



## Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

**¿Por qué la venta de vehículos y autopartes de seguridad, tanto nacionales como importados, tienen exigencias de certificaciones en los países desarrollados?**








4 de septiembre de 2024.

**Apoyamos y seguiremos colaborando sobre todas las oportunidades que se detecten para mejorar los procesos que permitan converger a esquemas más eficientes y efectivos. Y en ese mismo sentido, creemos que el remedio más eficiente y efectivo, es la prevención.**

Es deseable converger a procesos desburocratizados y con procesos modernos y transparentes, al mismo tiempo que resulta crucial que los vehículos, las autopartes y componentes críticos cumplan con normas de seguridad por las siguientes razones:

- **Seguridad, prevención de accidentes y mitigación del daño:** las autopartes certificadas requieren de rigurosas pruebas para asegurar su correcto funcionamiento en situaciones de emergencia, como accidentes u otras fallas, reduciendo riesgos. Los componentes que no han sido certificados incrementan los riesgos en la seguridad de los conductores, pasajeros y peatones, entre otros. Las normas técnicas tienen como objetivo que las autopartes funcionen correctamente en situaciones críticas, reduciendo la probabilidad de accidentes. Y en caso de ocurrencia, los componentes de seguridad reducen sustancialmente las lesiones a los ocupantes del vehículo y otras personas intervinientes. Asimismo, cumplir con normas de seguridad rigurosas ayuda a identificar y corregir posibles defectos en autopartes y componentes antes de que lleguen al mercado, previniendo situaciones indeseadas.
- **Protección del medio ambiente:** los vehículos y sus componentes tienen exigencias para minimizar el impacto ambiental, habiendo normas cada vez más estrictas de emisiones y eficiencia energética que se deben controlar.
- **Confiabilidad del vehículo y sus partes:** las autopartes certificadas bajo normas de seguridad tienen la garantía de funcionar de acuerdo a lo esperado bajo diversas condiciones, asegurando la confiabilidad tanto del componente como del vehículo, garantizando además la durabilidad; ya que están diseñados y fabricados para resistir el desgaste y el uso prolongado, lo que reduce la necesidad de reparaciones y reemplazos.
- **Confianza del consumidor:** los consumidores confían en que los vehículos y sus componentes críticos cumplen con normas técnicas rigurosas. Esta confianza es crucial para la reputación de los fabricantes y para la fidelidad de los clientes.

- **Reducción de riesgos:** al elegir productos que cumplen con las normas de seguridad, los consumidores están minimizando el riesgo de fallas inesperadas y protegiendo su bienestar y el de terceros.
- **Competitividad en el mercado:** las empresas que cumplen con normas de seguridad pueden acceder a mercados más desarrollados y competitivos, ya que muchos países y consumidores demandan productos que cumplen con altos estándares de seguridad. Además, las normas de seguridad impulsan la innovación, ya que los fabricantes buscan desarrollar productos que no solo cumplan con las normas actuales, sino que también anticipen futuras regulaciones.
- **Protección contra reclamos:** cumplir con normas técnicas también brinda cobertura a los fabricantes y distribuidores de posibles reclamos legales en caso de determinación de los causales de un accidente.
- **Cumplimiento de la Ley:** en muchos países desarrollados, las normas exigen que todos los vehículos y sus componentes críticos cumplan con ciertas normas de seguridad, con certificaciones previas a ser comercializados. El incumplimiento de estas normativas puede llevar a sanciones, retiros de productos y contingencias legales y económicas. A modo de ejemplo, **en el siguiente cuadro se presentan algunos casos de países en los cuales las autopartes de seguridad deben cumplimentar con normas técnicas:**

<u>Argentina</u>	<u>Brasil</u>	<u>EE.UU.</u>	<u>UE</u>	<u>Canadá</u>	<u>Japón</u>	<u>Australia</u>
						
IRAM/AITA - MERCOSUR - UNION EUROPEA - WP29	INMETRO	DOT - FMVSS	E-Mark	CMVSS	Aprobación de tipo- MLIT	ADR
Requiere Certificación	Requiere Certificación	Principio de Autocertificación	Requiere Certificación	Principio de Autocertificación	Requiere Certificación	Requiere Certificación
CHAS otorgado bajo Licencia de Certificación emitida por un Organismo Certificador (IRAM; INTI; ONU- Organismos TRANS/WP29/343; Instituciones acreditadas por la OAA). En Argentina se admite la certificación WP29 de manera unilateral.	Brasil requiere la certificación del Instituto Nacional de Metrología, Calidad y Tecnología (INMETRO) para diversas autopartes, como frenos, neumáticos, y luces.	Departamento de Transporte (DOT): En EE. UU., algunas autopartes de seguridad, como neumáticos, vidrios y sistemas de iluminación, deben cumplir con las normativas del DOT. No todas las piezas requieren certificación previa a su comercialización, pero deben cumplir con las normativas de seguridad establecidas. Certificación FMVSS: Algunas piezas deben cumplir con los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS).	Certificación E-Mark: La normativa europea exige que muchas autopartes de seguridad, como frenos, luces y vidrios, cuenten con la certificación E-Mark, que garantiza que cumplen con los estándares de seguridad establecidos por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE).	Certificación CMVSS: Similar a los FMVSS en Estados Unidos, las piezas de seguridad en Canadá deben cumplir con los Estándares de Seguridad de Vehículos Motorizados Canadienses (CMVSS).	Las normas de seguridad deben ser certificadas por el Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo (MLIT) y los vehículos de producción en serie se certifican principalmente a través de un sistema de aprobación de tipo (designación de tipo).	Australian Design Rules (ADR): Australia tiene sus propias normas para vehículos, conocidas como ADR, armonizadas con las regulaciones internacionales de las Naciones Unidas (ONU) que son obligatorias para ciertas autopartes.

Desde 1939, AFAC representa a los fabricantes de partes y componentes automotrices que participan en el mercado de equipo original, de reposición y de exportación, siendo por su trayectoria la entidad reconocida nacional e internacionalmente como el referente de la industria de autopartes en la Argentina.

Tiene como Visión ser el principal referente del sector autopartista argentino, promoviendo la máxima integración en la cadena de valor automotriz y soluciones de movilidad para el desarrollo de una industria de clase mundial como factor de generación de prosperidad. Su Misión es promover y fortalecer el desarrollo sustentable de sus socios, tanto en los mercados locales como en los externos, potenciando las sinergias del trabajo grupal de sus miembros.

La fabricación de autopartes es una de las actividades industriales más importantes del país, que emplea a más de 48.000 personas en forma directa, contribuyendo al empleo industrial en un 4%, aportando el 2,5% del valor agregado industrial.