

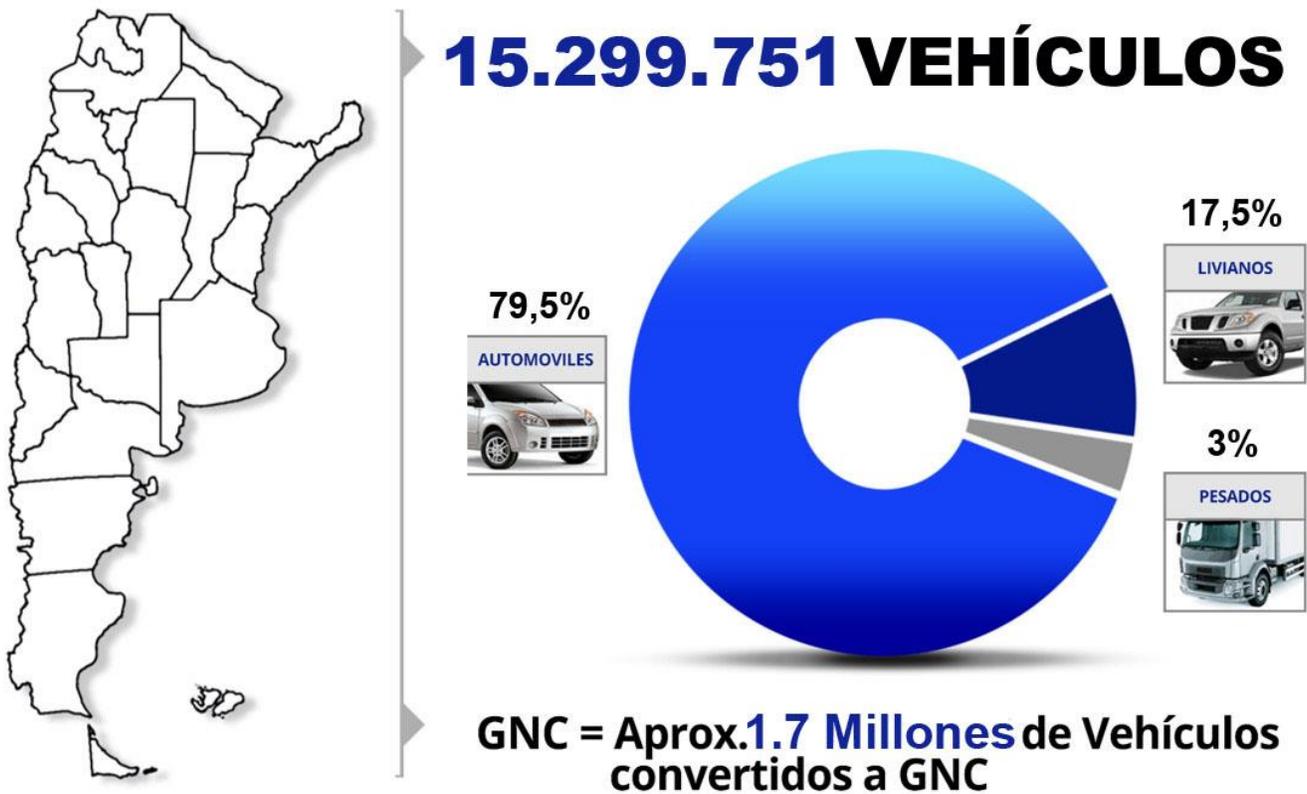


Asociación de Fábricas Argentinas de
Componentes

**FLOTA VEHICULAR CIRCULANTE
EN ARGENTINA
2023**

- Flota Vehicular Circulante (Parque Automotor “Vivo”)¹

La flota vehicular circulante en Argentina o parque automotor “vivo” a fin de 2023 era de **15.299.751** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados, excluyendo en el reporte acoplados y otros remolques), lo cual representa un **incremento del 1,46%** con relación al año anterior. La flota circulante al cierre del año 2022, estaba compuesto por un total de **15.079.041** vehículos.



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

¹ La flota circulante se calcula en base a la información de la DNRPA de los vehículos en condiciones registrales de circular. Los datos utilizados se corrigen con estimaciones de las tasas anuales de mortandad del parque automotor, basadas en dos bases de información: a) bajas de la DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. Se coteja además con los vehículos asegurados en la Argentina (aprox. 12 millones) los cuales no representan la totalidad de la flota circulante ya que en la misma no se incluyen los vehículos no asegurados que se encuentran en falta con la normativa o se encuentran para la venta o consignación. Mayoritariamente el stock de unidades de agencias y concesionarios no mantiene activo el seguro obligatorio.

Dado que el parque automotor presenta un perfil dual, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio; con un parque relativamente moderno y otro más antiguo cada vez menor, sería recomendable que para el análisis detallado se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad.

La flota circulante de hasta a 20 años de antigüedad es de 11,4 millones de vehículos. Está conformada por el 79,5% de automóviles, 17,5% de comerciales livianos y 3% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus (sin considerar acoplados, remolques, motocicletas, cuatriciclos, maquinaria vial o agrícola).

Considerando la población total en el país, al final de 2023 la **relación habitante por vehículo es 3,11**.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos **exclusivamente a nafta** son el 60% de la flota y los diésel representan el 25%. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación al año 2010, año en el cual representaban el 37% de la flota.

En 2023 los **vehículos convertidos a GNC** son el 11% de la flota total circulante, al igual que el año anterior.

Los vehículos con **motorización híbrida (nafta/eléctrico)** comienzan a aumentar muy levemente su participación, cerrando el 2023 con una flota de **27.540 unidades**, duplicando la flota al cierre del año 2022, impulsado por la oferta de vehículos de este tipo de motorización fabricados en la región. Para los vehículos con algún tipo de electrificación, la flota circulante se incrementó de 440 a 1100¹.

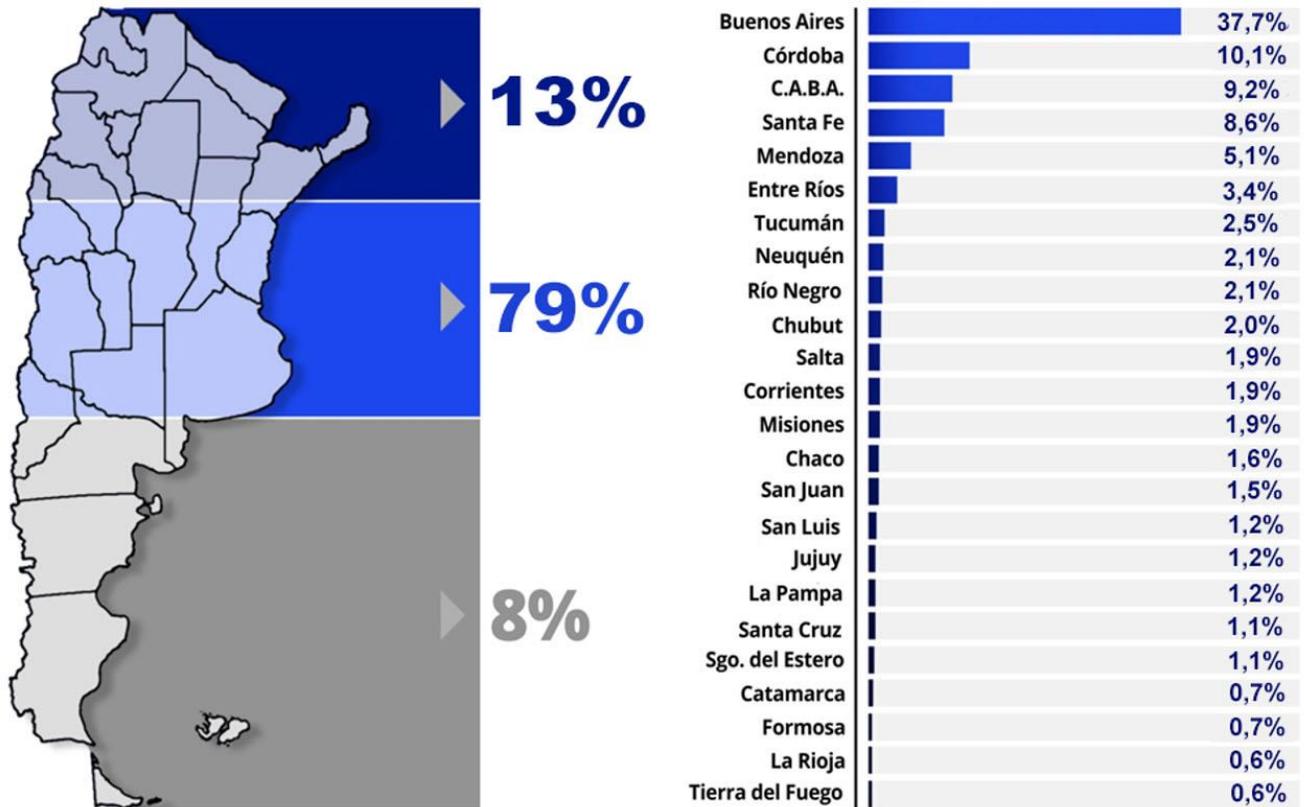
De los vehículos incorporados a la flota circulante en el período 2014-2023, el 77% se compone de unidades con motorización a nafta, el 22% es diésel y el 1% otras motorizaciones.

En 2023 el 68% de los vehículos sumados al parque automotor corresponde a vehículos nafteros, mientras que las pickups son más del 75% de la flota diesel incorporada.

¹*Vehículos eléctricos con Patente para poder circular en todo el país.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincia y Región

El 47% de la flota circulante en 2023 se encuentra concentrada en la provincia de Buenos Aires y CABA. La provincia de Córdoba posee la segunda mayor flota del país, junto con Santa Fe y Mendoza suman el 23,8% de la flota total. No hay cambios respecto a la distribución del parque automotor por provincias y región respecto al cierre anterior.



Fuente: DNRPA / Recopilado por **promotive**

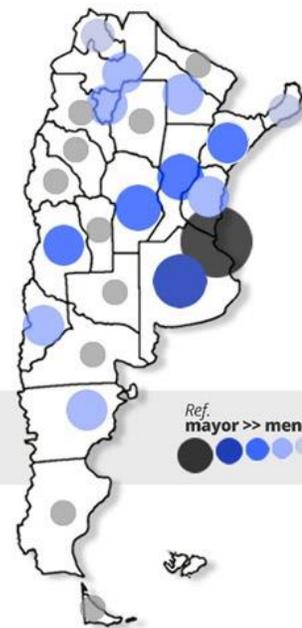
* Cierre 2023

La clasificación por zonas se mantiene similar a los años anteriores, donde el 79% de la flota circulante está radicada en el centro, 8% en el sur y el 13% en el norte de país.

- Distribución de la Flota Circulante por Tipo de Vehículo

La distribución geográfica por tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) mantiene las diferencias en pickups, donde en la zona centro del país son más acentuadas que en pesados. En el caso de los pesados, la distribución de la flota se concentra en CABA, Buenos Aires, el resto de la región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas propietarias del segmento.

Distribución Geográfica por Tipo



Ref.
mayor >> menor

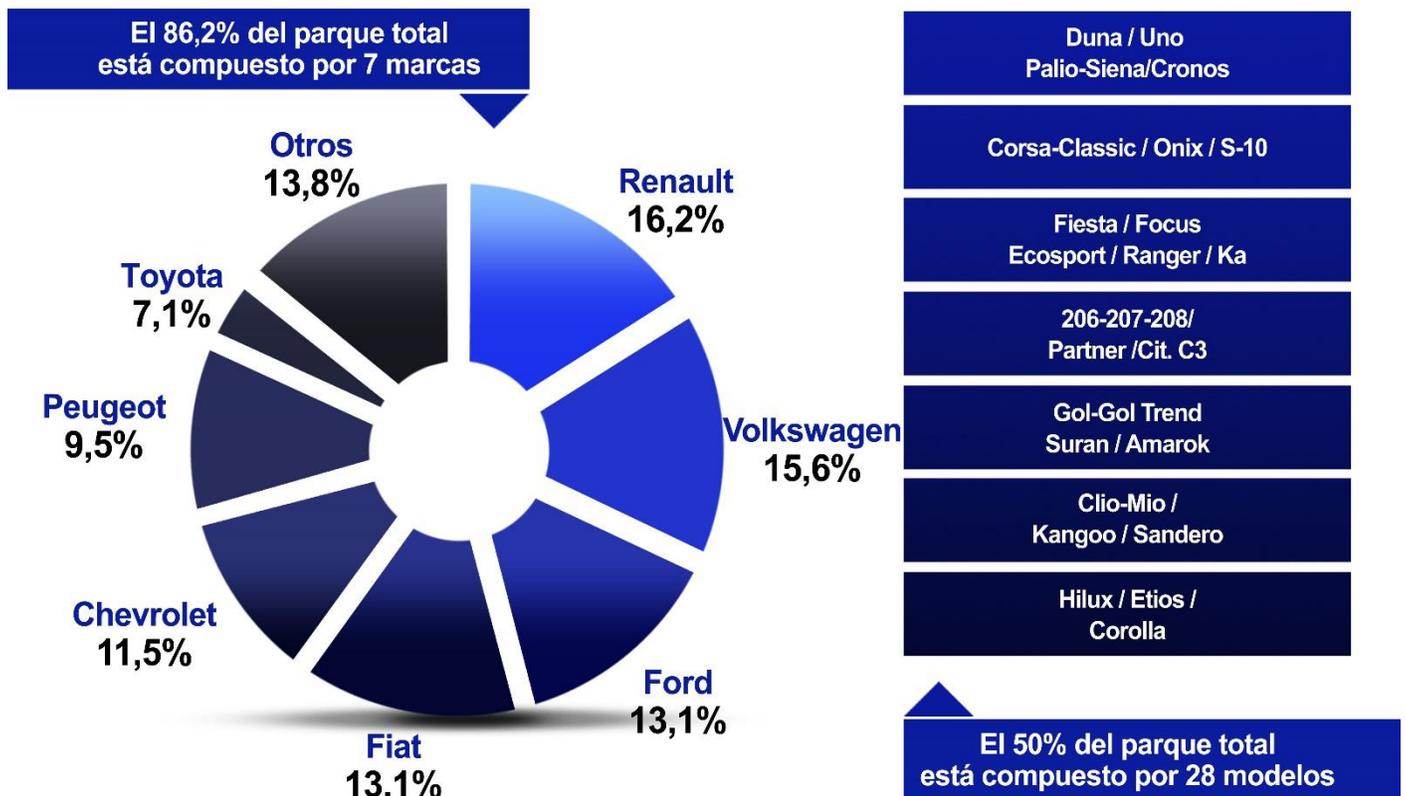
Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* Incluido cierre 2023

- Flota Circulante por Marca

El 86,2% de la flota total está representada por siete marcas: Renault, Volkswagen, Ford, Fiat, Chevrolet, Peugeot y Toyota.

Composición del Parque por Marca / Modelo



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* cierre 2023

El 50% de la flota circulante se concentra en 28 modelos, donde Renault y Volkswagen comparten el mayor número de vehículos en circulación en el país. Ambos representan el 32% de la flota total en Argentina.

- Flota Circulante por Origen

El 62% del parque circulante de automóviles está representado por marcas de origen europeo y el 26% corresponde a marcas de origen americano. El 12% de los automóviles en circulación son de marcas de origen asiático.

En cuanto al origen de los vehículos comerciales livianos, el 36% es de origen importado. En el caso de los comerciales pesados, el 78% de los vehículos es origen importado.

- Composición de la Flota Circulante por Edad

La Flota de hasta 20 años de antigüedad se estima en 11,35 millones de vehículos, lo cual representa el 74,2% de la flota circulante.

Parque Circulante por edad

Período	Distribución Flota	%	
2019- 2023	1.968.206 Vehículos	12,86%	▶ 36,5% 10 años
2014 - 2018	3.613.840 Vehículos	23,62%	
2009 - 2013	3.681,954 Vehículos	24,07%	▶ 37,7% 10 a 20 años
2004 - 2008	2.093.270 Vehículos	13,68%	
Hasta 2004	3.942.445 Vehículos	25,77%	
FLOTA TOTAL	15.299.715 Vehículos		

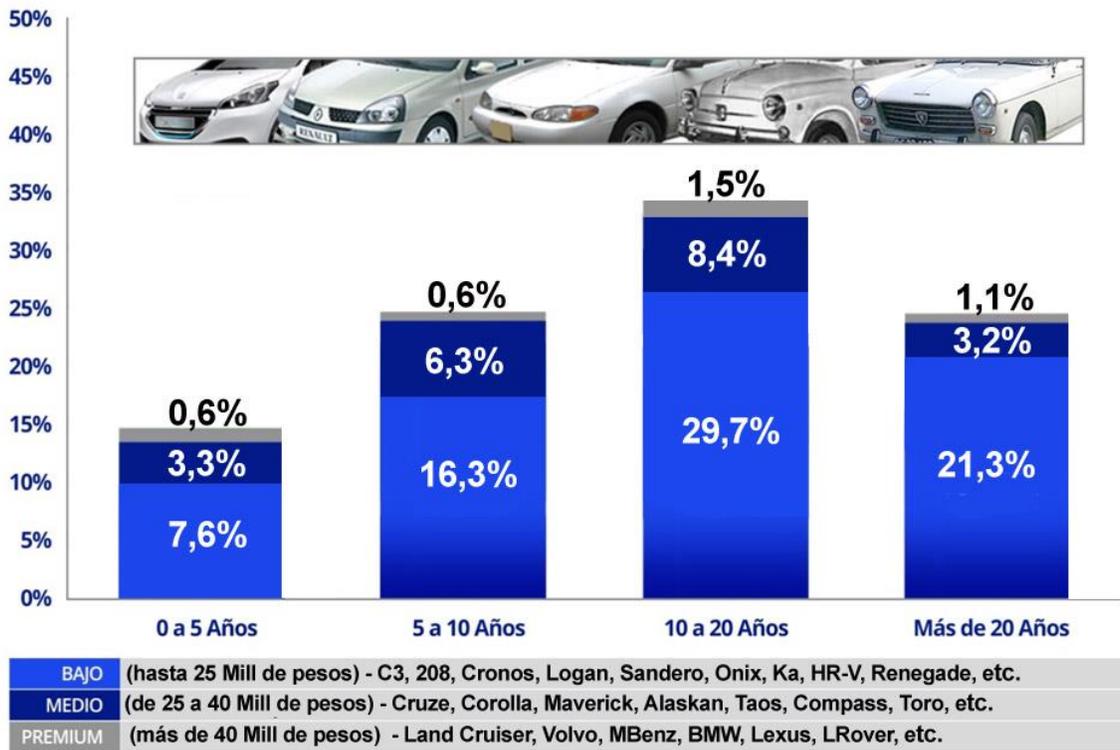
En argentina se patentaron hasta el cierre de 2023, más de 27,2 Millones de Vehículos.

Los vehículos correspondientes al período 2014-2023 comprenden el 36,5% de la flota total (3,5% menos que el año pasado). Los vehículos del parque automotor con anterioridad al año 2004 suman 3,9 millones de vehículos, de los cuales para el quinquenio 2000-2004 se estima en 890 mil unidades.

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo ²

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar tres segmentos: un segmento de entrada de gama, un segmento medio y en tercer lugar un segmento premium.

Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* Cierre 2023

²La clasificación de Segmento se realiza en base al rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente a Jun 2024, vehículos con precios hasta \$25 millones, Segmento Medio, \$25 a 40 Millones y Segmento Premium mayor de \$40 Millones (USD 1= \$924)

En el segmento de los automóviles + SUV, en la franja de 0 - 5 años, el segmento de entrada de gama representa el 7,6%, el segmento medio el 3,3% y el premium el 0,6%, llegando a un subtotal del 11,5% del total de Automóviles y SUV.

En el rango de los 5 a 10 años, la entrada de gama representa el 16,3%, la gama media 6,3% y la premium 0,6%, representando un subtotal del 23,3% de la flota total de automóviles y SUV en el período.

En la franja de 10 a 20 años el total de automóviles y SUV participantes es del 39,6%, en su mayoría compuesto por la entrada de gama en el 29,7%, la gama media en el 8,4% y la la premium por el 1,5%.

Las unidades que poseen 20 años o más dentro del parque representan el 25,16%, distribuyéndose el 21,3% en el segmento de entrada de gama, el 3,2% la gama media y el 1,1% la premium.

La edad promedio de la flota para el segmento automóviles se estima mayor a 12,5 años, mientras que si se considera sólo la flota circulante de 20 años la edad promedio se reduce a 9 años.

Los vehículos comerciales livianos representan el 17,5% de la flota total circulante. Representaban el 14,2% en el año 2022, ya que las pickups en 2023 tienen una importante participación y las bajas resultan mayores en otros segmentos.

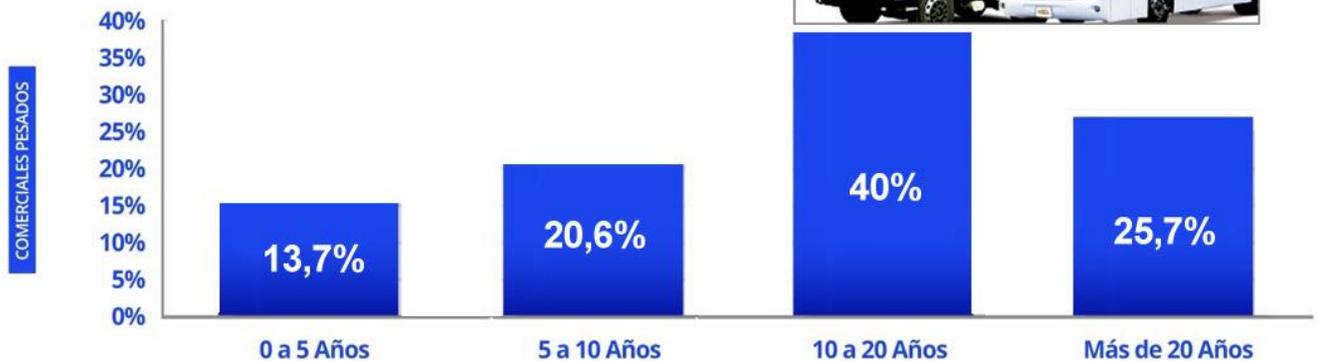
Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups



Los vehículos comerciales livianos con antigüedad menor a 5 años constituyen el 19% de la flota total de comerciales livianos. Los de hasta 10 años son el 44,8% de la flota total de los vehículos comerciales livianos.

La edad promedio del parque para el segmento de comerciales livianos se estima en 13,8 años. Si se considera la flota circulante de menos de 20 años, la edad promedio del parque de comerciales livianos se reduce a 8,2 años.

Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE / Incluido Cierre 2023

Finalmente, en cuanto a la flota de pesados y buses, entre 0 a los 5 años están el 13,7% de las unidades, en el período de 5 a 10 años se encuentra el 20,6% de la flota. Entre los 10 a 20 años de antigüedad se incluye el 40% de los comerciales pesados y tienen más de 20 años el 25,7% de los camiones y buses.

A su vez, la edad promedio de la flota circulante de pesados (incluidos buses) es de 15 años. Si se considera sólo la flota circulante de 2004-2023 (los últimos 20 años), la edad promedio se reduce a 9,6 años.

Considerando la flota circulante en su totalidad, la edad promedio es de 14,1 años (era de 13 años para la flota circulante 2022), habiendo envejecido por la reducida incorporación de 0 km. Pero si se tiene en cuenta sólo la flota de 2004-2023, la edad promedio es de 9,5 años (la cual era de 7,9% para el período 2003-2022). En ambos casos envejecieron respecto el año pasado, principalmente por la menor incorporación de 0 km en el año en proporción a los anteriores.

Para más información y detalles.

A.F.A.C. – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

PROMOTIVE LATAM AUTO DATA SOLUTIONS – Consultora especializada del Sector Automotor Latino-americano

NOTA METODOLOGICA: ¹La Flota circulante se obtuvo mediante información de DNRPA, de los vehículos en condiciones registrales de circular. La utilizada estima las tasas de mortandad del parque automotor anualmente, basada en dos informaciones principales: a) bajas de DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. Se coteja además los vehículos asegurados en Argentina (aprox. 12 Mi) los cuales no representan el total de la flota circulante, debido a que en la misma no se incluyen los vehículos no asegurados que, por motivos varios como: en falta con la ley, estar para la venta o consignación, stock de agencias y concesionarios no mantienen activo el seguro obligatorio.