X-TRAIL EXCLUSIVE:**

\$17.650.000

Los precios son de julio 2023.

llantas de aluminio de 19" y techo de vidrio panorámico, distinguen a esta nueva SUV de Nissan desde el exterior.

Para acceder al habitáculo, una gran mejora de esta cuarta generación es la apertura de puertas traseras en un ángulo de 85°, permitiendo un acceso muy cómodo. Además, mantiene el sensor de pie para apertura y cierre del portón trasero.

**La X-Trail ofrece siete asientos distribuidos en tres filas en sus dos versiones**, computadora de abordo de 12,3", Head Up Display de 10,8", sistema de audio con pantalla táctil de hasta 12,3", asientos eléctricos y tapizados en cuero, tres zonas climatizadas, sistema de sonido BOSE® con 10 parlantes y cargador inalámbrico de celular. ■



# SEGUROS PENSADOS A TU MEDIDA

En RUS trabajamos de forma  
100% digital junto a los PAS.

[www.riouruguay.com.ar](http://www.riouruguay.com.ar)

 **RUS**<sup>®</sup>  
RIO URUGUAY SEGUROS

Nº de inscripción SSN  
0360

Atención al asegurado  
0800-666-8400

[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

## CRACOVIA

### Prohibido contaminar

Cracovia, en Polonia, está considerada la tercera ciudad con el peor aire de toda la Unión Europea. Ubicada en un valle que limita al sur con los montes Tatras, su situación impide que el aire se renueve con la asiduidad necesaria, de forma que las partículas de residuos flotan en su cielo más tiempo del habitual.

Con una población cercana a los 800.000 habitantes y un área metropolitana que, sumada a la vecina Katowice, alcanza los 3 millones de personas, ha anunciado planes para establecer



una zona de transporte limpio, que se implementará a mediados de 2024.

En virtud de ello, se prohibirá la entrada en toda la ciudad a los automóviles de gasolina que tengan más de 31 años y los diésel de más de 27. En 2026 esa cota bajará y ya no podrán circular los de gasolina de más de 25 años y los diésel de más de 15. Habrá exenciones a los automóviles de conductores de más de 70 años, así como a los vehículos de servicio de emergencia más antiguos y a los automóviles históricos.

## HONG KONG

### Semáforos para peatones

La ciudad asiática implementó un sistema de advertencia con luces rojas y verdes que iluminan directamente a los peatones para evitar que crucen las calles cuando el tráfico está en marcha.

Esta medida, que estará en período de prueba durante seis meses, es la solución adoptada por Hong Kong para los caminantes tan absortos en las pantallas de sus celulares que no tienen percepción de sus alrededores.

Es por eso que el Departamento de Transporte de la antigua colonia británica ha instalado en siete cruces de la urbe un sistema de luces LED que refleja directamente en el suelo tonalidades rojas y verdes para avisar cuándo es seguro o no pasar de un lado a otro de la acera.



## URUGUAY

### Proponen etiquetado de seguridad para autos

La Agrupación Jóvenes del Partido Colorado de Uruguay presentó el anteproyecto de Ley para la obligatoriedad del Etiquetado de la Calificación de NCAPs en vehículos cero kilómetro.

El documento plantea la obligatoriedad del etiquetado de todos los vehículos nuevos a la venta en Uruguay, debiendo contar con la calificación obtenida en el Programa de evaluación de vehículos nuevos para América Latina (LatinNCAP).

De aprobarse esta iniciativa, Uruguay pasaría a ser el primer país en el mundo con una ley que obligue a las marcas a tener estas evaluaciones como etiquetado vehicular.





# ¿Sabías que contás con **CLEAS** en tu póliza?



Si tenés un accidente y no sos responsable,  
con **CLEAS** se simplifica  
tu reclamo.

- ✓ Simplificamos tu trámite
- ✓ Mejoramos tu experiencia
- ✓ Reparamos tu auto
- ✓ Te informamos de todo

CLEAS es un servicio que está incluido en todas las pólizas, sin costo adicional.

Las aseguradoras líderes adherimos a CLEAS porque nos preocupamos por vos y te cuidamos.



iúnigo



CLEAS es un sistema de compensación de siniestros desarrollado por CESVI ARGENTINA  
0800-800-CLEAS (25327) | [asegurados.cleas.com.ar](http://asegurados.cleas.com.ar) | [info@cleas.com.ar](mailto:info@cleas.com.ar)



## The Mini Beatle

Un remake del extravagante MINI de George Harrison, creado en 2009 por la marca alemana en su 50° aniversario. Este modelo fue diseñado de acuerdo con los deseos de su viuda y reavivó el famoso aspecto de aquel vehículo tan particular ideado por el músico que presentaba imágenes psicodélicas como yantras y mantras.

# Conectate

con nuestros medios digitales

 [cesvi.argentina](https://www.instagram.com/cesvi.argentina)

---

 [CESVI ARGENTINA](https://www.youtube.com/CESVI ARGENTINA)

---

 [@CESVI](https://twitter.com/CESVI)

---

 [CESVI ARGENTINA S.A.](https://www.linkedin.com/company/CESVI ARGENTINA S.A.)

---

 [/CESVI.AR](https://www.facebook.com/CESVI.AR)

---

 [cesvi.argentina](https://www.tiktok.com/cesvi.argentina)

---

**LANZAMIENTO**

Chevrolet Montana

# ROBUSTA COMO UNA PICK UP Y CONFORTABLE COMO UN SUV





**PLATAFORMA** | La nueva Montana fue desarrollada sobre la plataforma GEM (Global Emerging Markets), la misma que utilizan Onix, Onix Plus y Tracker.

La marca del moño dorado presentó su nueva pick up compacta que fabrica en Brasil, disponible en dos niveles de equipamiento, LTZ y Premier, con motor 1.2 turbo de 132 CV y 190 Nm.

POR PABLO OLIVIERI

Las pick ups son todo un fenómeno en el mercado automotor argentino, donde duplicaron su participación. Hay para todos los gustos y necesidades; son cada vez más funcionales a los clientes. Por eso se van creando subsegmentos en base a las diferentes medidas. Chevrolet lanzó ahora la Montana, que se ubica un escalón por debajo de la S10. La denomina SUP, Smart Utility Pick Up, combinando la versatilidad y robustez de una pick up con el confort de un SUV.

Nada tiene que ver con la anterior Montana que derivaba de los Chevrolet Corsa y Agile (dos puertas). Ahora dio un salto de segmento (pasó de chica a compacta), tiene doble cabina, con cuatro puertas y capacidad para cinco pasajeros. Arriba al país importada de Brasil, y ya está a la venta en nuestro mercado.

La nueva Montana fue desarrollada sobre la **plataforma GEM (Global Emerging Markets)**, la misma que utilizan Onix, Onix Plus y Tracker. Llega para competir con la Renault Oroch y Ford Maverick.

### Cambio de look y silueta

En cuanto a su diseño, está muy bien proporcionada, con 4,72 metros de largo y 1,80 metros de ancho. A su vez, informan que ofrece el mejor espacio disponible de su segmento para los ocupantes de la segunda fila.

En relación a su estética exterior, se destaca su frente con faros led divididos. En los laterales muestra la típica silueta SUV, con una cintura elevada y molduras alrededor de toda la base del vehículo.

En la parte posterior, una barra en negro brillante conecta las luces traseras y le proporciona un look más refinado a esta pick up.

### DESTACADOS DE EQUIPAMIENTO

- Aire acondicionado manual.
- Asiento del conductor regulable en altura.
- Apoyabrazos delantero.
- Alerta del cinturón de seguridad.
- Luz interna en techo y caja.
- Control de Velocidad Crucero.
- Aviso de puerta abierta y llave con presencia.
- Arranque por botón eléctrico.
- Seis airbags.
- Asistente en Pendientes.
- Asistente al Frenado de Emergencia.
- Monitoreo de Presión de neumáticos.
- Encendido automático de luces.
- Pantalla táctil central de 8" con Android Auto y Apple Car Play.
- Cámara de visión trasera.
- Sensores de estacionamiento traseros.
- WiFi.
- Onstar.
- Indicador de punto ciego (Premier).
- Cargador inalámbrico (Premier).
- Climatizador automático (Premier).



## Un éxito regional

La Montana tuvo una gran aceptación en los países de la región donde ya fue lanzada: Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Chile y Uruguay. **En Brasil, su principal mercado, en tan solo 30 días de comercialización se vendieron 10.000 unidades.**

Es un producto desarrollado en Sudamérica en base a encuestas a clientes. Los datos recogidos en esa muestra fueron utilizados por la ingeniería local y los responsables técnicos.

En el mes de junio se inició la preventa en Argentina a través de los planes de ahorro Plan Chevrolet, sólo en la versión LTZ, pero actualmente sus dos versiones ya se comercializan en todos los canales de venta convencional y mediante financiación.

## Prestaciones y capacidades

La nueva Montana está equipada con **un motor turbo naftero 1.2 de 3 cilindros (132 CV y 190 Nm)**, asociado sólo con caja automática de seis velocidades y tracción delantera. La misma motorización que utiliza la Tracker de fabricación nacional.

Los ingenieros de Chevrolet sostuvieron que el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión y los neumáticos recibieron una calibración especial para el nuevo producto, adaptado a las necesidades de los clientes potenciales.

Un punto destacado de la nueva Montana es **la caja de carga Multi-Flex, con 874 litros de capacidad.** Desde Chevrolet señalan que fue diseñada “pensando en aprovecharla como un baúl gigante”. Además, viene provista de un sistema avanzado de impermeabilidad de la cubierta de la caja, que promete “la mejor protección de su clase contra la invasión de agua del segmento”. ■

## GAMA Y PRECIOS DE LANZAMIENTO

**MONTANA 1.2 TURBO LTZ AUTOMÁTICA:** \$ 11.590.900

**MONTANA 1.2 TURBO PREMIER AUTOMÁTICA:** \$ 12.499.900

Garantía de 3 años o 100 mil kilómetros.

GSC

# Tu auto, lo cuidamos.

Cotizá online  
tu seguro de auto.



**San Cristóbal**  
Seguros

# TALLERES HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS

## TALLERES HOMOLOGADOS

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
LNG OLIVIERI	011-5129-3300	Rivadavia 12980	Ciudadela	★★★★★ P
RAUL DE SANCTIS	011-4790-3989/4799-9615	Adolfo Bellocq 3442	Olivos	★★★★★
TALLER INTEGRAL MK	011-6657-7777	Av. Rivadavia 14928	Ramos Mejía	★★★★★ P
<b>MENDOZA</b>				
JR MILIOTTI S.A.	0261-448-6130	25 de Mayo 2275	Las Heras	★★★★★ P
<b>SANTA FÉ</b>				
BARZAGHI	03497-488276/488672	Esperanza 131	Progreso	★★★★★ P
TERS S.R.L.	0341-4341185/86	Alsina 2155	Rosario	★★★★★ P
FORLLA	0341-4827544/6484	Ituzaingó 1250	Rosario	★★★★★ P
<b>RÍO NEGRO</b>				
TALLERES ARAGON S.R.L.	02984-15-4965285/0299-15-4618631	Damas Patricias 972	General Roca	★★★★★
<b>TUCUMÁN</b>				
GEMSA	0381-4504300	Av. Benjamín Aráoz 1205	San Miguel de Tucumán	★★★★★ P
<b>PARAGUAY</b>				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
ESTRELLA-CONDOR S.A.C.I.	595-21-569-7350	B. Gorostiaga y Guaraníes	Asunción	★★★★★ P
<b>CHILE</b>				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
AUTOMOTRIZ FENIX SPA	569-346-99263	Salvador Allende 539	Huechuraba - Metropolitana	★★★★★



## TALLERES CERTIFICADOS

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>CABA</b>				
TALLERES MENAK	011-4648-3649	Guauguaychu 2150	Capital Federal	★★
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
TALLERES GALEOTA	011-47475858	Int. Tomkinson 480	San Isidro	★★
EL PAMPEANO	011-46296134	Rodolfo Monte 381	Morón	★★
PAINT TECH	011-26875318	José Hernández 2448	Paso del Rey	★
<b>CORDOBA</b>				
STYLOCAR	0351-485-4873	9 de Julio 4347	Córdoba	★★
<b>CORRIENTES</b>				
ALTA GAMA	3794-638700	Av. Independencia 5025	Corrientes	★★
<b>MISIONES</b>				
JESÚS CARDOZO S.R.L.	376-442-4238/376-517-3672	Chacabuco 3027	Posadas	★★
<b>LA PAMPA</b>				
IGLESIAS	02954-45-3027	Av. Luro 2708	Santa Rosa	★★
<b>SAN LUIS</b>				
PRO DRIVER	266-506-4769	Av. Centenario 620	San Luis	★★
EL SOPLETE	266-450-2888	Av. Juan Gilberto Funes 1487	San Luis	★
<b>ENTRE RÍOS</b>				
APPELHANS PEDRO E HIJOS S.R.L.	343-495-1753	Estrada 1955	Crespo	★★
<b>SALTA</b>				
TALLER FORANI	387-4422522	Juan Esteban Tamayo 363	Salta	★★
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>				
PROCARS	02964-401089	Almafuerte 562	Río Grande	★★
<b>TUCUMÁN</b>				
INDIANA SACIFI	0381-4347700	Italia 2945	San Miguel de Tucumán	★★
<b>CHUBUT</b>				
WINDLAND	0297-15-5922691	Comodoro Rivadavia	Comodoro Rivadavia	★★
TSUYOI S.A.	0297-436-3561/435-8960	Casimira Pella 21	Comodoro Rivadavia	★★
<b>NEUQUÉN</b>				
WINDLAND Suc. Neuquén	0299-15-6082879	Trabajadores de la Industria 2555 Pqe. Ind. Oeste	Neuquén	★★
<b>SANTA CRUZ</b>				
VENETO AUTOMOTORES S.A.	02966-421610	Av. San Martín 1385 esq. Pcias. Unidas	Río Gallegos	★★
AUSTRAL S. A.	02966-15-597305	Ciudad de Necochea 1969	Río Gallegos	★★
<b>PARAGUAY</b>				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
CENCER S.R.L.	595-21-297-610	Avda. Artigas N° 3807 y Cmte. Caballero	Asunción	★★
WEILER	595-21-675-495	Avda. Madame Lynch N° 4422	Asunción	★
UNIVERSAL	595-21-423-416	Dr. Facundo Insfran 2332	Asunción	★
MASTERFIX	595-972-631-129	Denis Roa 1137	Asunción	★
TALLER BOUTIQUE EL DORADO	595-994-970-630	Buenos Aires 335	San Lorenzo	★★

# TALLERES HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS

## TALLERES CERTIFICADOS DE CHAPA Y PINTURA DE CAMIONES

ARGENTINA			
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD
<b>SANTA FE</b>			
CVC S.A. CONCESIONARIO SCANIA	011-15-3016-2433	José María Rosa 1245	Rosario

## TALLERES CERTIFICADOS DE ELECTROMECAÁNICA

ARGENTINA			
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>			
METIS DAMIANO CAMIONETAS	011-40412971/51850936 0249-4441330	Pelliza 4060 Macaya 89	Munro Tandil
<b>CÓRDOBA</b>			
SERVICE CARS S.A.	0358-4750170	Av. Garibaldi 335 Bº Banda Norte	Río Cuarto
<b>SANTA CRUZ</b>			
CENTENARIO S.A.	2966-420233	Av. Gregores y Beccar 544	Río Gallegos

## LOCALES CERTIFICADOS DE INSTALACIÓN DE VIDRIOS DE SEGURIDAD

ARGENTINA			
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>			
PARABRISAS SANDORE TALLER INTEGRAL MK	0220-4823919 011-6657-7777	25 de Mayo 535 Av. Rivadavia 14928	Merlo Ramos Mejía
<b>CORRIENTES</b>			
PARABRISAS LIDER S.R.L. PARABRISAS CORRIENTES	0379-4439015 0379-4475727	Av. Independencia 3397 Ruta 12 Km 1030,6	Corrientes Corrientes
<b>MENDOZA</b>			
LM PARABRISAS	0261-5629222/4324679	Saavedra 370	San José - Guaymallén
<b>SANTA CRUZ</b>			
TAURO VIDRIOS	02966-438200/2966-15-413761	Gobernador Mayer 57	Río Gallegos
<b>LA PAMPA</b>			
JULIO REPUESTOS S.R.L.	02954-244222	Av. Luro 2555	Santa Rosa
<b>SANTA FÉ</b>			
TC S.A. TALLER A.S.A. CAVALLERO	03462-408629/408628 341-4002115	Marcos Ciani 3236 Presidente Roca 4278	Venado Tuerto Rosario
<b>MISIONES</b>			
PARABRISAS URUGUAY	3764-4428472	Yerbal 3711	Posadas
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>			
AUDIMONT SAS	02964-421058	Islas Malvinas 1669	Río Grande



Si es importante para vos, nosotros te lo aseguramos



- Junto a vos -

0810 999 3200

[segurosrivadavia.com](http://segurosrivadavia.com)



¡Agendanos!  
11 3989 8000

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

Departamento de Orientación  
y Asistencia al Asegurado

0800-666-8400

N° de inscripción SSN  
0222

## SUPEINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

### Se refuerza la lucha contra el fraude y la ciberestafa

Bajo una reciente disposición de la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN), se ha establecido que las compañías de seguros deben registrar los dominios de sus sitios web oficiales bajo la zona SEG.AR ante la Dirección Nacional del Registro de Dominios de Internet (NIC Argentina).



El objetivo detrás de esta medida es brindar seguridad a los asegurados y potenciales asegurados, otorgándoles la certeza y confianza de estar interactuando en el sitio web oficial de la entidad aseguradora.

La nueva normativa tiene como propósito principal garantizar la protección de los derechos de los asegurados, a través de la supervisión y regulación del mercado de seguros. Asimismo, busca implementar mecanismos transparentes para detectar las principales vulnerabilidades presentes en los distintos canales digitales utilizados para la comercialización de seguros y la interacción con los clientes.

El enfoque, que está especialmente dirigido a contrarrestar el fraude en el mercado asegurador, tiene como consecuencia directa proporcionar mayor seguridad en las transacciones de comercio electrónico relacionadas con el sector, evitando así estafas y otros delitos informáticos o virtuales.

## SAN CRISTÓBAL SEGUROS

### Una unión que combina tecnología y experiencia

El Grupo San Cristóbal está llevando a cabo una fusión con iúnigo para fortalecer su presencia en el mercado asegurador argentino.

Mediante esta integración, San Cristóbal Seguros asume el control de los derechos, obligaciones y el patrimonio de iúnigo, garantizando la continuidad de las operaciones y de las pólizas a renovarse, todo bajo la responsabilidad de San Cristóbal Seguros.

Diego Guaita, CEO del Grupo San Cris-

tóbal, expresó que este paso marca el inicio de una nueva etapa para la compañía, consolidándola como una de las principales aseguradoras en Argentina. Esta unión combina la experiencia y el posicionamiento de iúnigo con la trayectoria, solidez y liderazgo de San Cristóbal Seguros, lo que permitirá brindar seguridad a los clientes y proteger su bienestar y patrimonio.

Fuente: 100% Seguro



**ENTERPRISE RENT-A-CAR**

## Nueva opción de movilidad para los asegurados

Enterprise Rent-A-Car, una de las empresas líderes en alquiler de autos a nivel mundial y pionera en el alquiler de auto sustituto, trae una propuesta innovadora para brindar un servicio diferencial a las aseguradoras y sus clientes. Ante cualquier siniestro o avería en el vehículo, un Auto Sustituto se presenta como una alternativa que garantiza movilidad y tranquilidad. Esta solución va más allá de proporcionar un vehículo temporal. Además,

ofrece una atención personalizada por parte de un asesor, una amplia gama de vehículos con altos estándares de mantenimiento preventivo y correctivo, y la comodidad de la entrega a domicilio, acompañada de un rastreador digital para mayor seguridad. Los asegurados pueden acceder a esta cobertura en tres situaciones específicas: en caso de sufrir un siniestro, por fallas mecánicas que requieran más de 5 días de reparación y si el vehículo es

declarado como pérdida total o parcial. El tiempo de uso del auto sustituto varía según la compañía aseguradora, estableciendo generalmente un máximo de 30 días por cada año de contrato del servicio. Hoy se encuentra disponible en las principales ciudades del país, como Rosario, Córdoba, Mendoza, Buenos Aires, Bariloche, Calafate, Río Gallegos y Neuquén.



## Recall para la F-150

Ford Argentina publicó oficialmente un llamado a revisión para los propietarios de las F-150 fabricadas entre los años 2020 y 2023. El recall es porque los cables del eje trasero pueden rozar, afectar los sensores y hasta activar de manera involuntaria el freno de estacionamiento, con riesgo de que se produzca un siniestro. Para mayor información pueden comunicarse al Centro de Atención a Clientes Ford, de lunes a viernes, de 9 a 20 horas, al 0900-888-3673 o vía mail: [ateclien@ford.com](mailto:ateclien@ford.com)



## Sayonara Etios

Toyota confirmó oficialmente que hacia fines de agosto dejará de fabricar su modelo Etios y, en consecuencia, en 2024 ya no se comercializará más en Argentina. Actualmente la planta brasileña de Sorocaba donde se produce, lo hace exclusivamente para el mercado peruano y argentino. El Etios tuvo 10 años ininterrumpidos de éxitos en el país, con más de 200.000 unidades patentadas. Su reemplazo natural como entrada de gama de la marca será el Yaris, en siluetas hatchback y sedán.



## Ventas de motos

El mes de julio registró 37.433 patentamientos de motos, un 10,6% más respecto al mes anterior y un 9,3% superior en relación a julio de 2022. Las estimaciones indican que por tercer año consecutivo las ventas de motovehículos superen a la de los autos. En el acumulado de lo que va del año, Honda sigue siendo el líder absoluto con 63.045 unidades, donde la Wave 110 se lleva todo el protagonismo. Lo siguen en el podio, Motomel y Corven. El 65 % de las motos vendidas integra el segmento CUB (Cheap Urban Bike: Motos Urbanas y Baratas). Esto explica el fenómeno que está dando en el país, donde cada vez más gente se vuelca a este tipo de vehículos como movilidad personal o herramienta de trabajo.



## Orgullo nacional

Huayra, el auto de carrera diseñado por Heriberto Pronello en 1965, fue premiado en Goodwood, el famoso desfile de autos de carrera del mundo que cada año se hace en Inglaterra. "El nuevo auto favorito del que nadie había oído hablar". Así lo denominó informalmente el público británico al Huayra que apareció por sorpresa en el Festival. Es que ese vehículo con trazos increíblemente modernos y techo con "forma de huevo", fue uno de los más famosos modelos que compitieron en el Campeonato Argentino de Sport Prototipos en 1969, cuando la categoría realizó su primer torneo bajo esa denominación. Carlos Alberto Reutemann fue uno de los pilotos que lo manejó.



# Nos renovamos para estar **más** cerca tuyo.

Elegí cómo querés  
comprar el repuesto  
que estás buscando.



Comprá desde la **tienda online**  
y te lo enviamos a tu casa  
de **manera segura**.



También podés acercarte a  
nuestro **Showroom en Pilar**  
y retíralo vos mismo.

**CESVIAUTO**  
CENTRO DE RECICLADO Y VENTA DE REPUESTOS LEGALES

**Más info**

[www.cesviauto.com.ar](http://www.cesviauto.com.ar)



# Nuevo Polo

El nuevo Volkswagen de tu vida

