



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Circular

Número: IF-2025-139770209-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 17 de Diciembre de 2025

Referencia: EX-2024-70248576- -APN-GA#SSN - Siniestros de Casco del ramo Automotores - ejercicio 2024-2025

SINTESIS: Automotores. Siniestros de casco ocurridos en el ejercicio 2024-2025.

Fuentes: IRIS (Sistema de Control de Fraude) y Sistema PrismaNET (Plan Estadístico Automotores).

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con el fin de poner en su conocimiento el informe estadístico correspondiente a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco y que fueran denunciados durante el ejercicio 2024-2025 en las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores y Motos.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) y **PrismaNET** (Plan Estadístico del ramo Automotores).

En el **IF-2025-137709254-APN-GEYE%SSN** se presenta el análisis descriptivo: cantidad de siniestros y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y en particular para Robo Total, como así también la distribución de los siniestros por Provincia, Zona, Tipo de Vehículo, etc.

El **Anexo I** se encuentra disponible en planilla de cálculo, puede descargarse desde el portal de la SSN:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

Pablo Andrés MUSTICCHIO
Gerente
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Informe Estadístico

Siniestro de Casco del Ramo Automotores

Ejercicio 2024-2025



IF-2025-137709254-APN-GEYE#SSN

INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos en el **ejercicio 2024-2025** y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 5 ejercicios.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas IRIS (Control de Fraudes de Automotores) , PrismaNET (Plan Estadístico del ramo Automotores) y SINENSUP (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al ejercicio 2024-2025 que fueran reportados al organismo al 30/09/2025. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de Casco, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

SINIESTROS DE CASCO – TODOS LOS HECHOS GENERADORES

Vehículos Expuestos a Riesgo – Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 5 ejercicios.

El concepto "Vehículos Expuestos a Riesgo" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \sum_{i=1}^n d_i / dp$$

di= cantidad de días que el vehículo “i” tuvo cobertura en el ejercicio.

dp= cantidad de días del período bajo análisis.

n= cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

CUADRO 1: VEHÍCULOS EXPUESTOS A RIESGO. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR CATEGORÍA DE COBERTURA- POR AÑO. EN %

Categoría de Cobertura		Ejercicio					Var. (en p.p.)*
		20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	
	TOTAL	100	100	100	100	100	
A	Responsabilidad Civil (RC)	30,74	33,04	32,89	35,10	35,85	0,74
B	RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	3,55	3,39	3,61	3,70	4,16	0,46
B1	RC, Robo Total, Incendio Total	6,09	6,30	6,50	6,37	6,36	-0,01
C	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	29,21	27,06	26,42	26,65	26,28	-0,37
C1	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	3,50	3,10	2,80	2,22	2,24	0,02
D	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	20,49	19,15	19,32	18,81	18,32	-0,49
OTRAS	RC y coberturas de casco varias	6,43	7,96	8,47	7,14	6,78	-0,36

* Puntos porcentuales

CUADRO 2: SINIESTROS POR HECHO GENERADOR Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 5 ejercicios y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Hecho Generador	Ejercicio					Part. 2025	Var. % (25 / 24)	Var. % (25 / 21)
	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25			
TOTAL	1.324.916	1.860.042	2.184.945	2.220.771	2.007.170	100	-9,6	51,5
Robo Total	52.891	70.891	96.323	107.701	94.411	4,7	-12,3	78,5
Robo Parcial	251.337	344.129	402.350	399.893	279.754	13,9	-30,0	11,3
Incendio Total	3.165	4.454	5.839	6.606	7.669	0,4	16,1	142,3
Incendio Parcial	4.242	4.790	4.747	4.820	4.528	0,2	-6,1	6,7
Daño Total	23.693	35.345	42.157	48.371	51.152	2,5	5,7	115,9
Daño Parcial	989.588	1.400.433	1.633.529	1.653.380	1.569.656	78,2	-5,1	58,6

Los valores correspondientes al ejercicio 20-21 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

Debe tenerse en cuenta que un vehículo puede sufrir durante el año más de un siniestro de hecho generador de carácter “parcial”.

CUADRO 3: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de frecuencia siniestral (en %) y su variación en puntos porcentuales entre los ejercicios 2023-2024 y 2024-2025, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los ejercicios 2024-2025 y 2023-2024 refleja una disminución de 1.97 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que alrededor de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que 4 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Hecho Generador	Ejercicio					Var. (en p.p.)*
	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	
Total	14,37	19,15	22,46	22,94	20,97	-1,97
Robo Total	0,57	0,73	0,99	1,11	0,99	-0,13
Robo Parcial	3,55	4,81	5,72	5,62	4,00	-1,62
Incendio Total	0,03	0,05	0,06	0,07	0,08	0,01
Incendio Parcial	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	-0,00
Daño Total	0,26	0,36	0,43	0,50	0,53	0,03
Daño Parcial	36,29	50,40	58,34	58,94	57,43	-1,51

* Puntos porcentuales

CUADRO 4: FRECUENCIA SINIESTRAL, TODOS LOS HECHOS GENERADORES POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA. EN %

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

- Autos: Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.
- Camionetas: Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.
- Camiones: Camiones, semitracción.
- Taxis
- Remises
- Motos
- Máquinas Rurales: Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.
- M1+M2+M3:
 - M1:** vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.
 - M2:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.
 - M3:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el ejercicio 2020-2021.

Cabe aclarar que la cantidad de casos reportados para el tipo de hecho generador “daño parcial” se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.

Tipo de Vehículo	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	Var. (en p.p.) ⁺
TOTAL	14,37	19,15	22,46	22,94	20,97	-1,97
Autos	15,54	21,28	24,95	25,54	23,09	-2,45
Camionetas	17,84	23,81	26,25	26,83	23,53	-3,30
Camiones	6,51	8,56	10,36	10,09	8,61	-1,48
Taxis	15,85	8,10	11,07	11,13	10,02	-1,11
Remises	8,60	11,55	12,57	14,89	17,10	2,22
Motos	3,57	3,91	6,29	6,88	7,04	0,16
Máquinas Rurales	1,20	1,90	2,37	2,14	1,98	-0,16
M1+M2+M3	7,13	10,48	10,19	10,44	9,54	-0,90

* Puntos porcentuales

CUADRO 5: FRECUENCIA SINIESTRAL, TODOS LOS HECHOS GENERADORES POR JURISDICCIÓN Y ZONAS DE OCURRENCIA. EJERCICIO 2024-2025

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

- Zona Gran La Plata: Berisso, Ensenada y La Plata.
- Zona Sur: Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.
- Zona Sureste: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.
- Zona Suroeste: La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.
- Zona Noreste: Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.
- Zona Noroeste: General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.
- Zona Norte Centro: General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.
- Zona Oeste: Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el ejercicio 2024-2025, alrededor del 59% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (47,3% y 12,1% respectivamente), alcanzando cerca del 70% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.

Jurisdicción		Ejercicio				
		24-25	Part.%	23-24	Part.%	
TOTAL		2.007.170	100	2.220.771	100	-9,62
C.A.B.A.		243.300	12,12	271.010	12,20	-10,22
A.M.B.A.		876.927	43,69	980.180	44,14	-10,53
Buenos Aires		950.408	47,35	1.033.152	46,52	-8,01
	Gran La Plata	64.489	3,21	75.021	3,38	-14,04
	Noreste	97.993	4,88	105.427	4,75	-7,05
	Noroeste	63.871	3,18	74.158	3,34	-13,87
	Norte Centro	78.489	3,91	91.181	4,11	-13,92
	Oeste	43.424	2,16	50.523	2,28	-14,05
	Sur	31.569	1,57	36.166	1,63	-12,71
	Sureste	120.470	6,00	127.095	5,72	-5,21
	Suroeste	133.322	6,64	149.599	6,74	-10,88
	Bahía Blanca	39.999	1,99	23.543	1,06	69,90
	Gral Pueyrredón	69.432	3,46	70.032	3,15	-0,86
	Resto Bs As	207.347	10,33	230.402	10,37	-10,01
Catamarca		3.886	0,19	4.595	0,21	-15,43
Chaco		16.231	0,81	18.207	0,82	-10,85
Chubut		38.156	1,90	44.937	2,02	-15,09
Córdoba		164.346	8,19	206.411	9,29	-20,38
	Córdoba capital	80.394	4,01	105.076	4,73	-23,49
Corrientes		14.394	0,72	16.252	0,73	-11,43
Entre Ríos		45.844	2,28	48.146	2,17	-4,78
Formosa		4.077	0,20	4.973	0,22	-18,02
Jujuy		6.362	0,32	7.617	0,34	-16,48
La Pampa		17.454	0,87	19.427	0,87	-10,16
La Rioja		2.271	0,11	2.374	0,11	-4,34
Mendoza		87.980	4,38	91.515	4,12	-3,86
	Gran Mendoza	57.253	2,85	56.648	2,55	1,07
Misiones		12.948	0,65	21.578	0,97	-39,99
Neuquén		67.441	3,36	72.035	3,24	-6,38
Río Negro		26.856	1,34	28.925	1,30	-7,15
Salta		6.102	0,30	6.282	0,28	-2,87
San Juan		15.336	0,76	10.714	0,48	43,14
San Luis		10.637	0,53	13.941	0,63	-23,70
Santa Cruz		11.989	0,60	13.032	0,59	-8,00
Santa Fe		201.510	10,04	216.278	9,74	-6,83
	Rosario	78.849	3,93	88.954	4,01	-11,36
Santiago del Estero		8.831	0,44	9.877	0,44	-10,59
Tierra del Fuego		13.569	0,68	14.808	0,67	-8,37
Tucumán		33.140	1,65	40.240	1,81	-17,64
País limítrofe		4.102	0,20	4.445	0,20	-7,72

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores Ejercicio 2024-2025](#).

Superintendencia de Seguros de la Nación

Página | 7

IF-2025-137709254-APN-GEYE#SSN

CUADRO 6: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR. PRINCIPALES ZONAS. EJERCICIO 2024-2025

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Jurisdicción	Total	Robo Total	Robo Parcial	Incendio Total	Incendio Parcial	Daño Total	Daño Parcial
	Frec. Stral %	Frec. Stral %	Frec. Stral %	Frec. Stral %	Frec. Stral %	Frec. Stral %	Frec. Stral %
Total	20,97	0,99	4,00	0,08	0,05	0,53	57,43
C.A.B.A.	23,70	1,06	3,64	0,04	0,04	0,45	48,84
A.M.B.A.	23,38	1,75	5,14	0,07	0,05	0,50	54,63
Buenos Aires	22,45	1,48	4,84	0,11	0,06	0,63	57,59
Gran La Plata	23,13	1,16	3,91	0,12	0,04	0,54	45,79
Noreste	20,06	0,53	2,60	0,05	0,04	0,47	49,62
Noroeste	21,12	2,14	4,59	0,11	0,06	0,49	59,81
Norte Centro	21,03	2,67	6,09	0,07	0,06	0,51	53,82
Oeste	23,39	2,43	7,10	0,07	0,07	0,51	53,32
Sur	21,33	1,72	5,55	0,14	0,05	0,53	60,57
Sureste	26,92	1,92	7,35	0,09	0,07	0,56	76,68
Suroeste	26,62	3,37	8,89	0,07	0,06	0,56	64,41
Bahía Blanca	34,69	0,19	0,92	0,10	0,09	4,85	94,59
Gral. Pueyrredón	34,50	1,96	7,39	0,11	0,06	0,74	69,41
Resto Bs As	17,40	0,31	2,46	0,16	0,05	0,45	51,13
Córdoba capital	26,07	1,52	6,24	0,06	0,04	0,64	77,11
Gran Mendoza	28,48	1,69	8,66	0,04	0,04	0,63	71,63
Rosario	32,63	1,27	6,37	0,09	0,08	0,46	77,86
Resto del País	16,77	0,27	2,43	0,06	0,04	0,44	56,67

* Puntos porcentuales

SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

CUADRO 7: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por año de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el ejercicio 2024-2025.

Tipo de Vehículo	Ejercicio						Var. % (25 / 24)	Var. % (25 / 21)
	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	Part. 2025		
Total	52.891	70.891	96.323	107.701	94.411	100	-12,3	78,5
Autos	31.302	39.457	47.733	53.887	48.229	51,1	-10,5	54,1
Camionetas	2.333	2.858	3.120	3.480	3.467	3,7	-0,4	48,6
Camiones	572	516	562	464	475	0,5	2,4	-17,0
Taxis	300	171	113	126	92	0,1	-27,0	-69,3
Remises	507	568	478	487	349	0,4	-28,3	-31,2
Motos	17.760	27.117	44.111	49.072	41.609	44,1	-15,2	134,3
Máquinas Rurales	67	108	119	118	111	0,1	-5,9	65,7
M1+M2+M3	50	96	87	67	79	0,1	17,9	58,0

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y año de ocurrencia para los últimos 5 ejercicios.

Se registra una disminución de 0,13 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los ejercicios 2024-2025 y 2023-2024; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, la baja es de 0,07 y de 0,14 puntos porcentuales, respectivamente.

Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el ejercicio 2024-2025 fueron sustraídas casi 5 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

CUADRO 8: FRECUENCIA SINIESTRAL DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA. EN %

Tipo de Vehículo	Ejercicio					Var. (en p.p.)*
	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	
TOTAL	0,57	0,73	0,99	1,11	0,99	-0,13
Autos	0,42	0,52	0,63	0,72	0,65	-0,07
Camionetas	0,33	0,38	0,41	0,44	0,39	-0,05
Camiones	0,30	0,25	0,27	0,23	0,21	-0,02
Taxis	0,70	0,46	0,44	0,55	0,51	-0,04
Remises	1,41	2,16	1,77	2,51	2,52	0,01
Motos	2,50	2,87	4,71	5,04	4,90	-0,14
Máquinas Rurales	0,06	0,09	0,08	0,08	0,08	0,01
M1+M2+M3	0,17	0,30	0,20	0,14	0,17	0,03

* Puntos porcentuales

CUADRO 9: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR AÑO DE FABRICACIÓN

El siguiente cuadro detalla la distribución de vehículos robados en forma total según el año de fabricación, más el 54% de los mismos tienen 10 años o menos de antigüedad y el 86%, 20 años o menos.

Año de Fabricación	Cantidad	Part. %	Acumulado %
TOTAL	94.411	100	100
2025	1.501	2	2
2024	10.039	11	12
2023	8.876	9	22
2022	6.225	7	28
2021	4.625	5	33
2020	2.866	3	36
2019	3.324	4	40
2018	5.138	5	45
2017	5.049	5	50
2016	3.667	4	54
2015	3.029	3	58
2014	3.274	3	61
2013	4.376	5	66
2012	3.832	4	70
2011	3.658	4	74
2010	2.885	3	77
2009	2.279	2	79
2008	2.518	3	82
2007	2.362	3	84
2006	2.080	2	86
Resto	12.808	14	100

**CUADRO 10: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – AUTOMÓVILES
Y CAMIONETAS**

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Autos y Camionetas, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	VOLKSWAGEN	GOL
2	TOYOTA	HILUX
3	RENAULT	KANGOO
4	CHEVROLET	CORSA
5	FORD	FIESTA
6	FIAT	PALIO
7	RENAULT	CLIO
8	FORD	ECOSPORT
9	FIAT	SIENA
10	VOLKSWAGEN	SURAN
11	CHEVROLET	CLASSIC
12	FORD	KA
13	PEUGEOT	PARTNER
14	FORD	RANGER
15	PEUGEOT	207
16	PEUGEOT	206
17	RENAULT	SANDERO
18	FORD	FOCUS
19	FIAT	UNO
20	VOLKSWAGEN	AMAROK
21	VOLKSWAGEN	FOX
22	PEUGEOT	208
23	TOYOTA	COROLLA
24	CITROËN	C4
25	CITROËN	C3
26	RENAULT	MEGANE
27	RENAULT	LOGAN
28	FIAT	FIORINO
29	CITROËN	BERLINGO
30	VOLKSWAGEN	VOYAGE

CUADRO 11: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – MOTOS

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Motos, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	HONDA	WAVE
2	BAJAJ	ROUSER
3	HONDA	XR
4	GILERA	SMASH
5	HONDA	TWISTER
6	HONDA	TITAN
7	ZANELLA	ZB
8	YAMAHA	FZ
9	MOTOMEL	BLITZ
10	HONDA	GLH
11	CORVEN	ENERGY
12	YAMAHA	YBR
13	KTM	DUKE
14	BAJAJ	DOMINAR
15	CORVEN	MIRAGE
16	KELLER	KN
17	YAMAHA	RX
18	YAMAHA	XTZ
19	KELLER	CRONO
20	HONDA	TORNADO



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-137709254-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Viernes 12 de Diciembre de 2025

Referencia: Siniestros de Casco del ramo Automotores - Ejercicio 2024-2025

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.12.12 15:07:50 -03:00

Pablo Andrés MUSTICCHIO
Gerente
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación