

**JULIO 2026**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

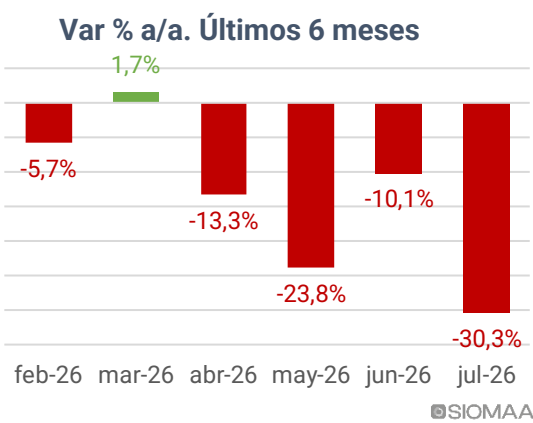
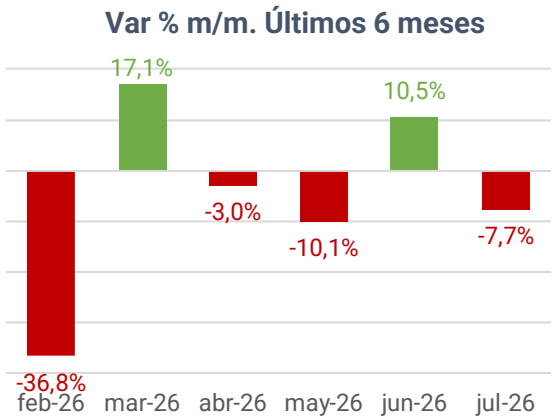
LO IMPORTANTE DEL MES

El mercado automotor registró en julio 43.758 patentamientos, una caída del 30,3% frente al mismo mes del año pasado y una caída del 7,7% frente al mes de junio.

En el acumulado del año, los patentamientos llegan a 339.359 unidades, un 12,8% menos que en el mismo período de 2025.

43.758 unidades

| Var m/m |               |              | Var a/a  |               |              | Var acum |               |              |
|---------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| ↓ -7,7% |               |              | ↓ -30,3% |               |              | ↓ -12,8% |               |              |
| Autos   | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos    | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos    | Com. Livianos | Com. Pesados |
| ↓ -4,9% | ↓ -14,5%      | ↓ -10,6%     | ↓ -31,2% | ↓ -31,4%      | ↓ -19,4%     | ↓ -13,0% | ↓ -14,5%      | ↓ -5,9%      |



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

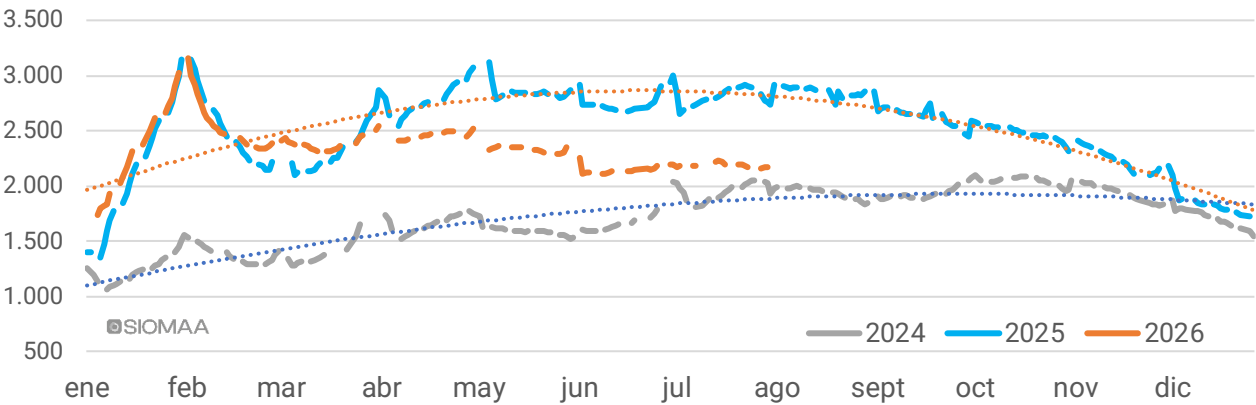
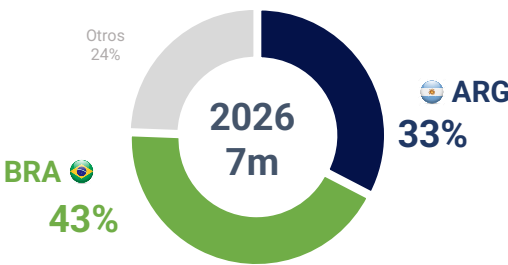
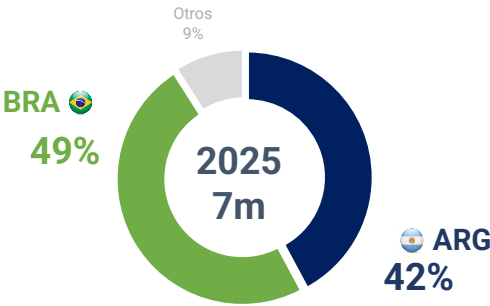
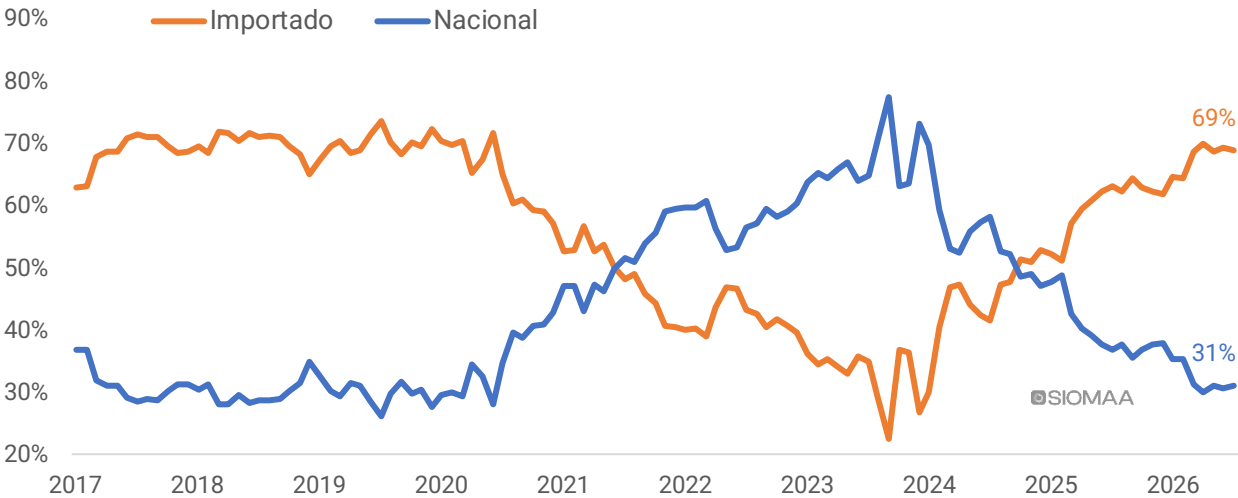


TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                            | JUL.26<br>(Unidades) | JUN.26<br>(Unidades) | JUL.25<br>(Unidades) | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum 2026      | Acum 2025      | Var %<br>acum |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 29.481               | 31.004               | 42.838               | -4,9%        | -31,2%        | 227.908        | 262.086        | -13,0%        |
| Comercial Liviano          | 11.576               | 13.542               | 16.873               | -14,5%       | -31,4%        | 91.545         | 107.017        | -14,5%        |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>41.057</b>        | <b>44.546</b>        | <b>59.711</b>        | <b>-7,8%</b> | <b>-31,2%</b> | <b>319.453</b> | <b>369.103</b> | <b>-13,5%</b> |
| Comercial Pesado           | 1.633                | 1.827                | 2.027                | -10,6%       | -19,4%        | 12.553         | 13.336         | -5,9%         |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>42.690</b>        | <b>46.373</b>        | <b>61.738</b>        | <b>-7,9%</b> | <b>-30,9%</b> | <b>332.006</b> | <b>382.439</b> | <b>-13,2%</b> |
| Otros Pesados              | 1.068                | 1.042                | 1.080                | 2,5%         | -1,1%         | 7.353          | 6.928          | 6,1%          |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>43.758</b>        | <b>47.415</b>        | <b>62.818</b>        | <b>-7,7%</b> | <b>-30,3%</b> | <b>339.359</b> | <b>389.367</b> | <b>-12,8%</b> |
| Prom. Diario               | 2.084                | 2.258                | 2.856                | -7,7%        | -27,0%        | 2.424          | 2.802          | -13,5%        |
| Prom. Diario Autos         | 1.404                | 1.477                | 1.948                | -4,9%        | -27,9%        | 1.628          | 1.886          | -13,7%        |
| Días hábiles               | 21                   | 21                   | 22                   |              |               | 140            | 139            |               |

|         | ene    | feb    | mar    | abr    | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2026    | 66.445 | 41.887 | 49.203 | 47.731 | 42.920 | 47.415 | 43.758 |        |        |        |        |        |
| 2025    | 69.520 | 44.566 | 48.389 | 55.025 | 56.319 | 52.730 | 62.818 | 54.889 | 56.241 | 52.261 | 35.452 | 24.077 |
| Var a/a | -4,4%  | -6,0%  | 1,7%   | -13,3% | -23,8% | -10,1% | -30,3% |        |        |        |        |        |
| 2024    | 33.917 | 25.050 | 25.813 | 32.941 | 34.796 | 30.904 | 43.148 | 41.507 | 43.678 | 44.473 | 36.220 | 21.761 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.  
(en % del total mensual)



JULIO 2026

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

|                  | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA         | 7.102                  | 17,3%     | 6.923                  | 15,5%     | 10.080                 | 16,9%     | 2,6%         | -29,5%       | 45.830       | 14,3%     | 62.809       | 17,0%     | -27,0%        |
| 2 FIAT           | 5.244                  | 12,8%     | 5.462                  | 12,3%     | 8.352                  | 14,0%     | -4,0%        | -37,2%       | 39.660       | 12,4%     | 51.135       | 13,9%     | -22,4%        |
| 3 VOLKSWAGEN     | 5.073                  | 12,4%     | 5.602                  | 12,6%     | 8.966                  | 15,0%     | -9,4%        | -43,4%       | 43.105       | 13,5%     | 61.837       | 16,8%     | -30,3%        |
| 4 FORD           | 4.165                  | 10,1%     | 4.501                  | 10,1%     | 4.901                  | 8,2%      | -7,5%        | -15,0%       | 31.112       | 9,7%      | 28.913       | 7,8%      | 7,6%          |
| 5 CHEVROLET      | 3.704                  | 9,0%      | 3.988                  | 9,0%      | 5.310                  | 8,9%      | -7,1%        | -30,2%       | 27.490       | 8,6%      | 27.902       | 7,6%      | -1,5%         |
| 6 PEUGEOT        | 2.452                  | 6,0%      | 2.909                  | 6,5%      | 4.780                  | 8,0%      | -15,7%       | -48,7%       | 23.379       | 7,3%      | 33.723       | 9,1%      | -30,7%        |
| 7 RENAULT        | 2.425                  | 5,9%      | 2.740                  | 6,2%      | 6.349                  | 10,6%     | -11,5%       | -61,8%       | 22.973       | 7,2%      | 37.951       | 10,3%     | -39,5%        |
| 8 CITROEN        | 1.671                  | 4,1%      | 1.818                  | 4,1%      | 2.492                  | 4,2%      | -8,1%        | -32,9%       | 12.663       | 4,0%      | 16.427       | 4,5%      | -22,9%        |
| 9 JEEP           | 1.086                  | 2,6%      | 1.106                  | 2,5%      | 2.485                  | 4,2%      | -1,8%        | -56,3%       | 8.400        | 2,6%      | 14.329       | 3,9%      | -41,4%        |
| 10 NISSAN        | 999                    | 2,4%      | 1.024                  | 2,3%      | 1.611                  | 2,7%      | -2,4%        | -38,0%       | 7.970        | 2,5%      | 9.078        | 2,5%      | -12,2%        |
| 11 BYD           | 996                    | 2,4%      | 1.761                  | 4,0%      |                        |           | -43,4%       |              | 9.266        | 2,9%      |              |           |               |
| 12 MERCEDES BENZ | 744                    | 1,8%      | 718                    | 1,6%      | 684                    | 1,1%      | 3,6%         | 8,8%         | 5.990        | 1,9%      | 3.953        | 1,1%      | 51,5%         |
| 13 BAIC          | 667                    | 1,6%      | 712                    | 1,6%      | 257                    | 0,4%      | -6,3%        | 159,5%       | 5.926        | 1,9%      | 1.576        | 0,4%      | 276,0%        |
| 14 HONDA         | 443                    | 1,1%      | 399                    | 0,9%      | 326                    | 0,5%      | 11,0%        | 35,9%        | 3.527        | 1,1%      | 2.445        | 0,7%      | 44,3%         |
| 15 HYUNDAI       | 443                    | 1,1%      | 521                    | 1,2%      | 615                    | 1,0%      | -15,0%       | -28,0%       | 3.890        | 1,2%      | 3.044        | 0,8%      | 27,8%         |
| 16 RAM           | 432                    | 1,1%      | 528                    | 1,2%      | 468                    | 0,8%      | -18,2%       | -7,7%        | 3.694        | 1,2%      | 3.587        | 1,0%      | 3,0%          |
| 17 CHERY         | 417                    | 1,0%      | 711                    | 1,6%      | 67                     | 0,1%      | -41,4%       | 522,4%       | 3.555        | 1,1%      | 450          | 0,1%      | 690,0%        |
| 18 HAVAL         | 371                    | 0,9%      | 385                    | 0,9%      | 320                    | 0,5%      | -3,6%        | 15,9%        | 3.040        | 1,0%      | 807          | 0,2%      | 276,7%        |
| 19 BMW           | 291                    | 0,7%      | 328                    | 0,7%      | 249                    | 0,4%      | -11,3%       | 16,9%        | 2.096        | 0,7%      | 1.251        | 0,3%      | 67,5%         |
| 20 MG            | 260                    | 0,6%      | 342                    | 0,8%      |                        |           | -24,0%       |              | 2.164        | 0,7%      |              |           |               |
| 21 AUDI          | 257                    | 0,6%      | 384                    | 0,9%      | 289                    | 0,5%      | -33,1%       | -11,1%       | 2.011        | 0,6%      | 1.614        | 0,4%      | 24,6%         |
| 22 JETOUR        | 241                    | 0,6%      | 55                     | 0,1%      | 35                     | 0,1%      | 338,2%       | 588,6%       | 1.073        | 0,3%      | 207          | 0,1%      | 418,4%        |
| 23 KIA           | 200                    | 0,5%      | 277                    | 0,6%      | 326                    | 0,5%      | -27,8%       | -38,7%       | 2.389        | 0,7%      | 1.688        | 0,5%      | 41,5%         |
| 24 FOTON         | 168                    | 0,4%      | 130                    | 0,3%      | 86                     | 0,1%      | 29,2%        | 95,3%        | 909          | 0,3%      | 470          | 0,1%      | 93,4%         |
| 25 CHANGAN       | 167                    | 0,4%      | 197                    | 0,4%      | 2                      | 0,0%      | -15,2%       | 8250,0%      | 1.186        | 0,4%      | 16           | 0,0%      | 7312,5%       |
| 26 SUZUKI        | 166                    | 0,4%      | 162                    | 0,4%      | 32                     | 0,1%      | 2,5%         | 418,8%       | 665          | 0,2%      | 143          | 0,0%      | 365,0%        |
| 27 DFSK          | 132                    | 0,3%      | 104                    | 0,2%      | 62                     | 0,1%      | 26,9%        | 112,9%       | 668          | 0,2%      | 417          | 0,1%      | 60,2%         |
| 28 JAC           | 74                     | 0,2%      | 78                     | 0,2%      | 104                    | 0,2%      | -5,1%        | -28,8%       | 645          | 0,2%      | 444          | 0,1%      | 45,3%         |
| 29 IVECO         | 58                     | 0,1%      | 101                    | 0,2%      | 67                     | 0,1%      | -42,6%       | -13,4%       | 516          | 0,2%      | 530          | 0,1%      | -2,6%         |
| 30 DONGFENG      | 53                     | 0,1%      | 52                     | 0,1%      |                        |           | 1,9%         |              | 267          | 0,1%      |              |           |               |
| 31 SUBARU        | 50                     | 0,1%      | 53                     | 0,1%      | 35                     | 0,1%      | -5,7%        | 42,9%        | 384          | 0,1%      | 253          | 0,1%      | 51,8%         |
| 32 KAIYI         | 47                     | 0,1%      | 3                      | 0,0%      | 6                      | 0,0%      | 1466,7%      | 683,3%       | 55           | 0,0%      | 11           | 0,0%      | 400,0%        |
| 33 LEAPMOTOR     | 42                     | 0,1%      | 4                      | 0,0%      |                        |           | 950,0%       |              | 46           | 0,0%      |              |           |               |
| 34 MINI          | 41                     | 0,1%      | 50                     | 0,1%      | 18                     | 0,0%      | -18,0%       | 127,8%       | 300          | 0,1%      | 154          | 0,0%      | 94,8%         |
| 35 GAC MOTOR     | 34                     | 0,1%      | 52                     | 0,1%      |                        |           | -34,6%       |              | 211          | 0,1%      |              |           |               |
| 36 LEXUS         | 30                     | 0,1%      | 35                     | 0,1%      | 41                     | 0,1%      | -14,3%       | -26,8%       | 194          | 0,1%      | 206          | 0,1%      | -5,8%         |
| 37 ARCFOX        | 30                     | 0,1%      | 34                     | 0,1%      |                        |           | -11,8%       |              | 119          | 0,0%      |              |           |               |
| 38 LYNK&CO       | 24                     | 0,1%      |                        |           |                        |           |              |              | 24           | 0,0%      |              |           |               |
| 39 SHINERAY      | 23                     | 0,1%      | 29                     | 0,1%      | 37                     | 0,1%      | -20,7%       | -37,8%       | 211          | 0,1%      | 142          | 0,0%      | 48,6%         |
| 40 KYC           | 23                     | 0,1%      | 26                     | 0,1%      | 35                     | 0,1%      | -11,5%       | -34,3%       | 171          | 0,1%      | 189          | 0,1%      | -9,5%         |
| RESTO            | 212                    |           | 242                    |           | 224                    |           |              |              | 1.679        |           | 1.402        |           |               |
| TOTAL Livianos   | 41.057                 |           | 44.546                 |           | 59.711                 |           | -7,8%        | -31,2%       | 319.453      |           | 369.103      |           | -13,5%        |

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

|                           | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA HILUX            | 2.812                  | 6,8%      | 3.072                  | 6,9%      | 2.545                  | 4,3%      | -8,5%        | 10,5%        | 18.431       | 5,8%      | 19.703       | 5,3%      | -6,5%         |
| 2 FIAT CRONOS             | 2.122                  | 5,2%      | 1.996                  | 4,5%      | 3.136                  | 5,3%      | 6,3%         | -32,3%       | 14.276       | 4,5%      | 21.687       | 5,9%      | -34,2%        |
| 3 FORD RANGER             | 1.768                  | 4,3%      | 1.846                  | 4,1%      | 2.470                  | 4,1%      | -4,2%        | -28,4%       | 12.226       | 3,8%      | 16.302       | 4,4%      | -25,0%        |
| 4 FORD TERRITORY          | 1.564                  | 3,8%      | 1.620                  | 3,6%      | 770                    | 1,3%      | -3,5%        | 103,1%       | 12.192       | 3,8%      | 6.996        | 1,9%      | 74,3%         |
| 5 TOYOTA YARIS CROSS      | 1.339                  | 3,3%      | 1.093                  | 2,5%      |                        |           | 22,5%        |              | 5.836        | 1,8%      |              |           |               |
| 6 VOLKSWAGEN TERA         | 1.199                  | 2,9%      | 1.156                  | 2,6%      | 10                     | 0,0%      | 3,7%         | 11890,0%     | 9.464        | 3,0%      | 10           | 0,0%      | 94540,0%      |
| 7 PEUGEOT 208             | 1.190                  | 2,9%      | 1.173                  | 2,6%      | 2.463                  | 4,1%      | 1,4%         | -51,7%       | 12.744       | 4,0%      | 21.038       | 5,7%      | -39,4%        |
| 8 VOLKSWAGEN AMAROK       | 1.178                  | 2,9%      | 1.257                  | 2,8%      | 2.363                  | 4,0%      | -6,3%        | -50,1%       | 9.294        | 2,9%      | 16.023       | 4,3%      | -42,0%        |
| 9 TOYOTA YARIS            | 1.101                  | 2,7%      | 1.028                  | 2,3%      | 3.653                  | 6,1%      | 7,1%         | -69,9%       | 7.184        | 2,2%      | 19.200       | 5,2%      | -62,6%        |
| 10 CHEVROLET TRACKER      | 1.007                  | 2,5%      | 1.149                  | 2,6%      | 1.727                  | 2,9%      | -12,4%       | -41,7%       | 8.646        | 2,7%      | 11.319       | 3,1%      | -23,6%        |
| 11 CHEVROLET ONIX         | 966                    | 2,4%      | 1.115                  | 2,5%      | 1.874                  | 3,1%      | -13,4%       | -48,5%       | 8.218        | 2,6%      | 8.335        | 2,3%      | -1,4%         |
| 12 PEUGEOT 2008           | 900                    | 2,2%      | 867                    | 1,9%      | 1.822                  | 3,1%      | 3,8%         | -50,6%       | 7.016        | 2,2%      | 9.891        | 2,7%      | -29,1%        |
| 13 TOYOTA COROLLA CROSS   | 852                    | 2,1%      | 850                    | 1,9%      | 2.221                  | 3,7%      | 0,2%         | -61,6%       | 6.515        | 2,0%      | 12.154       | 3,3%      | -46,4%        |
| 14 FIAT ARGO              | 681                    | 1,7%      | 551                    | 1,2%      | 749                    | 1,3%      | 23,6%        | -9,1%        | 3.863        | 1,2%      | 1.964        | 0,5%      | 96,7%         |
| 15 VOLKSWAGEN POLO        | 680                    | 1,7%      | 794                    | 1,8%      | 2.402                  | 4,0%      | -14,4%       | -71,7%       | 6.265        | 2,0%      | 14.441       | 3,9%      | -56,6%        |
| 16 RENAULT KWID           | 654                    | 1,6%      | 616                    | 1,4%      | 1.993                  | 3,3%      | 6,2%         | -67,2%       | 5.896        | 1,8%      | 7.588        | 2,1%      | -22,3%        |
| 17 VOLKSWAGEN TAOS        | 645                    | 1,6%      | 764                    | 1,7%      | 1.446                  | 2,4%      | -15,6%       | -55,4%       | 6.343        | 2,0%      | 11.770       | 3,2%      | -46,1%        |
| 18 VOLKSWAGEN NIVUS       | 617                    | 1,5%      | 566                    | 1,3%      | 1.426                  | 2,4%      | 9,0%         | -56,7%       | 4.370        | 1,4%      | 7.123        | 1,9%      | -38,6%        |
| 19 JEEP COMPASS           | 585                    | 1,4%      | 619                    | 1,4%      | 1.139                  | 1,9%      | -5,5%        | -48,6%       | 4.529        | 1,4%      | 6.958        | 1,9%      | -34,9%        |
| 20 RENAULT KANGOO II      | 550                    | 1,3%      | 825                    | 1,9%      | 219                    | 0,4%      | -33,3%       | 151,1%       | 3.965        | 1,2%      | 1.773        | 0,5%      | 123,6%        |
| 21 BAIC BJ30              | 492                    | 1,2%      | 389                    | 0,9%      | 15                     | 0,0%      | 26,5%        | 3180,0%      | 4.194        | 1,3%      | 129          | 0,0%      | 3151,2%       |
| 22 FIAT TORO              | 469                    | 1,1%      | 298                    | 0,7%      | 882                    | 1,5%      | 57,4%        | -46,8%       | 3.521        | 1,1%      | 5.515        | 1,5%      | -36,2%        |
| 23 CHEVROLET CAPTIVA      | 448                    | 1,1%      | 332                    | 0,7%      |                        |           | 34,9%        |              | 2.272        | 0,7%      |              |           |               |
| 24 JEEP RENEGADE          | 448                    | 1,1%      | 427                    | 1,0%      | 1.171                  | 2,0%      | 4,9%         | -61,7%       | 3.281        | 1,0%      | 6.507        | 1,8%      | -49,6%        |
| 25 VOLKSWAGEN T-CROSS     | 444                    | 1,1%      | 448                    | 1,0%      | 780                    | 1,3%      | -0,9%        | -43,1%       | 3.793        | 1,2%      | 7.299        | 2,0%      | -48,0%        |
| 26 CHEVROLET S10          | 444                    | 1,1%      | 573                    | 1,3%      | 618                    | 1,0%      | -22,5%       | -28,2%       | 3.366        | 1,1%      | 2.999        | 0,8%      | 12,2%         |
| 27 CITROEN C3             | 441                    | 1,1%      | 413                    | 0,9%      | 663                    | 1,1%      | 6,8%         | -33,5%       | 3.452        | 1,1%      | 3.191        | 0,9%      | 8,2%          |
| 28 NISSAN KAIT            | 427                    | 1,0%      | 463                    | 1,0%      |                        |           | -7,8%        |              | 918          | 0,3%      |              |           |               |
| 29 MERCEDES BENZ SPRINTER | 419                    | 1,0%      | 441                    | 1,0%      | 422                    | 0,7%      | -5,0%        | -0,7%        | 3.618        | 1,1%      | 2.618        | 0,7%      | 38,2%         |
| 30 TOYOTA COROLLA         | 419                    | 1,0%      | 365                    | 0,8%      | 817                    | 1,4%      | 14,8%        | -48,7%       | 3.426        | 1,1%      | 6.299        | 1,7%      | -45,6%        |
| 31 FIAT FIORINO           | 403                    | 1,0%      | 476                    | 1,1%      | 674                    | 1,1%      | -15,3%       | -40,2%       | 3.795        | 1,2%      | 2.772        | 0,8%      | 36,9%         |
| 32 CITROEN BASALT         | 400                    | 1,0%      | 486                    | 1,1%      | 807                    | 1,4%      | -17,7%       | -50,4%       | 3.303        | 1,0%      | 4.223        | 1,1%      | -21,8%        |
| 33 RENAULT KARDIAN        | 399                    | 1,0%      | 508                    | 1,1%      | 1.014                  | 1,7%      | -21,5%       | -60,7%       | 4.467        | 1,4%      | 7.682        | 2,1%      | -41,9%        |
| 34 CITROEN AIRCROSS       | 383                    | 0,9%      | 408                    | 0,9%      |                        |           | -6,1%        |              | 2.867        | 0,9%      |              |           |               |
| 35 FIAT STRADA            | 375                    | 0,9%      | 622                    | 1,4%      | 751                    | 1,3%      | -39,7%       | -50,1%       | 4.010        | 1,3%      | 5.037        | 1,4%      | -20,4%        |
| 36 FIAT TITANO            | 348                    | 0,8%      | 396                    | 0,9%      | 85                     | 0,1%      | -12,1%       | 309,4%       | 2.876        | 0,9%      | 91           | 0,0%      | 3060,4%       |
| 37 TOYOTA SW4             | 346                    | 0,8%      | 299                    | 0,7%      | 508                    | 0,9%      | 15,7%        | -31,9%       | 2.946        | 0,9%      | 4.076        | 1,1%      | -27,7%        |
| 38 BYD DOLPHIN MINI       | 331                    | 0,8%      | 485                    | 1,1%      |                        |           | -31,8%       |              | 2.513        | 0,8%      |              |           |               |
| 39 CITROEN BERLINGO       | 323                    | 0,8%      | 399                    | 0,9%      | 315                    | 0,5%      | -19,0%       | 2,5%         | 2.229        | 0,7%      | 1.890        | 0,5%      | 17,9%         |
| 40 FIAT PULSE             | 315                    | 0,8%      | 361                    | 0,8%      | 493                    | 0,8%      | -12,7%       | -36,1%       | 2.725        | 0,9%      | 4.055        | 1,1%      | -32,8%        |
| 41 RENAULT BOREAL         | 298                    | 0,7%      | 265                    | 0,6%      |                        |           | 12,5%        |              | 1.208        | 0,4%      |              |           |               |
| 42 CHEVROLET SONIC        | 291                    | 0,7%      | 158                    | 0,4%      |                        |           | 84,2%        |              | 454          | 0,1%      |              |           |               |
| 43 HYUNDAI HB 20          | 269                    | 0,7%      | 299                    | 0,7%      | 343                    | 0,6%      | -10,0%       | -21,6%       | 2.249        | 0,7%      | 1.785        | 0,5%      | 26,0%         |
| 44 CHERY TIGGO 7          | 266                    | 0,6%      | 417                    | 0,9%      |                        |           | -36,2%       |              | 2.035        | 0,6%      |              |           |               |
| 45 RAM DAKOTA             | 253                    | 0,6%      | 320                    | 0,7%      |                        |           | -20,9%       |              | 1.868        | 0,6%      |              |           |               |
| 46 BYD SONG PRO           | 248                    | 0,6%      | 476                    | 1,1%      |                        |           | -47,9%       |              | 2.750        | 0,9%      |              |           |               |
| 47 CHEVROLET MONTANA      | 243                    | 0,6%      | 322                    | 0,7%      | 555                    | 0,9%      | -24,5%       | -56,2%       | 2.365        | 0,7%      | 2.776        | 0,8%      | -14,8%        |
| 48 FIAT FASTBACK          | 241                    | 0,6%      | 273                    | 0,6%      | 822                    | 1,4%      | -11,7%       | -70,7%       | 2.116        | 0,7%      | 4.315        | 1,2%      | -51,0%        |
| 49 HONDA WR-V             | 234                    | 0,6%      | 194                    | 0,4%      |                        |           | 20,6%        |              | 1.377        | 0,4%      |              |           |               |
| 50 NISSAN KICKS           | 228                    | 0,6%      | 226                    | 0,5%      | 632                    | 1,1%      | 0,9%         | -63,9%       | 2.874        | 0,9%      | 3.131        | 0,8%      | -8,2%         |
| RESTO                     | 8.002                  |           | 10.050                 |           | 12.916                 |           |              |              | 69.312       |           | 78.438       |           |               |
| TOTAL Livianos            | 41.057                 |           | 44.546                 |           | 59.711                 |           | -7,8%        | -31,2%       | 319.453      |           | 369.103      |           | -13,5%        |

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados  
(en unidades)

|                  | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ  | 506                    | 31,0%     | 648                    | 35,5%     | 797                    | 39,3%     | -21,9%       | -36,5%       | 4.521        | 36,0%     | 5.059        | 37,9%     | -10,6%        |
| 2 IVECO          | 345                    | 21,1%     | 368                    | 20,1%     | 443                    | 21,9%     | -6,3%        | -22,1%       | 2.598        | 20,7%     | 3.219        | 24,1%     | -19,3%        |
| 3 SCANIA         | 280                    | 17,1%     | 254                    | 13,9%     | 312                    | 15,4%     | 10,2%        | -10,3%       | 1.522        | 12,1%     | 1.846        | 13,8%     | -17,6%        |
| 4 VOLKSWAGEN     | 126                    | 7,7%      | 184                    | 10,1%     | 186                    | 9,2%      | -31,5%       | -32,3%       | 1.091        | 8,7%      | 1.388        | 10,4%     | -21,4%        |
| 5 VOLVO          | 109                    | 6,7%      | 99                     | 5,4%      | 132                    | 6,5%      | 10,1%        | -17,4%       | 754          | 6,0%      | 650          | 4,9%      | 16,0%         |
| 6 FOTON          | 108                    | 6,6%      | 84                     | 4,6%      | 58                     | 2,9%      | 28,6%        | 86,2%        | 649          | 5,2%      | 445          | 3,3%      | 45,8%         |
| 7 AGRALE         | 64                     | 3,9%      | 69                     | 3,8%      | 62                     | 3,1%      | -7,2%        | 3,2%         | 462          | 3,7%      | 302          | 2,3%      | 53,0%         |
| 8 DONGFENG       | 20                     | 1,2%      | 13                     | 0,7%      |                        |           | 53,8%        |              | 114          | 0,9%      |              |           |               |
| 9 KAMA           | 12                     | 0,7%      | 15                     | 0,8%      | 2                      | 0,1%      | -20,0%       | 500,0%       | 147          | 1,2%      | 67           | 0,5%      | 119,4%        |
| 10 ISUZU         | 10                     | 0,6%      | 18                     | 1,0%      | 10                     | 0,5%      | -44,4%       | 0,0%         | 99           | 0,8%      | 82           | 0,6%      | 20,7%         |
| RESTO            | 53                     |           | 75                     |           | 25                     |           |              |              | 596          |           | 278          |           |               |
| TOTAL C. PESADOS | 1.633                  |           | 1.827                  |           | 2.027                  |           | -10,6%       | -19,4%       | 12.553       |           | 13.336       |           | -5,9%         |

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.  
(en unidades)

|                                    | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 IVECO STRALIS                    | 105                    | 6,4%      | 91                     | 5,0%      | 133                    | 6,6%      | 15,4%        | -21,1%       | 734          | 5,8%      | 787          | 5,9%      | -6,7%         |
| 2 SCANIA P350                      | 100                    | 6,1%      | 48                     | 2,6%      |                        |           | 108,3%       |              | 154          | 1,2%      |              |           |               |
| 3 IVECO 170 E                      | 95                     | 5,8%      | 104                    | 5,7%      | 116                    | 5,7%      | -8,7%        | -18,1%       | 665          | 5,3%      | 808          | 6,1%      | -17,7%        |
| 4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732         | 86                     | 5,3%      | 83                     | 4,5%      | 84                     | 4,1%      | 3,6%         | 2,4%         | 687          | 5,5%      | 390          | 2,9%      | 76,2%         |
| 5 FOTON AUMAN                      | 75                     | 4,6%      | 50                     | 2,7%      | 44                     | 2,2%      | 50,0%        | 70,5%        | 443          | 3,5%      | 241          | 1,8%      | 83,8%         |
| 6 MERCEDES BENZ ATEGO 1721         | 53                     | 3,2%      | 47                     | 2,6%      | 71                     | 3,5%      | 12,8%        | -25,4%       | 378          | 3,0%      | 375          | 2,8%      | 0,8%          |
| 7 IVECO TECTOR                     | 46                     | 2,8%      | 66                     | 3,6%      | 82                     | 4,0%      | -30,3%       | -43,9%       | 421          | 3,4%      | 657          | 4,9%      | -35,9%        |
| 8 MERCEDES BENZ ACTROS 2545        | 44                     | 2,7%      | 44                     | 2,4%      | 80                     | 3,9%      | 0,0%         | -45,0%       | 404          | 3,2%      | 476          | 3,6%      | -15,1%        |
| 9 IVECO S-WAY                      | 42                     | 2,6%      | 20                     | 1,1%      | 18                     | 0,9%      | 110,0%       | 133,3%       | 274          | 2,2%      | 23           | 0,2%      | 1091,3%       |
| 10 MERCEDES BENZ ACCELO 1116       | 39                     | 2,4%      | 61                     | 3,3%      | 51                     | 2,5%      | -36,1%       | -23,5%       | 351          | 2,8%      | 193          | 1,4%      | 81,9%         |
| 11 VOLVO FM 420                    | 37                     | 2,3%      | 13                     | 0,7%      |                        |           | 184,6%       |              | 90           | 0,7%      |              |           |               |
| 12 MERCEDES BENZ ACCELO 916        | 36                     | 2,2%      | 46                     | 2,5%      | 57                     | 2,8%      | -21,7%       | -36,8%       | 362          | 2,9%      | 187          | 1,4%      | 93,6%         |
| 13 SCANIA P420                     | 35                     | 2,1%      | 75                     | 4,1%      | 32                     | 1,6%      | -53,3%       | 9,4%         | 266          | 2,1%      | 280          | 2,1%      | -5,0%         |
| 14 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 33                     | 2,0%      | 52                     | 2,8%      | 52                     | 2,6%      | -36,5%       | -36,5%       | 323          | 2,6%      | 353          | 2,6%      | -8,5%         |
| 15 MERCEDES BENZ O 500             | 32                     | 2,0%      | 32                     | 1,8%      | 55                     | 2,7%      | 0,0%         | -41,8%       | 282          | 2,2%      | 344          | 2,6%      | -18,0%        |
| 16 FOTON AUMARK                    | 30                     | 1,8%      | 32                     | 1,8%      | 12                     | 0,6%      | -6,3%        | 150,0%       | 195          | 1,6%      | 197          | 1,5%      | -1,0%         |
| 17 MERCEDES BENZ BMO 384           | 29                     | 1,8%      | 47                     | 2,6%      | 69                     | 3,4%      | -38,3%       | -58,0%       | 287          | 2,3%      | 387          | 2,9%      | -25,8%        |
| 18 MERCEDES BENZ AXOR 2038         | 27                     | 1,7%      | 26                     | 1,4%      |                        |           | 3,8%         |              | 100          | 0,8%      |              |           |               |
| 19 AGRALE MT 17.0 LE               | 27                     | 1,7%      | 23                     | 1,3%      | 52                     | 2,6%      | 17,4%        | -48,1%       | 212          | 1,7%      | 154          | 1,2%      | 37,7%         |
| 20 MERCEDES BENZ OF 1621           | 23                     | 1,4%      | 26                     | 1,4%      | 3                      | 0,1%      | -11,5%       | 666,7%       | 154          | 1,2%      | 27           | 0,2%      | 470,4%        |
| RESTO                              | 639                    |           | 841                    |           | 1.016                  |           |              |              | 5.771        |           | 7.457        |           |               |
| TOTAL C. PESADOS                   | 1.633                  |           | 1.827                  |           | 2.027                  |           | -10,6%       | -19,4%       | 12.553       |           | 13.336       |           | -5,9%         |

SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia  
(en unidades)

|                            | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES             | 12.326                 | 28,2%     | 13.530                 | 28,5%     | 18.089                 | 28,8%     | -8,9%        | -31,9%       | 94.802       | 27,9%     | 109.100      | 28,0%     | -13,1%        |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 8.310                  | 19,0%     | 9.029                  | 19,0%     | 11.331                 | 18,0%     | -8,0%        | -26,7%       | 64.820       | 19,1%     | 68.566       | 17,6%     | -5,5%         |
| 3 CORDOBA                  | 4.830                  | 11,0%     | 4.980                  | 10,5%     | 6.908                  | 11,0%     | -3,0%        | -30,1%       | 37.845       | 11,2%     | 43.487       | 11,2%     | -13,0%        |
| 4 SANTA FE                 | 4.284                  | 9,8%      | 4.528                  | 9,5%      | 5.708                  | 9,1%      | -5,4%        | -24,9%       | 31.929       | 9,4%      | 35.732       | 9,2%      | -10,6%        |
| 5 MENDOZA                  | 2.003                  | 4,6%      | 2.048                  | 4,3%      | 2.624                  | 4,2%      | -2,2%        | -23,7%       | 14.819       | 4,4%      | 15.821       | 4,1%      | -6,3%         |
| 6 NEUQUEN                  | 1.336                  | 3,1%      | 1.473                  | 3,1%      | 1.883                  | 3,0%      | -9,3%        | -29,0%       | 10.161       | 3,0%      | 11.365       | 2,9%      | -10,6%        |
| 7 TUCUMAN                  | 1.122                  | 2,6%      | 1.184                  | 2,5%      | 1.567                  | 2,5%      | -5,2%        | -28,4%       | 8.549        | 2,5%      | 10.618       | 2,7%      | -19,5%        |
| 8 ENTRE RIOS               | 994                    | 2,3%      | 1.064                  | 2,2%      | 1.571                  | 2,5%      | -6,6%        | -36,7%       | 8.260        | 2,4%      | 9.769        | 2,5%      | -15,4%        |
| 9 CHACO                    | 891                    | 2,0%      | 977                    | 2,1%      | 1.271                  | 2,0%      | -8,8%        | -29,9%       | 6.940        | 2,0%      | 8.316        | 2,1%      | -16,5%        |
| 10 CORRIENTES              | 881                    | 2,0%      | 1.052                  | 2,2%      | 1.349                  | 2,1%      | -16,3%       | -34,7%       | 7.296        | 2,1%      | 8.589        | 2,2%      | -15,1%        |
| 11 SALTA                   | 853                    | 1,9%      | 859                    | 1,8%      | 1.363                  | 2,2%      | -0,7%        | -37,4%       | 6.600        | 1,9%      | 9.565        | 2,5%      | -31,0%        |
| 12 CHUBUT                  | 800                    | 1,8%      | 1.080                  | 2,3%      | 1.269                  | 2,0%      | -25,9%       | -37,0%       | 6.674        | 2,0%      | 7.840        | 2,0%      | -14,9%        |
| 13 RIO NEGRO               | 667                    | 1,5%      | 758                    | 1,6%      | 1.163                  | 1,9%      | -12,0%       | -42,6%       | 5.780        | 1,7%      | 6.824        | 1,8%      | -15,3%        |
| 14 LA PAMPA                | 573                    | 1,3%      | 552                    | 1,2%      | 772                    | 1,2%      | 3,8%         | -25,8%       | 4.145        | 1,2%      | 5.280        | 1,4%      | -21,5%        |
| 15 SAN JUAN                | 562                    | 1,3%      | 578                    | 1,2%      | 711                    | 1,1%      | -2,8%        | -21,0%       | 4.291        | 1,3%      | 4.621        | 1,2%      | -7,1%         |
| 16 SANTIAGO DEL ESTERO     | 530                    | 1,2%      | 503                    | 1,1%      | 693                    | 1,1%      | 5,4%         | -23,5%       | 4.074        | 1,2%      | 4.313        | 1,1%      | -5,5%         |
| 17 JUJUY                   | 528                    | 1,2%      | 535                    | 1,1%      | 810                    | 1,3%      | -1,3%        | -34,8%       | 4.123        | 1,2%      | 5.011        | 1,3%      | -17,7%        |
| 18 TIERRA DEL FUEGO        | 417                    | 1,0%      | 544                    | 1,1%      | 667                    | 1,1%      | -23,3%       | -37,5%       | 3.312        | 1,0%      | 4.214        | 1,1%      | -21,4%        |
| 19 MISIONES                | 408                    | 0,9%      | 519                    | 1,1%      | 725                    | 1,2%      | -21,4%       | -43,7%       | 3.482        | 1,0%      | 4.807        | 1,2%      | -27,6%        |
| 20 SAN LUIS                | 379                    | 0,9%      | 414                    | 0,9%      | 581                    | 0,9%      | -8,5%        | -34,8%       | 2.916        | 0,9%      | 3.787        | 1,0%      | -23,0%        |
| 21 CATAMARCA               | 355                    | 0,8%      | 354                    | 0,7%      | 505                    | 0,8%      | 0,3%         | -29,7%       | 2.618        | 0,8%      | 3.087        | 0,8%      | -15,2%        |
| 22 FORMOSA                 | 311                    | 0,7%      | 303                    | 0,6%      | 416                    | 0,7%      | 2,6%         | -25,2%       | 2.281        | 0,7%      | 2.707        | 0,7%      | -15,7%        |
| 23 SANTA CRUZ              | 212                    | 0,5%      | 325                    | 0,7%      | 524                    | 0,8%      | -34,8%       | -59,5%       | 2.221        | 0,7%      | 3.710        | 1,0%      | -40,1%        |
| 24 LA RIOJA                | 187                    | 0,4%      | 226                    | 0,5%      | 318                    | 0,5%      | -17,3%       | -41,2%       | 1.425        | 0,4%      | 2.238        | 0,6%      | -36,3%        |
| TOTAL                      | 43.758                 |           | 47.415                 |           | 62.818                 |           | -7,7%        | -30,3%       | 339.359      |           | 389.367      |           | -12,8%        |



EVs

TABLA 7. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos  
(en unidades)

|              | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|--------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 BYD        | 447                    | 73,2%     | 608                    | 68,9%     |                        | 0,0%      | -26,5%       |              | 3.337        | 74,3%     |              | 0,0%      |               |
| 2 CHEVROLET  | 44                     | 7,2%      | 52                     | 5,9%      |                        | 0,0%      | -15,4%       |              | 266          | 5,9%      | 12           | 2,6%      | 2116,7%       |
| 3 ARCFox     | 30                     | 4,9%      | 34                     | 3,9%      |                        | 0,0%      | -11,8%       |              | 119          | 2,7%      |              | 0,0%      |               |
| 4 BAIC       | 23                     | 3,8%      | 116                    | 13,2%     | 2                      | 3,1%      | -80,2%       | 1050,0%      | 217          | 4,8%      | 14           | 3,1%      | 1450,0%       |
| 5 JMEV       | 21                     | 3,4%      | 21                     | 2,4%      |                        | 0,0%      | 0,0%         |              | 169          | 3,8%      |              | 0,0%      |               |
| 6 GEELY      | 13                     | 2,1%      | 12                     | 1,4%      |                        | 0,0%      | 8,3%         |              | 75           | 1,7%      |              | 0,0%      |               |
| 7 VOLVO      | 7                      | 1,2%      | 14                     | 1,6%      | 21                     | 32,8%     | -50,0%       | -66,7%       | 59           | 1,3%      | 110          | 24,0%     | -46,4%        |
| 8 GREAT WALL | 5                      | 0,8%      | 4                      | 0,5%      | 8                      | 12,5%     | 25,0%        | -37,5%       | 43           | 1,0%      | 8            | 1,8%      | 437,5%        |
| 9 DFSK       | 4                      | 0,7%      | 2                      | 0,2%      | 1                      | 1,6%      | 100,0%       | 300,0%       | 18           | 0,4%      | 2            | 0,4%      | 800,0%        |
| 10 DONGFENG  | 3                      | 0,5%      | 1                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 200,0%       |              | 9            | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 11 CORADIR   | 2                      | 0,3%      | 2                      | 0,2%      | 9                      | 14,1%     | 0,0%         | -77,8%       | 23           | 0,5%      | 62           | 13,5%     | -62,9%        |
| 12 SKYWELL   | 2                      | 0,3%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |              |              | 2            | 0,0%      | 2            | 0,4%      | 0,0%          |
| 13 RENAULT   | 1                      | 0,2%      |                        | 0,0%      | 16                     | 25,0%     |              | -93,8%       | 55           | 1,2%      | 177          | 38,7%     | -68,9%        |
| 14 XEV       | 1                      | 0,2%      | 3                      | 0,3%      |                        | 0,0%      | -66,7%       |              | 16           | 0,4%      |              | 0,0%      |               |
| 15 SERO      | 1                      | 0,2%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |              |              | 7            | 0,2%      | 7            | 1,5%      | 0,0%          |
| 16 MINI      | 1                      | 0,2%      | 1                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 0,0%         |              | 6            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 17 FORD      | 1                      | 0,2%      | 1                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 0,0%         |              | 3            | 0,1%      | 15           | 3,3%      | -80,0%        |
| 18 FONIX     | 1                      | 0,2%      | 1                      | 0,1%      | 1                      | 1,6%      | 0,0%         | 0,0%         | 2            | 0,0%      | 4            | 0,9%      | -50,0%        |
| 19 GMC       | 1                      | 0,2%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |              |              | 2            | 0,0%      |              | 0,0%      |               |
| 20 MAXUS     | 1                      | 0,2%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |              |              | 2            | 0,0%      |              | 0,0%      |               |
| RESTO        | 2                      | 0%        | 10                     | 1,2%      | 6                      | 9,4%      |              |              | 60           | 1,4%      | 45           | 9,8%      |               |
| TOTAL        | 611                    |           | 882                    |           | 64                     |           | -30,7%       | 854,7%       | 4.490        |           | 458          |           | 880,35%       |

TABLA 8. Ranking. TOP 20. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos (en unidades)

|                      | JUL.2026   | Part  | JUN.2026   | Part  | JUL.2025   | Part  | Var %  | Var %   | Acum  | Part  | Acum | Part  | Var %   |
|----------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|---------|-------|-------|------|-------|---------|
|                      | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a     | 2026  | %     | 2025 | %     | acum    |
| 1 BYD DOLPHIN MINI   | 331        | 54,2% | 485        | 55,0% |            | 0,0%  | -31,8% |         | 2.513 | 56,0% |      | 0,0%  |         |
| 2 BYD YUAN PRO       | 116        | 19,0% | 123        | 14,0% |            | 0,0%  | -5,7%  |         | 824   | 18,4% |      | 0,0%  |         |
| 3 CHEVROLET SPARK    | 44         | 7,2%  | 52         | 5,9%  |            | 0,0%  | -15,4% |         | 264   | 5,9%  |      | 0,0%  |         |
| 4 BAIC EU5           | 23         | 3,8%  | 116        | 13,2% | 2          | 3,1%  | -80,2% | 1050,0% | 217   | 4,8%  | 14   | 3,1%  | 1450,0% |
| 5 JMEV EASY 3        | 21         | 3,4%  | 21         | 2,4%  |            | 0,0%  | 0,0%   |         | 169   | 3,8%  |      | 0,0%  |         |
| 6 GEELY EX5          | 13         | 2,1%  | 12         | 1,4%  |            | 0,0%  | 8,3%   |         | 75    | 1,7%  |      | 0,0%  |         |
| 7 ARCFOX T1          | 13         | 2,1%  | 21         | 2,4%  |            | 0,0%  | -38,1% |         | 55    | 1,2%  |      | 0,0%  |         |
| 8 ARCFOX T5          | 11         | 1,8%  | 9          | 1,0%  |            | 0,0%  | 22,2%  |         | 38    | 0,9%  |      | 0,0%  |         |
| 9 VOLVO EX30         | 7          | 1,2%  | 12         | 1,4%  | 11         | 17,2% | -41,7% | -36,4%  | 54    | 1,2%  | 91   | 19,9% | -40,7%  |
| 10 GREAT WALL ORA 03 | 5          | 0,8%  | 4          | 0,5%  | 8          | 12,5% | 25,0%  | -37,5%  | 43    | 1,0%  | 8    | 1,8%  | 437,5%  |
| 11 ARCFOX KAOLA      | 4          | 0,7%  | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  | 300,0% |         | 9     | 0,2%  |      | 0,0%  |         |
| 12 DFSK EC35         | 3          | 0,5%  | 2          | 0,2%  |            | 0,0%  | 50,0%  |         | 16    | 0,4%  | 1    | 0,2%  | 1500,0% |
| 13 DONGFENG BOX      | 3          | 0,5%  | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  | 200,0% |         | 9     | 0,2%  |      | 0,0%  |         |
| 14 ARCFOX S5         | 2          | 0,3%  | 3          | 0,3%  |            | 0,0%  | -33,3% |         | 17    | 0,4%  |      | 0,0%  |         |
| 15 CORADIR TITO      | 2          | 0,3%  |            | 0,0%  | 7          | 10,9% |        | -71,4%  | 13    | 0,3%  | 28   | 6,1%  | -53,6%  |
| 16 SKYWELL ET5       | 2          | 0,3%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |         | 2     | 0,0%  |      | 0,0%  |         |
| 17 RENAULT KANGOO    | 1          | 0,2%  |            | 0,0%  | 2          | 3,1%  |        | -50,0%  | 53    | 1,2%  | 15   | 3,3%  | 253,3%  |
| 18 XEV YOYO          | 1          | 0,2%  | 3          | 0,3%  |            | 0,0%  | -66,7% |         | 16    | 0,4%  |      | 0,0%  |         |
| 19 MINI ACEMAN       | 1          | 0,2%  | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  | 0,0%   |         | 6     | 0,1%  |      | 0,0%  |         |
| 20 FORD E-TRANSIT    | 1          | 0,2%  | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  | 0,0%   |         | 3     | 0,1%  | 3    | 0,7%  | 0,0%    |
| RESTO                | 7          | 1,2%  | 15         | 1,7%  | 34         | 53,1% |        |         | 94    | 2,1%  | 298  | 65,1% |         |
| TOTAL                | 611        |       | 882        |       | 64         |       | -30,7% | 854,7%  | 4.490 |       | 458  |       | 880,4%  |

TABLA 9. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos  
(en unidades)

|                 | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-----------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA        | 1.526                  | 24,4%     | 1.374                  | 20,8%     | 1.390                  | 61,8%     | 11,1%        | 9,8%         | 9.964        | 22,3%     | 8.022        | 69,9%     | 24,2%         |
| 2 FORD          | 844                    | 13,5%     | 868                    | 13,1%     | 146                    | 6,5%      | -2,8%        | 478,1%       | 6.055        | 13,6%     | 444          | 3,9%      | 1263,7%       |
| 3 BYD           | 549                    | 8,8%      | 1.153                  | 17,5%     |                        | 0,0%      | -52,4%       |              | 5.929        | 13,3%     |              | 0,0%      |               |
| 4 BAIC          | 503                    | 8,0%      | 393                    | 6,0%      | 20                     | 0,9%      | 28,0%        | 2415,0%      | 4.232        | 9,5%      | 155          | 1,4%      | 2630,3%       |
| 5 CHEVROLET     | 448                    | 7,2%      | 332                    | 5,0%      |                        | 0,0%      | 34,9%        |              | 2.270        | 5,1%      |              | 0,0%      |               |
| 6 CHERY         | 390                    | 6,2%      | 655                    | 9,9%      |                        | 0,0%      | -40,5%       |              | 3.188        | 7,1%      |              | 0,0%      |               |
| 7 HAVAL         | 357                    | 5,7%      | 374                    | 5,7%      | 240                    | 10,7%     | -4,6%        | 48,8%        | 2.851        | 6,4%      | 291          | 2,5%      | 879,7%        |
| 8 MG            | 260                    | 4,2%      | 342                    | 5,2%      |                        | 0,0%      | -24,0%       |              | 2.164        | 4,9%      |              | 0,0%      |               |
| 9 MERCEDES BENZ | 241                    | 3,9%      | 205                    | 3,1%      | 161                    | 7,2%      | 17,6%        | 49,7%        | 1.620        | 3,6%      | 804          | 7,0%      | 101,5%        |
| 10 CHANGAN      | 166                    | 2,7%      | 194                    | 2,9%      |                        | 0,0%      | -14,4%       |              | 1.181        | 2,7%      |              | 0,0%      |               |
| 11 JETOUR       | 152                    | 2,4%      | 3                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 4966,7%      |              | 347          | 0,8%      |              | 0,0%      |               |
| 12 RENAULT      | 131                    | 2,1%      | 77                     | 1,2%      | 55                     | 2,4%      | 70,1%        | 138,2%       | 1.203        | 2,7%      | 271          | 2,4%      | 343,9%        |
| 13 FIAT         | 100                    | 1,6%      | 94                     | 1,4%      |                        | 0,0%      | 6,4%         |              | 666          | 1,5%      |              | 0,0%      |               |
| 14 SUZUKI       | 91                     | 1,5%      | 105                    | 1,6%      |                        | 0,0%      | -13,3%       |              | 281          | 0,6%      |              | 0,0%      |               |
| 15 CITROEN      | 85                     | 1,4%      | 78                     | 1,2%      |                        | 0,0%      | 9,0%         |              | 321          | 0,7%      |              | 0,0%      |               |
| 16 BMW          | 75                     | 1,2%      | 79                     | 1,2%      | 34                     | 1,5%      | -5,1%        | 120,6%       | 638          | 1,4%      | 249          | 2,2%      | 156,2%        |
| 17 DFSK         | 44                     | 0,7%      | 9                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 388,9%       |              | 94           | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 18 AUDI         | 43                     | 0,7%      | 37                     | 0,6%      | 96                     | 4,3%      | 16,2%        | -55,2%       | 226          | 0,5%      | 411          | 3,6%      | -45,0%        |
| 19 LEAPMOTOR    | 42                     | 0,7%      | 4                      | 0,1%      |                        | 0,0%      | 950,0%       |              | 46           | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 20 JAC          | 30                     | 0,5%      | 27                     | 0,4%      |                        | 0,0%      | 11,1%        |              | 196          | 0,4%      |              | 0,0%      |               |
| Resto           | 118                    | 0,0%      | 123                    | 0,0%      | 81                     | 0,0%      | -4,1%        | 45,7%        | 820          | 0,0%      | 597          | 0,0%      | 37,4%         |
| TOTAL           | 6.265                  |           | 6.605                  |           | 2.251                  |           | -5,2%        | 178,3%       | 44.643       |           | 11.470       |           | 289,2%        |

TABLA 10. Ranking. TOP 20. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos (en unidades)

|                        | JUL.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUN.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | JUL.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 FORD TERRITORY       | 836                    | 13,3%     | 854                    | 12,9%     |                        | 0,0%      | -2,1%        |              | 5.739        | 12,9%     |              | 0,0%      |               |
| 2 TOYOTA YARIS CROSS   | 631                    | 10,1%     | 524                    | 7,9%      |                        | 0,0%      | 20,4%        |              | 2.868        | 6,4%      |              | 0,0%      |               |
| 3 TOYOTA COROLLA CROSS | 565                    | 9,0%      | 577                    | 8,7%      | 957                    | 42,5%     | -2,1%        | -41,0%       | 4.663        | 10,5%     | 5.802        | 50,6%     | -19,6%        |
| 4 BAIC BJ30            | 492                    | 7,9%      | 389                    | 5,9%      | 15                     | 0,7%      | 26,5%        | 3180,0%      | 4.194        | 9,4%      | 129          | 1,1%      | 3151,2%       |
| 5 CHEVROLET CAPTIVA    | 448                    | 7,2%      | 332                    | 5,0%      |                        | 0,0%      | 34,9%        |              | 2.270        | 5,1%      |              | 0,0%      |               |
| 6 CHERY TIGGO 7        | 266                    | 4,3%      | 417                    | 6,3%      |                        | 0,0%      | -36,2%       |              | 2.034        | 4,6%      |              | 0,0%      |               |
| 7 BYD SONG PRO         | 248                    | 4,0%      | 476                    | 7,2%      |                        | 0,0%      | -47,9%       |              | 2.750        | 6,2%      |              | 0,0%      |               |
| 8 TOYOTA COROLLA       | 203                    | 3,2%      | 178                    | 2,7%      | 327                    | 14,5%     | 14,0%        | -37,9%       | 1.832        | 4,1%      | 2.049        | 17,9%     | -10,6%        |
| 9 HAVAL H6             | 198                    | 3,2%      | 152                    | 2,3%      | 58                     | 2,6%      | 30,3%        | 241,4%       | 1.471        | 3,3%      | 87           | 0,8%      | 1590,8%       |
| 10 CHANGAN CS55        | 166                    | 2,7%      | 194                    | 2,9%      |                        | 0,0%      | -14,4%       |              | 1.180        | 2,6%      |              | 0,0%      |               |
| 11 HAVAL JOLION        | 159                    | 2,5%      | 222                    | 3,4%      | 182                    | 8,1%      | -28,4%       | -12,6%       | 1.380        | 3,1%      | 204          | 1,8%      | 576,5%        |
| 12 JETOUR T1           | 152                    | 2,4%      | 2                      | 0,0%      |                        | 0,0%      | 7500,0%      |              | 345          | 0,8%      |              | 0,0%      |               |
| 13 MG ZS               | 140                    | 2,2%      | 201                    | 3,0%      |                        | 0,0%      | -30,4%       |              | 1.189        | 2,7%      |              | 0,0%      |               |
| 14 RENAULT ARKANA      | 124                    | 2,0%      | 68                     | 1,0%      | 55                     | 2,4%      | 82,4%        | 125,5%       | 1.121        | 2,5%      | 271          | 2,4%      | 313,7%        |
| 15 MG MG3              | 120                    | 1,9%      | 141                    | 2,1%      |                        | 0,0%      | -14,9%       |              | 975          | 2,2%      |              | 0,0%      |               |
| 16 BYD ATTO 2          | 111                    | 1,8%      | 532                    | 8,1%      |                        | 0,0%      | -79,1%       |              | 2.665        | 6,0%      |              | 0,0%      |               |
| 17 TOYOTA RAV4         | 106                    | 1,7%      | 84                     | 1,3%      | 99                     | 4,4%      | 26,2%        | 7,1%         | 547          | 1,2%      | 145          | 1,3%      | 277,2%        |
| 18 CHERY TIGGO 4       | 103                    | 1,6%      | 214                    | 3,2%      |                        | 0,0%      | -51,9%       |              | 939          | 2,1%      |              | 0,0%      |               |
| 19 BYD SEAL U DM-i     | 103                    | 1,6%      | 22                     | 0,3%      |                        | 0,0%      | 368,2%       |              | 125          | 0,3%      |              | 0,0%      |               |
| 20 FIAT 600            | 100                    | 1,6%      | 94                     | 1,4%      |                        | 0,0%      | 6,4%         |              | 666          | 1,5%      |              | 0,0%      |               |
| Resto                  | 708                    |           | 839                    |           | 319                    |           | -15,6%       | 121,9%       | 4.392        |           | 2.225        |           | 97,4%         |
| TOTAL                  | 6.265                  |           | 6.605                  |           | 2.251                  |           | -5,2%        | 178,3%       | 44.643       |           | 11.470       |           | 289,2%        |

