

SINIESTROS VIALES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

IMPORTANTE:

La información contenida en términos absolutos en el presente, es PRIVADA. El ISEV, conforme se expone en la pág. 2, no comunica las mismas en forma pública.



 **Instituto**
de Seguridad
y Educación Vial
www.isev.com.ar

Bolívar 1012 - CP 1066
Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina
ISEV en Redes
<https://www.facebook.com/isev.argentina/>
https://twitter.com/ISEV_argentina
e-mail: info@isev.com.ar
<http://www.isev.com.ar>

Introducción

EL ISEV Y LA DIFUSIÓN DE CIFRAS

A partir del 1º de enero de 2006, el Consejo Directivo del ISEV decidió CESAR DE COMUNICAR PUBLICAMENTE LAS ESTADÍSTICAS NUMÉRICAS DE ACCIDENTES VIALES GRAVES Y MORTALIDAD DIARIA, MENSUAL Y ANUAL, en virtud de una decisión madurada durante el segundo semestre del 2005.

Dicha información estadística quedará exclusivamente limitada a los socios, como así también, a los organismos internacionales con quienes mantenemos comunicación recíproca.

¿Cuáles son las razones que motivan la decisión?

Hacemos una breve relación de ellas: Como la mayoría ya lo sabe, el ISEV decidió hacer públicas las cifras de siniestralidad y mortalidad vial a través de sus Comunicados a la Opinión Pública y del sector libre de su web (www.isev.com.ar) a partir de 1995. El Banco Privado de Datos de Siniestralidad Vial Grave del ISEV opera desde 1993. La decisión de hacerlas públicas respondió esencialmente a la necesidad de procurar conciencia real de la problemática vial argentina (primera causa de muerte de 0 a 30 años de edad) a la sociedad y a las autoridades. Siempre hemos tenido diferencias con los datos que se aportan desde organismos oficiales pero hasta el año 2000 no eran substanciales, ya que si a las oficiales se las ajustaba por los coeficientes internacionales, que de alguna manera salvaban la falta de seguimiento de los heridos graves que fallecían hasta los treinta días posteriores al accidente, se obtenían guarismos muy cercanos. Sin embargo, en el año 2005, los valores tuvieron diferencias abismales, generando discusiones y hasta solicitadas. Ver en <http://es.calameo.com/read/000004809596fdcc1e19b> PÁG. 3

Ello generó un mecanismo "perverso" por el cual en vez de resaltar la enfermedad social de los accidentes y sus causas, se generó un debate "numérico", entre las cifras del ISEV, las del Estado (de diversas fuentes) y las de otras ONG. Ciertamente es un debate estéril, en donde lo único que se logra es que "el árbol tape al bosque".

Por tales razones el Consejo Directivo tomó la decisión que en materia de difusión pública el ISEV aportará a la sociedad datos sobre Tasas (Mortalidad cada 100.000 hab., por Parque Automotor, etc.), Tendencias (Porcentuales de aumento o disminución de siniestralidad vial grave, morbilidad y mortalidad) y los aspectos más relevantes de la Tipología (edades, vehículos, zonas, etc.).

Datos principales

Mortalidad

Víctimas fallecidas



Morbilidad

Heridos graves

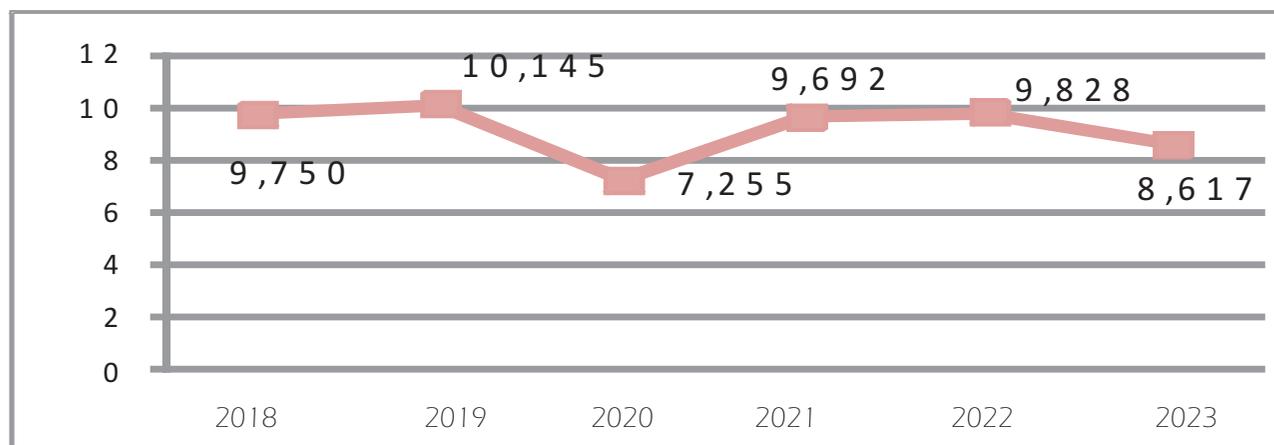


Hechos



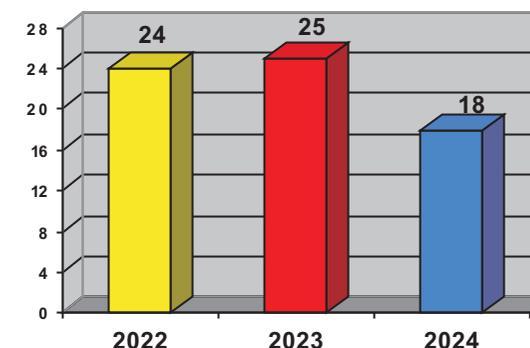
Evolución

Datos mortalidad



DESTACADO

Mortalidad diaria JUNIO



1-Mortalidad

Indica la cantidad de fallecimientos producidos en un determinado período. Se expresa en términos absolutos. No es recomendable para ser utilizado en comparación con otros países.

2-Morbilidad

Se toman en cuenta los heridos graves. Entendiendo por graves, aquellos heridos que presenten una lesión equivalente a fractura, como mínimo

Zonas

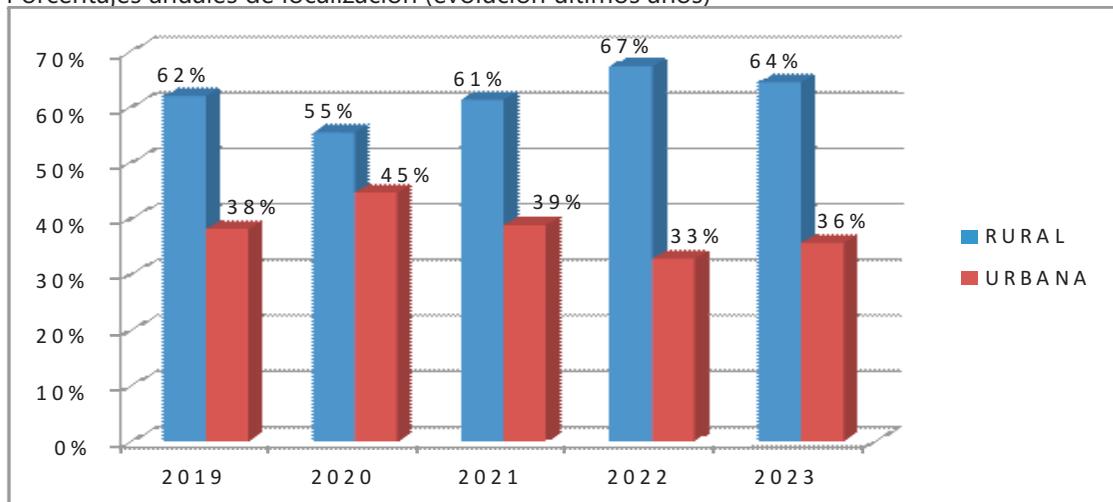
Mortalidad por zona

Siniestralidad por zona



Evolución Datos mortalidad por zona

Porcentajes anuales de localización (evolución últimos años)



1-Urbana (color rojo)

Comprende la producción de siniestros CON MUERTOS en ciudades

2-Rural (color azul)

Comprende la producción de siniestros CON MUERTOS en zonas alejadas de las zonas urbanizadas

DESTACADO

Es innegable la influencia de la energía involucrada en los impactos determinada por la velocidad. Por ello la alta mortalidad en zona rural.

Sexo

Mortalidad por sexo

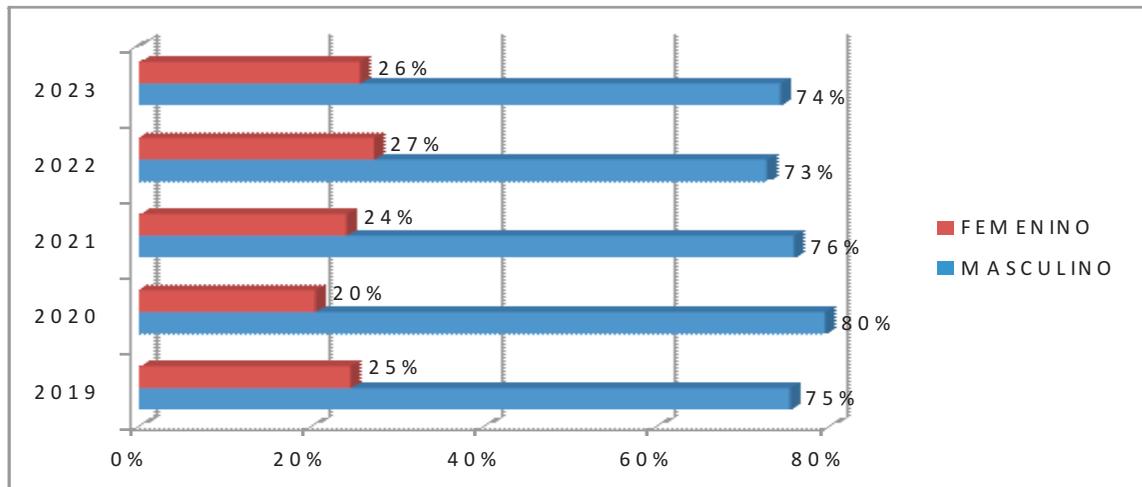
Conductores por sexo



Evolución

Datos mortalidad por sexo

Porcentajes de mortalidad por sexo



DESTACADO

Estos datos son coherentes con la mayoría de las naciones.

La mujer tiende a evitar involucrarse en las situaciones de riesgo en la conducción de automotores.

1-Mortalidad por sexo

Comprende a todos aquellos que se vieron involucrados en siniestros viales graves, en sus distintos roles (peatones, conductores y pasajeros).

2-Conductores por sexo

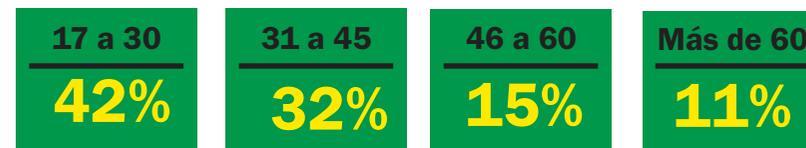
Comprende solamente a quienes participaron en siniestros viales graves, en calidad de conductores

Edad

Mortalidad por edad (general)



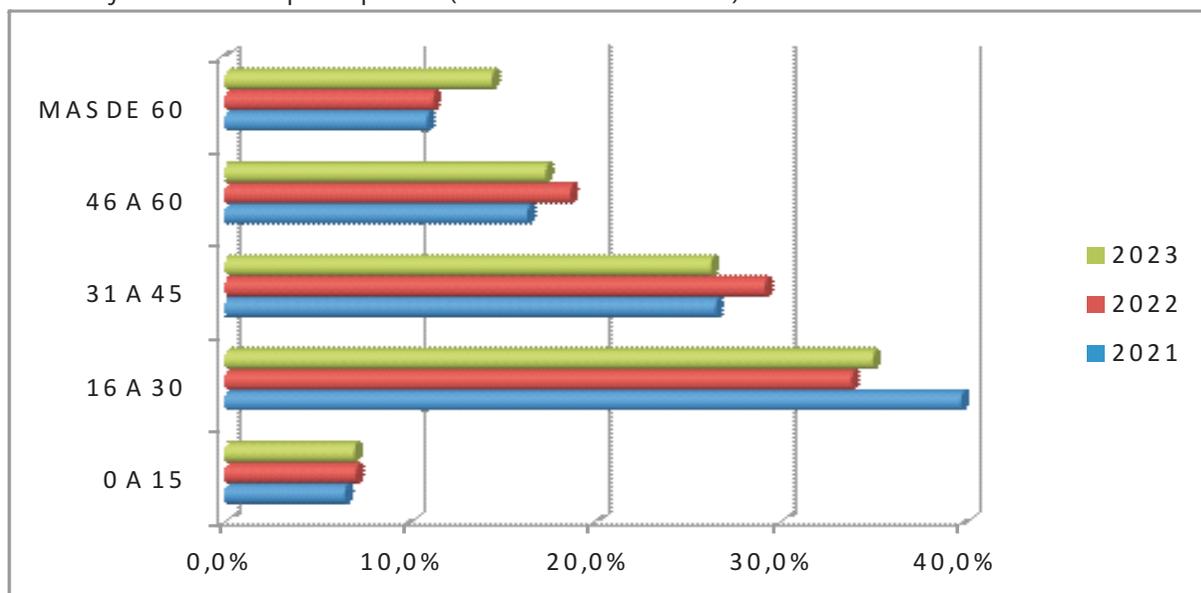
Conductores por edad



Evolución

Datos mortalidad (involucrados) por franja etaria

Porcentajes anuales de participación (evolución últimos años)



DESTACADO

Durante el año **2023** +4 de cada 10 muertos no superaban los 30 años de edad.

1-Mortalidad por edad (en general)

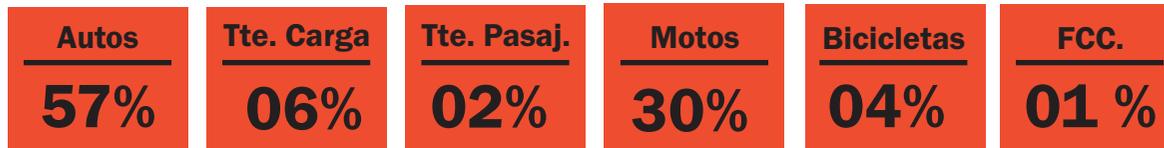
Comprende a todos aquellos que se vieron involucrados en siniestros viales graves, en sus distintos roles (peatones, conductores y pasajeros).

2-Conductores por edad

Comprende solamente a quienes participaron en siniestros viales graves, en calidad de conductores

Participación vehicular

Participación por tipo de vehículo involucrado

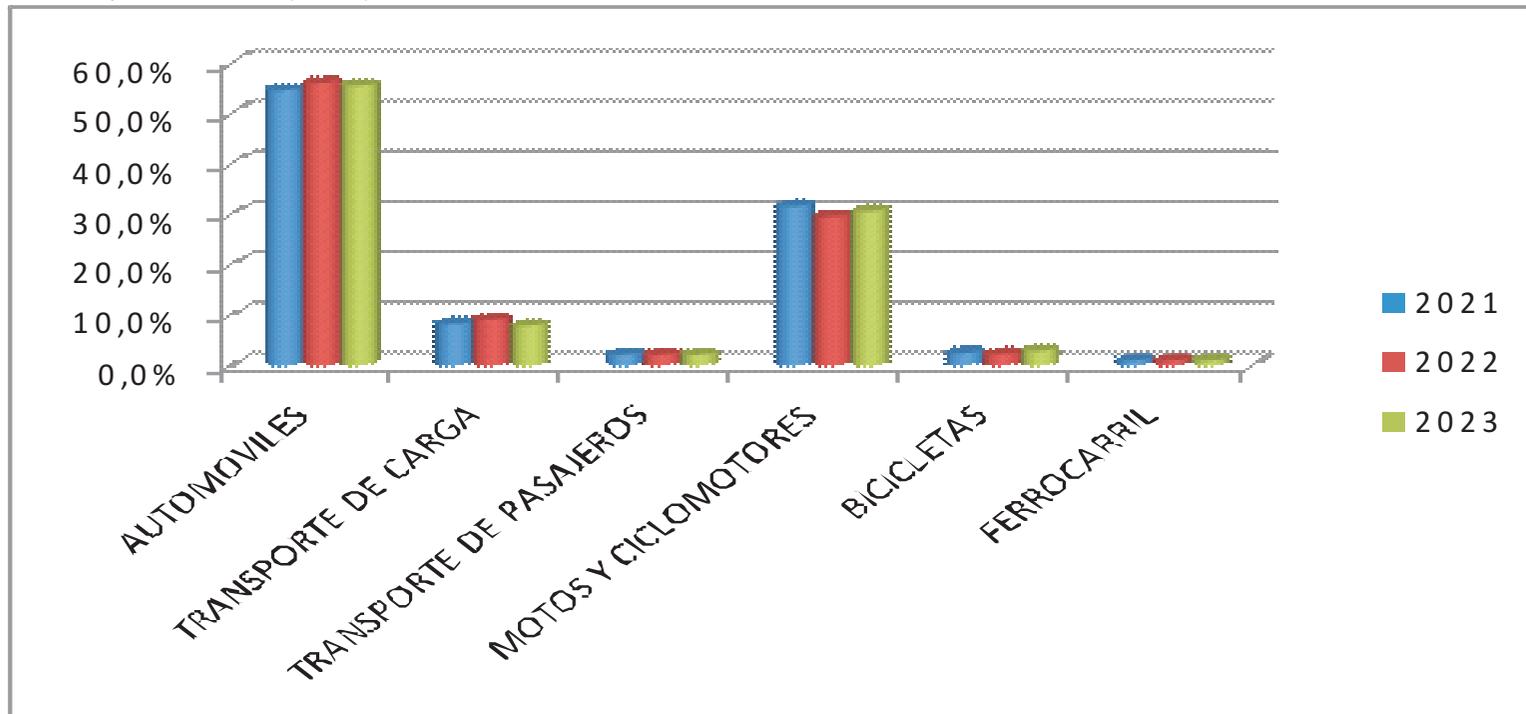


DESTACADO

La participación de las "Motos y Ciclomotores", ha tenido un crecimiento extraordinario pasando del 10 % en el año 2005 a un 31.6% en el 2021 .

Evolución Participación por tipo de vehículo involucrado

Porcentajes anuales de participación (evolución últimos años)



1-Autos: Comprende a vehículos de uso particular y utilitarios
 2-Tte. Pasajeros: Incluye transporte de pasajeros regular
 3-Motos: Incluye ciclomotores

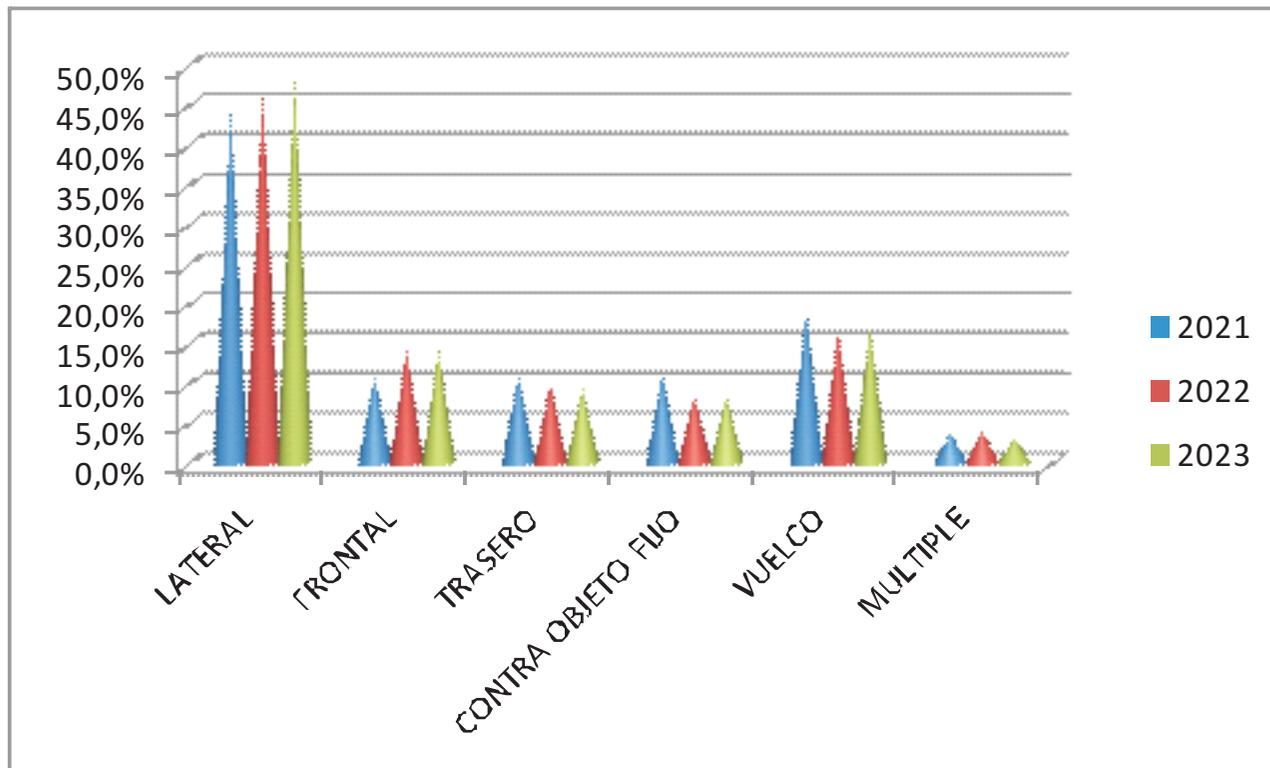
Tipo de impacto

Siniestralidad por tipo de impacto



Evolución Siniestralidad por tipo de impacto

Porcentajes anuales (evolución últimos años)



DESTACADO

La suma de los vectoriales Contra Objeto y Vuelco **-siniestro de un solo vehículo-**, alcanzan casi un tercio de los siniestros

La clasificación (frontal, lateral, etc.), responde a la dirección vectorial de las fuerzas involucradas.

Horario

Siniestralidad por franjas horarias

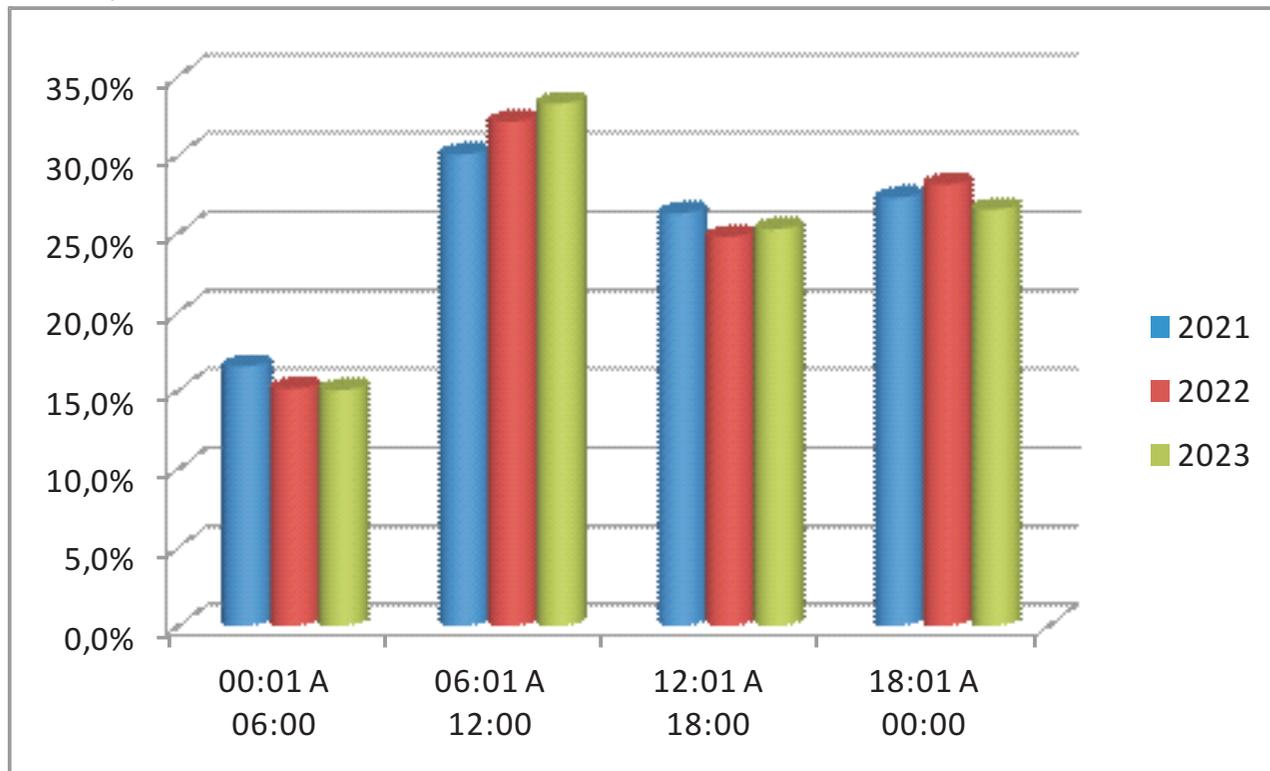


DESTACADO

En 2022 la franja horaria de 06.01 a 12.00 hs. recuperó su protagonismo.

Evolución Siniestralidad por franjas horarias

Porcentajes anuales (evolución últimos años)



Día de la semana

Siniestralidad por día de la semana

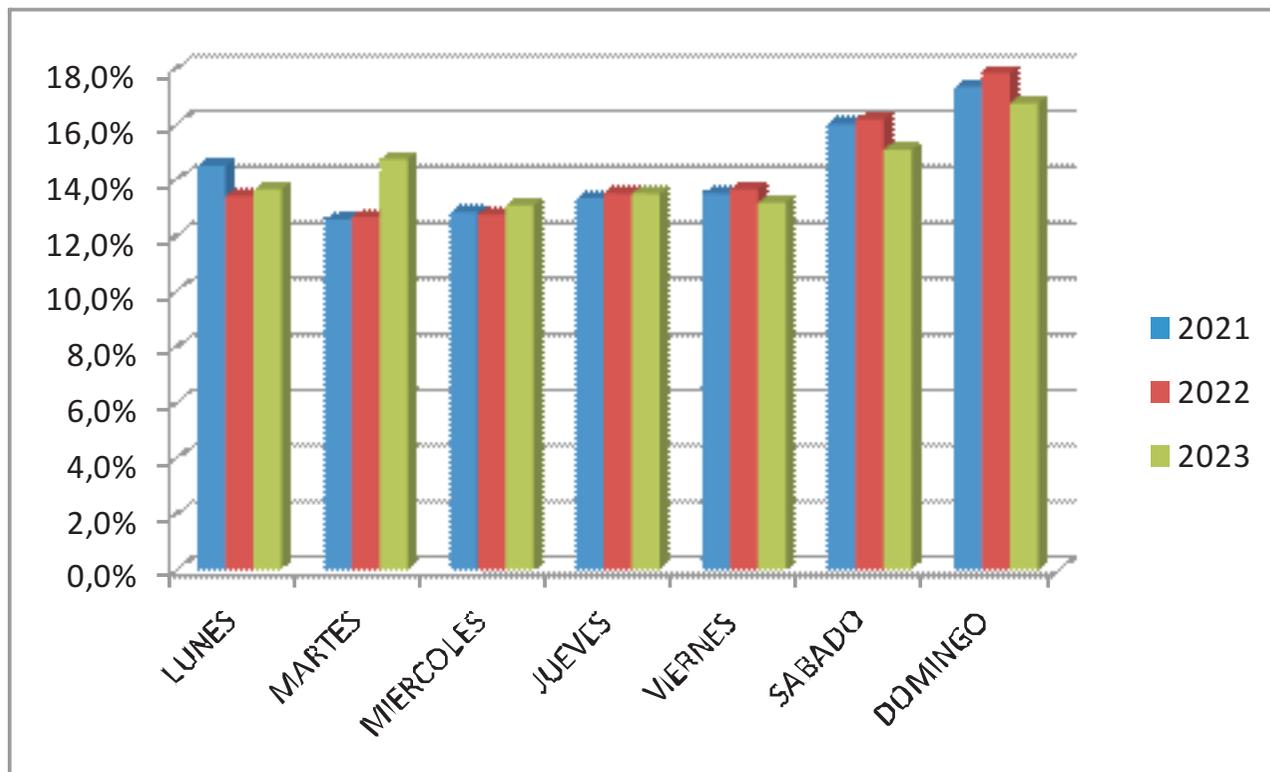
DESTACADO

El día domingo sigue manteniendo el liderazgo anual en cuanto a la cantidad de accidentes.

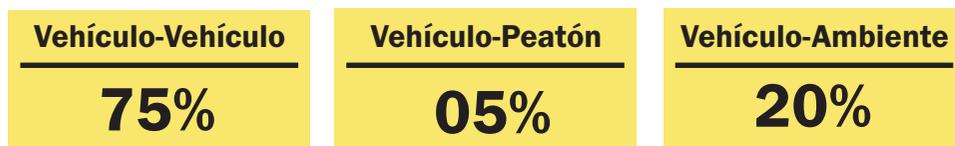


Evolución Siniestralidad por día de la semana

Porcentajes anuales (evolución últimos años)

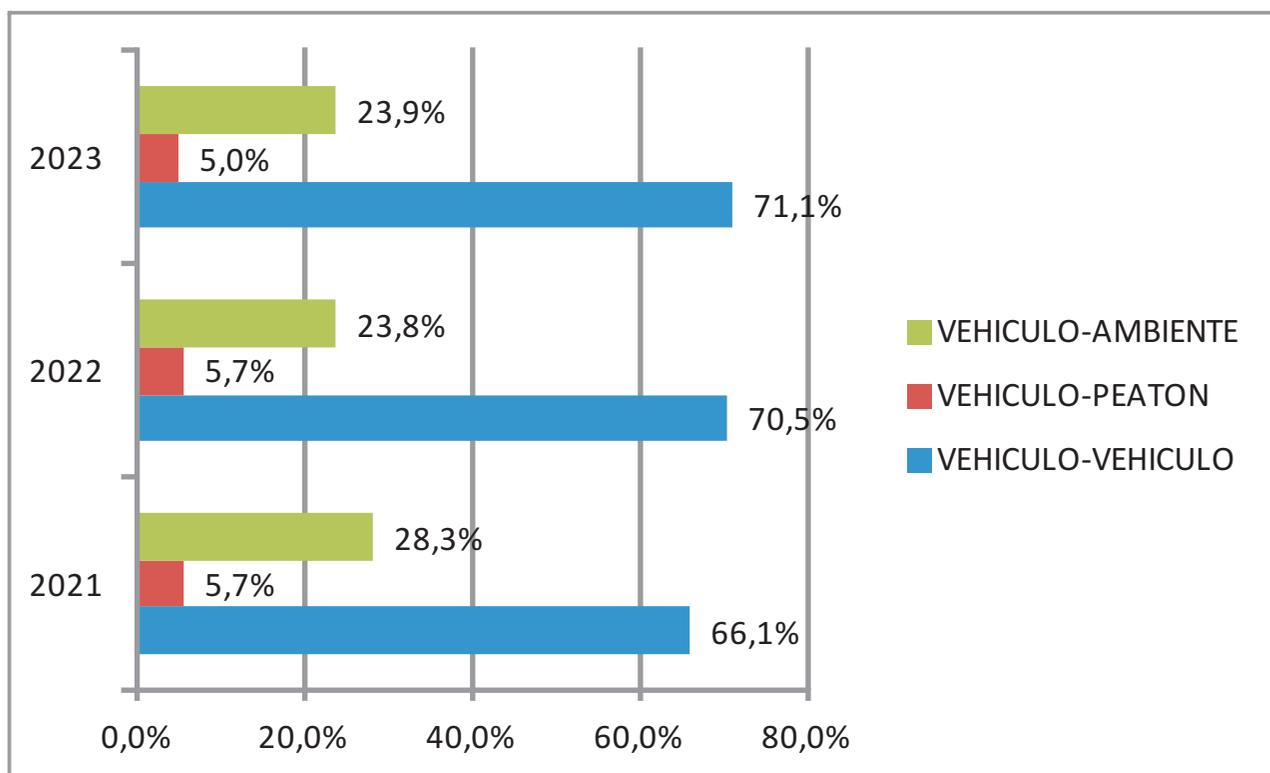


Índice siniestral



Evolución Índice siniestral

Porcentajes anuales (evolución últimos años)



DESTACADO

En 2022 el índice siniestral **Vehículo - Vehículo** supera el 70 % por primera vez en la última década.

- 1-Vehículo-Vehículo:** Registra los siniestros donde se encontraron involucrados solamente vehículos
- 2-Vehículo-Peaton:** Registra los atropellos
- 3-Vehículo-Ambiente:** Registra los vuelcos y colisiones contra objetos fijos (Ej. Árboles, alcantarillas, señales, etc.).

Tipología mayoritaria de los siniestros del mes

El "tipo de accidente" representado surge de considerar el aumento del riesgo en la variable, respecto a su valor promedio acumulado durante el año.

La **ALARMA (!)** se establece en aquellas variables en donde las alteraciones son MUY SIGNIFICATIVAS.

Día:
SABADO



Hora:
06.01 A 12.00



Zona:
URBANA



Tipo de impacto:
LATERAL



PARTICULARIDADES DEL MES

1. La mitad de los muertos en siniestros viales tenían menos de 30 años
2. 6 de cada 10 vehículos protagonistas de siniestros graves fueron autos y utilitarios

Tipo de vehículo:
AUTOS Y UTILITARIOS



Perfil conductor partícipe:
MASCULINO / 17 A 30 AÑOS



Perfil víctima mortal:
MASCULINO / 16 A 30 AÑOS

