

**ABRIL 2026**



# Patentamientos

**MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

ABRIL 2026

## LO IMPORTANTE DEL MES

En el mes de abril se patentaron 80.737 motovehículos, 1% menos que en marzo 2026 y 51,5% más que en abril 2025.

En el acumulado, las ventas suman 301.962 unidades, 47,5% por encima del mismo período de 2025.

# 80.737 unidades

Var m/m

 **1,0%**

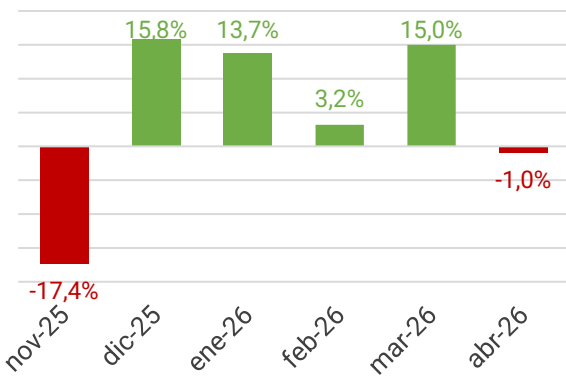
Var a/a

 **51,5%**

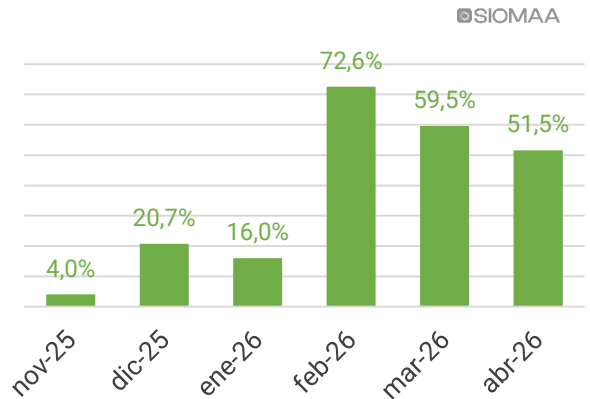
Var acum

 **47,5%**

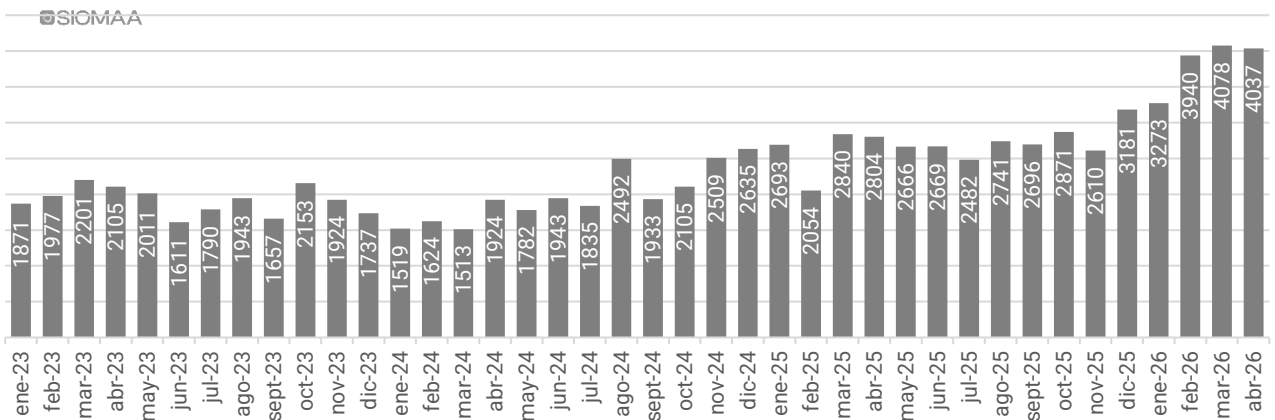
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual



ABRIL 2026

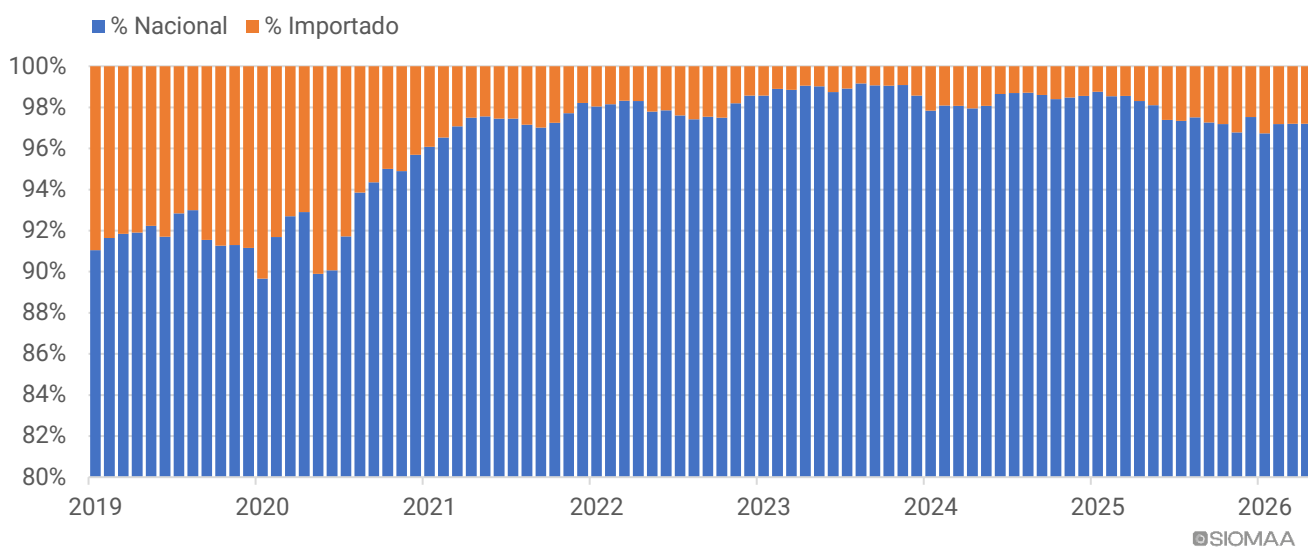
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

|                           | Abr.26        | Mar.26        | Abr.25        | Variaciones % |              | Acum 2026      | Acum 2025      | Var % acum   |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                           | (Unidades)    | (Unidades)    | (Unidades)    | m/m           | a/a          | (Unidades)     | (Unidades)     |              |
| MOTOCICLETA               | 78.878        | 79.668        | 51.853        | -1,0%         | 52,1%        | 294.660        | 199.238        | 47,9%        |
| SCOOTER                   | 1.668         | 1.727         | 1.280         | -3,4%         | 30,3%        | 6.570          | 4.969          | 32,2%        |
| CUATRICICLO               | 110           | 83            | 79            | 32,5%         | 39,2%        | 451            | 300            | 50,3%        |
| TRICICLO                  | 65            | 67            | 55            | -3,0%         | 18,2%        | 251            | 194            | 29,4%        |
| CICLOMOTOR                | 3             | 2             | 6             | 50,0%         | -50,0%       | 8              | 26             | -69,2%       |
| OTROS                     | 13            | 4             | 3             | 225,0%        | 333,3%       | 22             | 5              | 340,0%       |
| <b>Total Motos</b>        | <b>80.737</b> | <b>81.551</b> | <b>53.276</b> | <b>-1,0%</b>  | <b>51,5%</b> | <b>301.962</b> | <b>204.732</b> | <b>47,5%</b> |
| Motos año-modelo > 3 años | 711           | 712           | 672           | -0,1%         | 5,8%         | 2.798          | 3.070          | -8,9%        |
| <b>TOTAL</b>              | <b>81.448</b> | <b>82.263</b> | <b>53.948</b> | <b>-1,0%</b>  | <b>51,0%</b> | <b>304.760</b> | <b>207.802</b> | <b>46,7%</b> |

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

|                | ene          | feb          | mar          | abr          | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>2026</b>    | 68.743       | 70.931       | 81.551       | 80.737       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>2025</b>    | 59.254       | 41.085       | 51.117       | 53.276       | 53.325 | 48.052 | 54.600 | 54.815 | 59.313 | 63.159 | 52.271 | 60.445 |
| <b>Var a/a</b> | <b>16,0%</b> | <b>72,6%</b> | <b>59,5%</b> | <b>51,5%</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>2024</b>    | 33.418       | 30.848       | 28.751       | 38.474       | 39.196 | 33.034 | 40.380 | 54.833 | 40.594 | 46.300 | 50.173 | 50.060 |

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.** (en % del total mensual)



ABRIL 2026

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

|                  | 04/26 (a)     | Part % | 03/26 (c)     | Part % | 04/25 (e)     | Part % | Var. % m/m (a-c) | Var. % a/a (a-e) | 01/26 ~04/26   | Part % | 01/25 ~04/25   | Part % | Var. % Acum. |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|------------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| 1 HONDA          | 14.440        | 17,9%  | 15.195        | 18,6%  | 8.851         | 16,6%  | -5,0%            | 63,1%            | 56.859         | 18,8%  | 35.177         | 17,2%  | 61,6%        |
| 2 GILERA         | 10.280        | 12,7%  | 9.629         | 11,8%  | 6.398         | 12,0%  | 6,8%             | 60,7%            | 37.584         | 12,4%  | 23.847         | 11,6%  | 57,6%        |
| 3 MOTOMEL        | 9.908         | 12,3%  | 10.096        | 12,4%  | 7.739         | 14,5%  | -1,9%            | 28,0%            | 37.292         | 12,3%  | 29.492         | 14,4%  | 26,4%        |
| 4 KELLER         | 8.885         | 11,0%  | 8.771         | 10,8%  | 4.346         | 8,2%   | 1,3%             | 104,4%           | 29.340         | 9,7%   | 17.407         | 8,5%   | 68,6%        |
| 5 CORVEN         | 7.778         | 9,6%   | 7.275         | 8,9%   | 5.641         | 10,6%  | 6,9%             | 37,9%            | 27.245         | 9,0%   | 21.719         | 10,6%  | 25,4%        |
| 6 ZANELLA        | 6.820         | 8,4%   | 7.132         | 8,7%   | 5.441         | 10,2%  | -4,4%            | 25,3%            | 26.226         | 8,7%   | 18.897         | 9,2%   | 38,8%        |
| 7 BAJAJ          | 3.572         | 4,4%   | 3.749         | 4,6%   | 1.921         | 3,6%   | -4,7%            | 85,9%            | 13.280         | 4,4%   | 8.102          | 4,0%   | 63,9%        |
| 8 MONDIAL        | 3.472         | 4,3%   | 3.991         | 4,9%   | 2.940         | 5,5%   | -13,0%           | 18,1%            | 14.918         | 4,9%   | 11.468         | 5,6%   | 30,1%        |
| 9 SIAM           | 3.275         | 4,1%   | 2.985         | 3,7%   | 1.286         | 2,4%   | 9,7%             | 154,7%           | 10.648         | 3,5%   | 4.627          | 2,3%   | 130,1%       |
| 10 YAMAHA        | 1.827         | 2,3%   | 1.612         | 2,0%   | 1.061         | 2,0%   | 13,3%            | 72,2%            | 6.881          | 2,3%   | 4.010          | 2,0%   | 71,6%        |
| 11 IKA           | 1.774         | 2,2%   | 1.926         | 2,4%   | 139           | 0,3%   | -7,9%            | 1176,3%          | 6.839          | 2,3%   | 348            | 0,2%   | 1865,2%      |
| 12 GUERRERO      | 1.376         | 1,7%   | 1.434         | 1,8%   | 1.107         | 2,1%   | -4,0%            | 24,3%            | 5.014          | 1,7%   | 4.053          | 2,0%   | 23,7%        |
| 13 BRAVA         | 804           | 1,0%   | 888           | 1,1%   | 361           | 0,7%   | -9,5%            | 122,7%           | 3.028          | 1,0%   | 1.114          | 0,5%   | 171,8%       |
| 14 HERO          | 647           | 0,8%   | 569           | 0,7%   | 356           | 0,7%   | 13,7%            | 81,7%            | 2.236          | 0,7%   | 1.473          | 0,7%   | 51,8%        |
| 15 SUZUKI        | 635           | 0,8%   | 624           | 0,8%   | 507           | 1,0%   | 1,8%             | 25,2%            | 2.169          | 0,7%   | 2.283          | 1,1%   | -5,0%        |
| 16 CFMOTO        | 559           | 0,7%   | 619           | 0,8%   | 631           | 1,2%   | -9,7%            | -11,4%           | 2.697          | 0,9%   | 2.613          | 1,3%   | 3,2%         |
| 17 TVS           | 513           | 0,6%   | 496           | 0,6%   | 361           | 0,7%   | 3,4%             | 42,1%            | 1.855          | 0,6%   | 1.352          | 0,7%   | 37,2%        |
| 18 OKINOI        | 434           | 0,5%   | 676           | 0,8%   | 344           | 0,6%   | -35,8%           | 26,2%            | 2.431          | 0,8%   | 1.202          | 0,6%   | 102,2%       |
| 19 KAWASAKI      | 418           | 0,5%   | 389           | 0,5%   | 427           | 0,8%   | 7,5%             | -2,1%            | 1.896          | 0,6%   | 2.287          | 1,1%   | -17,1%       |
| 20 ROYAL ENFIELD | 390           | 0,5%   | 491           | 0,6%   | 636           | 1,2%   | -20,6%           | -38,7%           | 1.771          | 0,6%   | 2.606          | 1,3%   | -32,0%       |
| 21 BENELLI       | 318           | 0,4%   | 373           | 0,5%   | 516           | 1,0%   | -14,7%           | -38,4%           | 1.448          | 0,5%   | 2.233          | 1,1%   | -35,2%       |
| 22 KYMCO         | 301           | 0,4%   | 319           | 0,4%   | 310           | 0,6%   | -5,6%            | -2,9%            | 1.207          | 0,4%   | 1.276          | 0,6%   | -5,4%        |
| 23 CERRO         | 298           | 0,4%   | 350           | 0,4%   | 88            | 0,2%   | -14,9%           | 238,6%           | 1.099          | 0,4%   | 276            | 0,1%   | 298,2%       |
| 24 ZONTES        | 269           | 0,3%   | 232           | 0,3%   | 25            | 0,0%   | 15,9%            | 976,0%           | 1.121          | 0,4%   | 25             | 0,0%   | 4384,0%      |
| 25 QMOTOR        | 212           | 0,3%   | 162           | 0,2%   | 153           | 0,3%   | 30,9%            | 38,6%            | 714            | 0,2%   | 436            | 0,2%   | 63,8%        |
| 26 RVM           | 172           | 0,2%   | 180           | 0,2%   | 133           | 0,2%   | -4,4%            | 29,3%            | 593            | 0,2%   | 515            | 0,3%   | 15,1%        |
| 27 KTM           | 165           | 0,2%   | 181           | 0,2%   | 328           | 0,6%   | -8,8%            | -49,7%           | 794            | 0,3%   | 1.113          | 0,5%   | -28,7%       |
| 28 MOTO MORINI   | 165           | 0,2%   | 154           | 0,2%   | 87            | 0,2%   | 7,1%             | 89,7%            | 590            | 0,2%   | 361            | 0,2%   | 63,4%        |
| 29 BETA          | 120           | 0,1%   | 151           | 0,2%   | 274           | 0,5%   | -20,5%           | -56,2%           | 571            | 0,2%   | 1.127          | 0,6%   | -49,3%       |
| 30 KOVE          | 111           | 0,1%   | 99            | 0,1%   |               |        | 12,1%            |                  | 380            | 0,1%   | 0              | 0,0%   |              |
| 31 PIAGGIO       | 98            | 0,1%   | 95            | 0,1%   | 120           | 0,2%   | 3,2%             | -18,3%           | 418            | 0,1%   | 439            | 0,2%   | -4,8%        |
| 32 BMW           | 95            | 0,1%   | 83            | 0,1%   | 126           | 0,2%   | 14,5%            | -24,6%           | 342            | 0,1%   | 436            | 0,2%   | -21,6%       |
| 33 TRIUMPH       | 79            | 0,1%   | 62            | 0,1%   | 63            | 0,1%   | 27,4%            | 25,4%            | 266            | 0,1%   | 130            | 0,1%   | 104,6%       |
| 34 MORBIDELLI    | 73            | 0,1%   | 80            | 0,1%   |               |        | -8,8%            |                  | 264            | 0,1%   | 0              | 0,0%   |              |
| 35 SUNRA         | 62            | 0,1%   | 71            | 0,1%   | 62            | 0,1%   | -12,7%           | 0,0%             | 214            | 0,1%   | 262            | 0,1%   | -18,3%       |
| 36 SYM           | 53            | 0,1%   | 62            | 0,1%   | 62            | 0,1%   | -14,5%           | -14,5%           | 196            | 0,1%   | 273            | 0,1%   | -28,2%       |
| 37 KEEWAY        | 46            | 0,1%   | 54            | 0,1%   | 71            | 0,1%   | -14,8%           | -35,2%           | 165            | 0,1%   | 371            | 0,2%   | -55,5%       |
| 38 APRILIA       | 40            | 0,0%   | 38            | 0,0%   | 55            | 0,1%   | 5,3%             | -27,3%           | 152            | 0,1%   | 154            | 0,1%   | -1,3%        |
| 39 KAYO          | 37            | 0,0%   | 22            | 0,0%   |               |        | 68,2%            |                  | 114            | 0,0%   | 5              | 0,0%   | 2180,0%      |
| 40 DUCATI        | 33            | 0,0%   | 56            | 0,1%   | 55            | 0,1%   | -41,1%           | -40,0%           | 268            | 0,1%   | 177            | 0,1%   | 51,4%        |
| RESTO            | 183           |        | 180           |        | 255           |        |                  |                  | 837            |        | 1.046          |        |              |
| <b>TOTAL</b>     | <b>80.737</b> |        | <b>81.551</b> |        | <b>53.276</b> |        | <b>-1,0%</b>     | <b>51,5%</b>     | <b>301.962</b> |        | <b>204.732</b> |        | <b>47,5%</b> |

SIOMAA

ABRIL 2026

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

|                            | 04/26 (a)     | Part % | 03/26 (c)     | Part % | 04/25 (e)     | Part % | Var. % m/m (a-c) | Var. % a/a (a-e) | 01/26 ~04/26   | Part % | 01/25 ~04/25   | Part % | Var. % Acum. |
|----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|------------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| 1 GILERA SMASH             | 7.625         | 9,4%   | 6.920         | 8,5%   | 4.868         | 9,1%   | 10,2%            | 56,6%            | 26.663         | 8,8%   | 17.764         | 8,7%   | 50,1%        |
| 2 KELLER KN110-8           | 7.620         | 9,4%   | 7.533         | 9,2%   | 3.744         | 7,0%   | 1,2%             | 103,5%           | 24.946         | 8,3%   | 14.847         | 7,3%   | 68,0%        |
| 3 HONDA WAVE 110S          | 7.395         | 9,2%   | 7.788         | 9,5%   | 4.007         | 7,5%   | -5,0%            | 84,6%            | 28.692         | 9,5%   | 16.254         | 7,9%   | 76,5%        |
| 4 CORVEN ENERGY 110        | 5.215         | 6,5%   | 4.401         | 5,4%   | 3.158         | 5,9%   | 18,5%            | 65,1%            | 17.464         | 5,8%   | 12.189         | 6,0%   | 43,3%        |
| 5 MOTOMEL B110             | 5.123         | 6,3%   | 5.435         | 6,7%   | 4.402         | 8,3%   | -5,7%            | 16,4%            | 20.005         | 6,6%   | 16.679         | 8,1%   | 19,9%        |
| 6 MONDIAL LD 110 MAX       | 2.574         | 3,2%   | 3.030         | 3,7%   | 2.270         | 4,3%   | -15,0%           | 13,4%            | 11.570         | 3,8%   | 8.588          | 4,2%   | 34,7%        |
| 7 MOTOMEL S2 150           | 1.823         | 2,3%   | 1.737         | 2,1%   | 1.671         | 3,1%   | 5,0%             | 9,1%             | 6.620          | 2,2%   | 5.485          | 2,7%   | 20,7%        |
| 8 SIAM QU 110 BASE         | 1.545         | 1,9%   | 1.240         | 1,5%   | 764           | 1,4%   | 24,6%            | 102,2%           | 4.274          | 1,4%   | 2.619          | 1,3%   | 63,2%        |
| 9 HONDA GLH 150            | 1.406         | 1,7%   | 1.374         | 1,7%   | 756           | 1,4%   | 2,3%             | 86,0%            | 4.980          | 1,6%   | 2.468          | 1,7%   | 101,8%       |
| 10 MOTOMEL CX 150          | 1.339         | 1,7%   | 1.367         | 1,7%   | 807           | 1,5%   | -2,0%            | 65,9%            | 5.154          | 1,7%   | 3.489          | 1,7%   | 47,7%        |
| 11 IKA IKA P110            | 1.183         | 1,5%   | 1.160         | 1,4%   |               |        | 2,0%             |                  | 4.133          | 1,4%   | 0              | 0,0%   |              |
| 12 HONDA XR150L            | 1.060         | 1,3%   | 1.306         | 1,6%   | 908           | 1,7%   | -18,8%           | 16,7%            | 4.897          | 1,6%   | 3.801          | 1,9%   | 28,8%        |
| 13 MOTOMEL C110 DLX        | 982           | 1,2%   | 922           | 1,1%   | 460           | 0,9%   | 6,5%             | 113,5%           | 3.179          | 1,1%   | 1.987          | 1,0%   | 60,0%        |
| 14 ZANELLA ZB 110 Z3 FULL  | 952           | 1,2%   | 423           | 0,5%   |               |        | 125,1%           |                  | 1.389          | 0,5%   | 0              | 0,0%   |              |
| 15 ZANELLA ZB 110          | 941           | 1,2%   | 1.310         | 1,6%   | 1.975         | 3,7%   | -28,2%           | -52,4%           | 6.257          | 2,1%   | 5.390          | 2,6%   | 16,1%        |
| 16 CORVEN TRIAX 150        | 929           | 1,2%   | 1.076         | 1,3%   | 959           | 1,8%   | -13,7%           | -3,1%            | 3.606          | 1,2%   | 3.581          | 1,7%   | 0,7%         |
| 17 GUERRERO G110 TRIP      | 924           | 1,1%   | 994           | 1,2%   | 817           | 1,5%   | -7,0%            | 13,1%            | 3.427          | 1,1%   | 2.964          | 1,4%   | 15,6%        |
| 18 HONDA NAVI              | 873           | 1,1%   | 935           | 1,1%   | 868           | 1,6%   | -6,6%            | 0,6%             | 3.629          | 1,2%   | 3.508          | 1,7%   | 3,4%         |
| 19 ZANELLA ZB 110 Z3 ST    | 871           | 1,1%   | 1.120         | 1,4%   |               |        | -22,2%           |                  | 2.310          | 0,8%   | 0              | 0,0%   |              |
| 20 GILERA SAHEL 150        | 870           | 1,1%   | 728           | 0,9%   | 543           | 1,0%   | 19,5%            | 60,2%            | 3.170          | 1,0%   | 1.685          | 0,8%   | 88,1%        |
| 21 CORVEN MIRAGE 110       | 848           | 1,1%   | 1.007         | 1,2%   | 970           | 1,8%   | -15,8%           | -12,6%           | 3.449          | 1,1%   | 3.615          | 1,8%   | -4,6%        |
| 22 SIAM QU 110             | 838           | 1,0%   | 716           | 0,9%   | 175           | 0,3%   | 17,0%            | 378,9%           | 2.661          | 0,9%   | 715            | 0,3%   | 272,2%       |
| 23 BAJAJ ROUSER 200        | 750           | 0,9%   | 878           | 1,1%   | 503           | 0,9%   | -14,6%           | 49,1%            | 3.203          | 1,1%   | 2.266          | 1,1%   | 41,4%        |
| 24 BAJAJ BOXER CT 100      | 746           | 0,9%   | 601           | 0,7%   |               |        | 24,1%            |                  | 1.587          | 0,5%   | 0              | 0,0%   |              |
| 25 ZANELLA ZB 110 RT       | 742           | 0,9%   | 1.120         | 1,4%   | 1.126         | 2,1%   | -33,8%           | -34,1%           | 3.984          | 1,3%   | 5.258          | 2,6%   | -24,2%       |
| 26 BRAVA NEVADA 110        | 720           | 0,9%   | 812           | 1,0%   | 292           | 0,5%   | -11,3%           | 146,6%           | 2.751          | 0,9%   | 903            | 0,4%   | 204,7%       |
| 27 HONDA WAVE 110S CD      | 702           | 0,9%   | 550           | 0,7%   | 251           | 0,5%   | 27,6%            | 179,7%           | 2.300          | 0,8%   | 1.014          | 0,5%   | 126,8%       |
| 28 HONDA CB125F TWISTER    | 691           | 0,9%   | 763           | 0,9%   | 536           | 1,0%   | -9,4%            | 28,9%            | 2.949          | 1,0%   | 2.143          | 1,0%   | 37,6%        |
| 29 HONDA XR190L            | 678           | 0,8%   | 575           | 0,7%   | 514           | 1,0%   | 17,9%            | 31,9%            | 2.593          | 0,9%   | 1.505          | 0,7%   | 72,3%        |
| 30 BAJAJ ROUSER 125 LS     | 619           | 0,8%   | 764           | 0,9%   | 443           | 0,8%   | -19,0%           | 39,7%            | 2.818          | 0,9%   | 1.233          | 0,6%   | 128,5%       |
| 31 HONDA XR300L TORNADO    | 562           | 0,7%   | 665           | 0,8%   | 490           | 0,9%   | -15,5%           | 14,7%            | 2.755          | 0,9%   | 1.934          | 0,9%   | 42,5%        |
| 32 KELLER KN150GY          | 556           | 0,7%   | 591           | 0,7%   | 160           | 0,3%   | -5,9%            | 247,5%           | 1.979          | 0,7%   | 597            | 0,3%   | 231,5%       |
| 33 SIAM NOMAD 150          | 528           | 0,7%   | 608           | 0,7%   | 192           | 0,4%   | -13,2%           | 175,0%           | 2.235          | 0,7%   | 548            | 0,3%   | 307,8%       |
| 34 ZANELLA RX 150 Z7       | 521           | 0,6%   | 615           | 0,8%   | 539           | 1,0%   | -15,3%           | -3,3%            | 2.309          | 0,8%   | 2.219          | 1,1%   | 4,1%         |
| 35 GILERA VC 150           | 496           | 0,6%   | 569           | 0,7%   | 322           | 0,6%   | -12,8%           | 54,0%            | 2.186          | 0,7%   | 1.308          | 0,6%   | 67,1%        |
| 36 KELLER KN150-13         | 467           | 0,6%   | 436           | 0,5%   | 349           | 0,7%   | 7,1%             | 33,8%            | 1.643          | 0,5%   | 1.472          | 0,7%   | 11,6%        |
| 37 BAJAJ ROUSER P 150      | 430           | 0,5%   | 439           | 0,5%   | 77            | 0,1%   | -2,1%            | 458,4%           | 1.809          | 0,6%   | 915            | 0,4%   | 97,7%        |
| 38 YAMAHA FZ-S FI V4.0 ABS | 401           | 0,5%   | 315           | 0,4%   |               |        | 27,3%            |                  | 1.405          | 0,5%   | 0              | 0,0%   |              |
| 39 ZANELLA DUE 125 SPORT   | 397           | 0,5%   | 254           | 0,3%   |               |        | 56,3%            |                  | 1.122          | 0,4%   | 0              | 0,0%   |              |
| 40 YAMAHA XTZ 125 E        | 392           | 0,5%   | 326           | 0,4%   | 134           | 0,3%   | 20,2%            | 192,5%           | 1.338          | 0,4%   | 550            | 0,3%   | 143,3%       |
| 41 SUZUKI AX 100           | 387           | 0,5%   | 356           | 0,4%   | 264           | 0,5%   | 8,7%             | 46,6%            | 1.259          | 0,4%   | 1.293          | 0,6%   | -2,6%        |
| 42 ZANELLA ZB 125 R        | 352           | 0,4%   | 310           | 0,4%   | 148           | 0,3%   | 13,5%            | 137,8%           | 1.200          | 0,4%   | 582            | 0,3%   | 106,2%       |
| 43 CORVEN HUNTER 150       | 341           | 0,4%   | 363           | 0,4%   | 245           | 0,5%   | -6,1%            | 39,2%            | 1.244          | 0,4%   | 965            | 0,5%   | 28,9%        |
| 44 GILERA SMX 200          | 326           | 0,4%   | 228           | 0,3%   | 54            | 0,1%   | 43,0%            | 503,7%           | 937            | 0,3%   | 331            | 0,2%   | 183,1%       |
| 45 ZANELLA ZR 150 ZT       | 316           | 0,4%   | 441           | 0,5%   | 339           | 0,6%   | -28,3%           | -6,8%            | 1.566          | 0,5%   | 1.208          | 0,6%   | 29,6%        |
| 46 OKINOI OKN 110          | 307           | 0,4%   | 488           | 0,6%   |               |        | -37,1%           |                  | 1.376          | 0,5%   | 0              | 0,0%   |              |
| 47 BAJAJ BOXER BM 150      | 302           | 0,4%   | 275           | 0,3%   | 123           | 0,2%   | 9,8%             | 145,5%           | 1.000          | 0,3%   | 511            | 0,2%   | 95,7%        |
| 48 ZANELLA ZR 150          | 294           | 0,4%   | 443           | 0,5%   | 406           | 0,8%   | -33,6%           | -27,6%           | 1.728          | 0,6%   | 1.225          | 0,6%   | 41,1%        |
| 49 ZANELLA DUE 110 ST      | 288           | 0,4%   | 112           | 0,1%   |               |        | 157,1%           |                  | 400            | 0,1%   | 0              | 0,0%   |              |
| 50 MONDIAL TD 150          | 279           | 0,3%   | 225           | 0,3%   | 1             | 0,0%   | 24,0%            | 27800,0%         | 801            | 0,3%   | 1              | 0,0%   | 80000,0%     |
| RESTO                      | 14.211        |        | 14.907        |        | 11.646        |        |                  |                  | 57.010         |        | 47.123         |        |              |
| <b>TOTAL</b>               | <b>80.737</b> |        | <b>81.551</b> |        | <b>53.276</b> |        | <b>-1,0%</b>     | <b>51,5%</b>     | <b>301.962</b> |        | <b>204.732</b> |        | <b>47,5%</b> |

SIOMAA

ABRIL 2026

**TABLA 4. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

|                          | 04/26 (a)     | Part % | 03/26 (c)     | Part % | 04/25 (e)     | Part % | Var. % m/m (a-c) | Var. % a/a (a-e) | 01/26 ~04/26   | Part % | 01/26 ~04/25   | Part % | Var. % Acum. |
|--------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|------------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES             | 24.625        | 30,5%  | 26.572        | 32,6%  | 18.113        | 34,0%  | -7,3%            | 36,0%            | 98.575         | 32,6%  | 68.067         | 33,2%  | 44,8%        |
| SANTA FE                 | 7.791         | 9,6%   | 7.936         | 9,7%   | 5.760         | 10,8%  | -1,8%            | 35,3%            | 29.825         | 9,9%   | 21.785         | 10,6%  | 36,9%        |
| CORDOBA                  | 6.472         | 8,0%   | 7.222         | 8,9%   | 5.356         | 10,1%  | -10,4%           | 20,8%            | 26.931         | 8,9%   | 20.951         | 10,2%  | 28,5%        |
| CHACO                    | 5.343         | 6,6%   | 4.909         | 6,0%   | 2.857         | 5,4%   | 8,8%             | 87,0%            | 18.281         | 6,1%   | 10.496         | 5,1%   | 74,2%        |
| TUCUMAN                  | 5.259         | 6,5%   | 4.390         | 5,4%   | 1.983         | 3,7%   | 19,8%            | 165,2%           | 18.160         | 6,0%   | 9.160          | 4,5%   | 98,3%        |
| SALTA                    | 4.362         | 5,4%   | 3.336         | 4,1%   | 1.849         | 3,5%   | 30,8%            | 135,9%           | 12.321         | 4,1%   | 7.822          | 3,8%   | 57,5%        |
| CORRIENTES               | 3.288         | 4,1%   | 3.182         | 3,9%   | 1.842         | 3,5%   | 3,3%             | 78,5%            | 11.235         | 3,7%   | 6.705          | 3,3%   | 67,6%        |
| SANTIAGO DEL ESTERO      | 2.704         | 3,3%   | 2.721         | 3,3%   | 1.723         | 3,2%   | -0,6%            | 56,9%            | 9.026          | 3,0%   | 5.621          | 2,7%   | 60,6%        |
| ENTRE RIOS               | 2.575         | 3,2%   | 2.762         | 3,4%   | 1.517         | 2,8%   | -6,8%            | 69,7%            | 9.524          | 3,2%   | 5.554          | 2,7%   | 71,5%        |
| MISIONES                 | 2.560         | 3,2%   | 2.436         | 3,0%   | 1.700         | 3,2%   | 5,1%             | 50,6%            | 8.864          | 2,9%   | 5.943          | 2,9%   | 49,2%        |
| MENDOZA                  | 2.537         | 3,1%   | 2.774         | 3,4%   | 1.854         | 3,5%   | -8,5%            | 36,8%            | 9.994          | 3,3%   | 7.901          | 3,9%   | 26,5%        |
| CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 1.946         | 2,4%   | 1.986         | 2,4%   | 1.809         | 3,4%   | -2,0%            | 7,6%             | 7.693          | 2,5%   | 6.696          | 3,3%   | 14,9%        |
| JUJUJ                    | 1.916         | 2,4%   | 1.827         | 2,2%   | 447           | 0,8%   | 4,9%             | 328,6%           | 5.695          | 1,9%   | 2.068          | 1,0%   | 175,4%       |
| SAN JUAN                 | 1.599         | 2,0%   | 1.520         | 1,9%   | 812           | 1,5%   | 5,2%             | 96,9%            | 5.899          | 2,0%   | 3.427          | 1,7%   | 72,1%        |
| FORMOSA                  | 1.581         | 2,0%   | 1.517         | 1,9%   | 816           | 1,5%   | 4,2%             | 93,8%            | 5.757          | 1,9%   | 2.874          | 1,4%   | 100,3%       |
| RIO NEGRO                | 1.158         | 1,4%   | 1.117         | 1,4%   | 810           | 1,5%   | 3,7%             | 43,0%            | 4.389          | 1,5%   | 3.686          | 1,8%   | 19,1%        |
| CATAMARCA                | 1.144         | 1,4%   | 906           | 1,1%   | 864           | 1,6%   | 26,3%            | 32,4%            | 3.936          | 1,3%   | 3.221          | 1,6%   | 22,2%        |
| NEUQUEN                  | 994           | 1,2%   | 1.077         | 1,3%   | 688           | 1,3%   | -7,7%            | 44,5%            | 3.899          | 1,3%   | 3.048          | 1,5%   | 27,9%        |
| SAN LUIS                 | 934           | 1,2%   | 1.044         | 1,3%   | 716           | 1,3%   | -10,5%           | 30,4%            | 3.739          | 1,2%   | 2.697          | 1,3%   | 38,6%        |
| LA RIOJA                 | 699           | 0,9%   | 747           | 0,9%   | 581           | 1,1%   | -6,4%            | 20,3%            | 2.637          | 0,9%   | 1.916          | 0,9%   | 37,6%        |
| LA PAMPA                 | 698           | 0,9%   | 906           | 1,1%   | 570           | 1,1%   | -23,0%           | 22,5%            | 3.129          | 1,0%   | 2.285          | 1,1%   | 36,9%        |
| CHUBUT                   | 367           | 0,5%   | 432           | 0,5%   | 386           | 0,7%   | -15,0%           | -4,9%            | 1.611          | 0,5%   | 1.819          | 0,9%   | -11,4%       |
| SANTA CRUZ               | 159           | 0,2%   | 180           | 0,2%   | 178           | 0,3%   | -11,7%           | -10,7%           | 676            | 0,2%   | 727            | 0,4%   | -7,0%        |
| TIERRA DEL FUEGO         | 26            | 0,0%   | 51            | 0,1%   | 45            | 0,1%   | -49,0%           | -42,2%           | 154            | 0,1%   | 263            | 0,1%   | -41,4%       |
| <b>TOTAL</b>             | <b>80.737</b> |        | <b>81.551</b> |        | <b>53.276</b> |        | <b>-1,0%</b>     | <b>51,5%</b>     | <b>301.962</b> |        | <b>204.732</b> |        | <b>47,5%</b> |

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2026. N° 04  
Abril 2026  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)