

**NOVIEMBRE 2024**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

NOVIEMBRE 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de noviembre se patentaron 35.364 vehículos, 20,5% menos que en octubre y 1,7% menos también que en noviembre 2023.

En el acumulado de los once meses del año, se patentaron 391.592 unidades, 9,1% menos que en el mismo período 2023.

# 35.364 unidades

Var m/m

↓ 20,5%

Autos

↓ 21,5%

Com. Livianos

↓ 18,5%

Com. Pesados

↓ 23,9%

Var a/a

↓ 1,7%

Autos

↑ 2,2%

Com. Livianos

↓ 9,6%

Com. Pesados

↑ 13,2%

Var acum

↓ 9,1%

Autos

↓ 6,8%

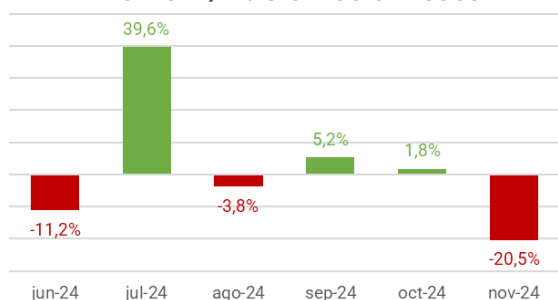
Com. Livianos

↓ 13,9%

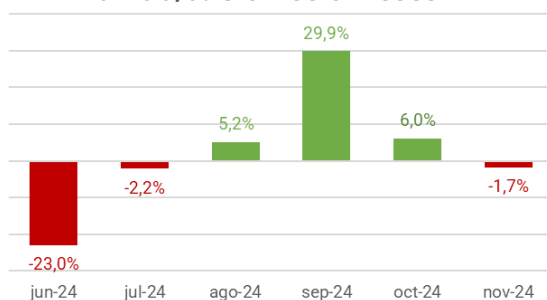
Com. Pesados

↑ 0,2%

Var % m/m. Últimos 6 meses

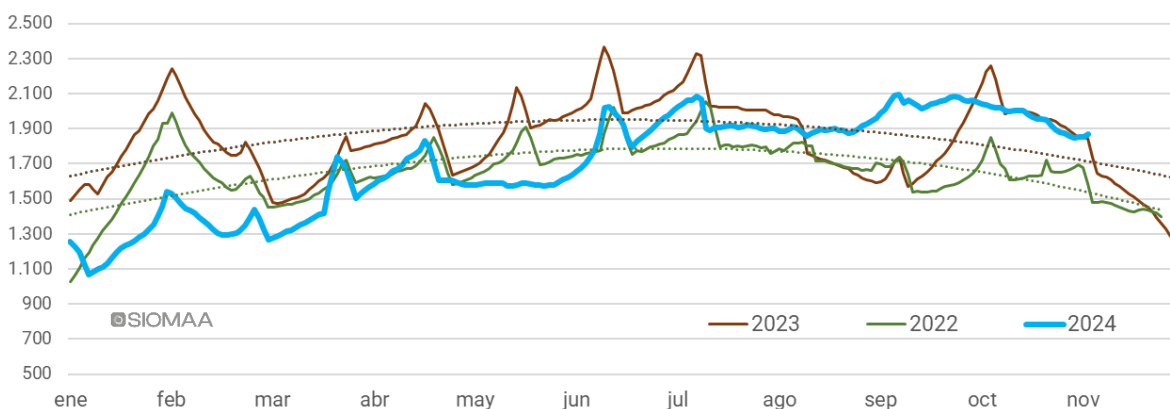


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



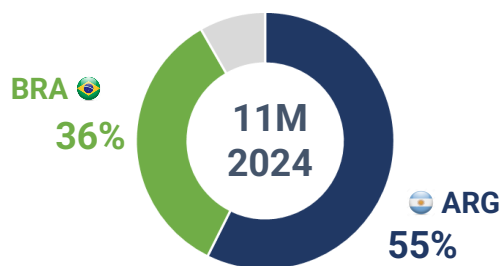
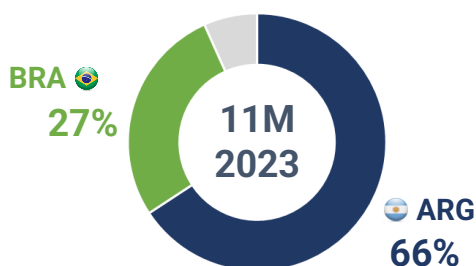
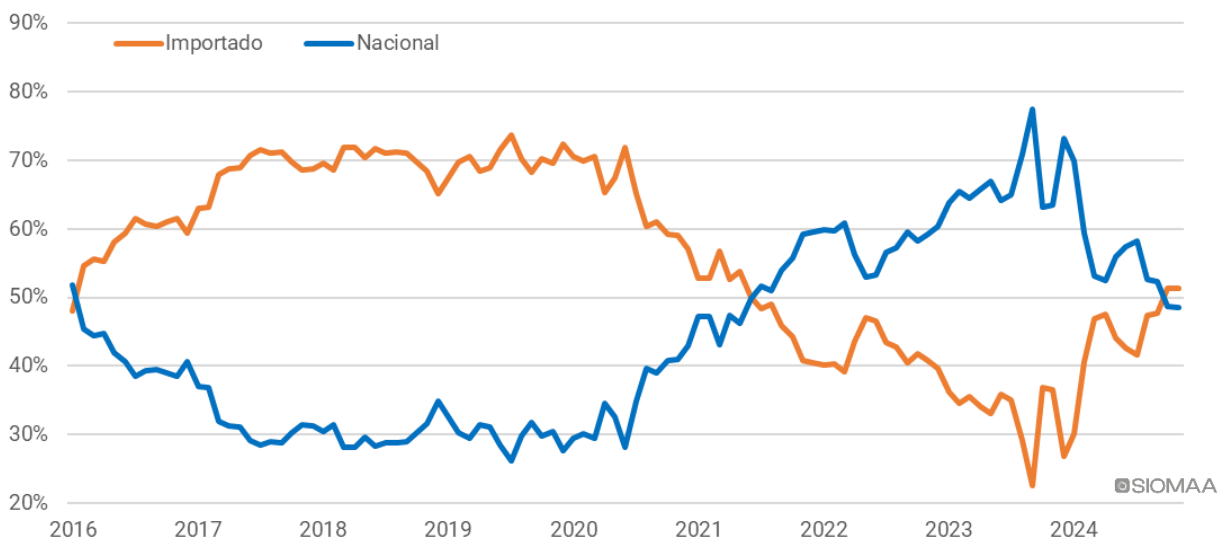
# NOVIEMBRE 2024

**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Oct.2024 (Unidades)	Nov.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	22.048	28.085	21.580	-21,5%	2,2%	247.372	265.423	-6,8%
Comercial Liviano	11.240	13.789	12.428	-18,5%	-9,6%	122.449	142.106	-13,8%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>33.288</b>	<b>41.874</b>	<b>34.008</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>369.821</b>	<b>407.529</b>	<b>-9,3%</b>
Comercial Pesado	1.317	1.730	1.163	-23,9%	13,2%	13.561	13.540	0,2%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>34.605</b>	<b>43.604</b>	<b>35.171</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>383.382</b>	<b>421.069</b>	<b>-9,0%</b>
Otros Pesados	759	866	806	-12,4%	-5,8%	8.210	9.850	-16,6%
<b>Total Mercado</b>	<b>35.364</b>	<b>44.470</b>	<b>35.977</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>391.592</b>	<b>430.919</b>	<b>-9,1%</b>
Prom. Diario	1.769	2.022	1.714	-12,5%	3,2%	1.741	1.924	-9,5%
Prom. Diario Autos	1.103	1.277	1.028	-13,6%	7,3%	1.100	1.185	-7,2%
Días hábiles	20	22	21			225	224	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.470	35.364	
<b>2023</b>	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>-1,7%</b>	
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



# NOVIEMBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	7.148	21,5%	8.919	21,3%	7.980	23,5%	-19,9%	-10,4%	80.089	21,7%	89.426	21,9%	-10,4%
2 VOLKSWAGEN	5.622	16,9%	7.434	17,8%	5.848	17,2%	-24,4%	-3,9%	61.088	16,5%	53.443	13,1%	14,3%
3 FIAT	3.908	11,7%	5.657	13,5%	3.395	10,0%	-30,9%	15,1%	45.606	12,3%	54.329	13,3%	-16,1%
4 PEUGEOT	3.410	10,2%	3.830	9,1%	2.047	6,0%	-11,0%	66,6%	35.508	9,6%	40.779	10,0%	-12,9%
5 FORD	3.023	9,1%	3.460	8,3%	3.162	9,3%	-12,6%	-4,4%	33.694	9,1%	35.931	8,8%	-6,2%
6 RENAULT	2.985	9,0%	3.607	8,6%	4.572	13,4%	-17,2%	-34,7%	33.057	8,9%	48.996	12,0%	-32,5%
7 CHEVROLET	1.990	6,0%	2.075	5,0%	2.075	6,1%	-4,1%	-4,1%	22.024	6,0%	29.657	7,3%	-25,7%
8 CITROEN	1.200	3,6%	1.619	3,9%	890	2,6%	-25,9%	34,8%	13.814	3,7%	11.851	2,9%	16,6%
9 JEEP	959	2,9%	1.585	3,8%	644	1,9%	-39,5%	48,9%	12.474	3,4%	8.708	2,1%	43,2%
10 NISSAN	898	2,7%	1.115	2,7%	1.803	5,3%	-19,5%	-50,2%	12.008	3,2%	18.592	4,6%	-35,4%
11 MERCEDES BENZ	499	1,5%	668	1,6%	684	2,0%	-25,3%	-27,0%	5.534	1,5%	6.817	1,7%	-18,8%
12 RAM	365	1,1%	398	1,0%	45	0,1%	-8,3%	711,1%	3.601	1,0%	239	0,1%	1406,7%
13 HONDA	193	0,6%	289	0,7%	74	0,2%	-33,2%	160,8%	2.234	0,6%	991	0,2%	125,4%
14 BMW	167	0,5%	99	0,2%	128	0,4%	68,7%	30,5%	1.066	0,3%	824	0,2%	29,4%
15 AUDI	141	0,4%	177	0,4%	103	0,3%	-20,3%	36,9%	1.276	0,3%	1.105	0,3%	15,5%
16 BAIC	104	0,3%	136	0,3%	8	0,0%	-23,5%	1200,0%	665	0,2%	223	0,1%	198,2%
17 HYUNDAI	88	0,3%	108	0,3%	33	0,1%	-18,5%	166,7%	691	0,2%	469	0,1%	47,3%
18 KIA	86	0,3%	107	0,3%	42	0,1%	-19,6%	104,8%	633	0,2%	475	0,1%	33,3%
19 IVECO	75	0,2%	75	0,2%	113	0,3%	0,0%	-33,6%	682	0,2%	1.028	0,3%	-33,7%
20 CHERY	62	0,2%	48	0,1%	42	0,1%	29,2%	47,6%	510	0,1%	419	0,1%	21,7%
21 DFSK	53	0,2%	56	0,1%	19	0,1%	-5,4%	178,9%	292	0,1%	87	0,0%	235,6%
22 HAVAL	38	0,1%	48	0,1%	8	0,0%	-20,8%	375,0%	242	0,1%	136	0,0%	77,9%
23 KYC	31	0,1%	28	0,1%	16	0,0%	10,7%	93,8%	203	0,1%	136	0,0%	49,3%
24 JAC	30	0,1%	26	0,1%	5	0,0%	15,4%	500,0%	106	0,0%	37	0,0%	186,5%
25 FOTON	24	0,1%	26	0,1%	28	0,1%	-7,7%	-14,3%	351	0,1%	395	0,1%	-11,1%
26 DS	23	0,1%	39	0,1%	65	0,2%	-41,0%	-64,6%	515	0,1%	609	0,1%	-15,4%
27 ZANELLA	23	0,1%	35	0,1%	17	0,0%	-34,3%	35,3%	222	0,1%	138	0,0%	60,9%
28 VOLVO	21	0,1%	38	0,1%	14	0,0%	-44,7%	50,0%	233	0,1%	163	0,0%	42,9%
29 MINI	21	0,1%	15	0,0%	16	0,0%	40,0%	31,3%	143	0,0%	101	0,0%	41,6%
30 MITSUBISHI	17	0,1%	14	0,0%	11	0,0%	21,4%	54,5%	71	0,0%	105	0,0%	-32,4%
31 SUBARU	16	0,0%	48	0,1%	8	0,0%	-66,7%	100,0%	271	0,1%	81	0,0%	234,6%
32 GREAT WALL	14	0,0%	14	0,0%	12	0,0%	0,0%	16,7%	69	0,0%	105	0,0%	-34,3%
33 LEXUS	11	0,0%	10	0,0%	20	0,1%	10,0%	-45,0%	108	0,0%	294	0,1%	-63,3%
34 JETOUR	9	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	28,6%	28,6%	55	0,0%	51	0,0%	7,8%
35 ALFA ROMEO	8	0,0%	16	0,0%	3	0,0%	-50,0%	166,7%	77	0,0%	62	0,0%	24,2%
36 CORADIR	7	0,0%	9	0,0%	17	0,0%	-22,2%	-58,8%	131	0,0%	230	0,1%	-43,0%
37 SUZUKI	4	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-55,6%	-42,9%	48	0,0%	29	0,0%	65,5%
38 SHINERAY	4	0,0%	14	0,0%	15	0,0%	-71,4%	-73,3%	208	0,1%	183	0,0%	13,7%
39 CHANGAN	3	0,0%	3	0,0%	16	0,0%	0,0%	-81,3%	40	0,0%	116	0,0%	-65,5%
40 LAND ROVER	2	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	100,0%	-71,4%	15	0,0%	9	0,0%	66,7%
RESTO	6		12		9				167		160		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>33.288</b>		<b>41.874</b>		<b>34.008</b>		<b>-20,5%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>369.821</b>		<b>407.529</b>		<b>-9,3%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 PEUGEOT 208	2.516	7,6%	2.506	6,0%	1.834	5,4%	0,4%	37,2%	28.439	7,7%	35.493	8,7%	-19,9%
2 TOYOTA HILUX	2.440	7,3%	2.980	7,1%	2.497	7,3%	-18,1%	-2,3%	27.348	7,4%	28.363	7,0%	-3,6%
3 VOLKSWAGEN AMAROK	1.849	5,6%	2.264	5,4%	2.837	8,3%	-18,3%	-34,8%	17.517	4,7%	28.083	6,9%	-37,6%
4 TOYOTA YARIS	1.805	5,4%	2.301	5,5%	1.287	3,8%	-21,6%	40,2%	19.667	5,3%	10.871	2,7%	80,9%
5 FORD RANGER	1.769	5,3%	1.957	4,7%	1.956	5,8%	-9,6%	-9,6%	21.560	5,8%	23.120	5,7%	-6,7%
6 FIAT CRONOS	1.726	5,2%	2.493	6,0%	3.111	9,1%	-30,8%	-44,5%	27.213	7,4%	46.471	11,4%	-41,4%
7 TOYOTA COROLLA CROSS	1.481	4,4%	1.785	4,3%	917	2,7%	-17,0%	61,5%	14.534	3,9%	11.093	2,7%	31,0%
8 CHEVROLET TRACKER	1.238	3,7%	887	2,1%	936	2,8%	39,6%	32,3%	10.157	2,7%	11.823	2,9%	-14,1%
9 VOLKSWAGEN POLO	1.017	3,1%	2.085	5,0%	613	1,8%	-51,2%	65,9%	14.939	4,0%	7.215	1,8%	107,1%
10 VOLKSWAGEN TAOS	969	2,9%	1.210	2,9%	1.100	3,2%	-19,9%	-11,9%	12.726	3,4%	10.705	2,6%	18,9%
11 TOYOTA COROLLA	869	2,6%	1.080	2,6%	1.139	3,3%	-19,5%	-23,7%	10.266	2,8%	8.708	2,1%	17,9%
12 RENAULT KANGOO	723	2,2%	862	2,1%			-16,1%		5.651	1,5%	6	0,0%	94083,3%
13 FORD TERRITORY	713	2,1%	844	2,0%	562	1,7%	-15,5%	26,9%	5.674	1,5%	3.947	1,0%	43,8%
14 RENAULT KARDIAN	661	2,0%	692	1,7%			-4,5%		2.740	0,7%			
15 VOLKSWAGEN T-CROSS	635	1,9%	711	1,7%	394	1,2%	-10,7%	61,2%	4.970	1,3%	1.963	0,5%	153,2%
16 PEUGEOT 2008	625	1,9%	1.070	2,6%	3	0,0%	-41,6%	20733,3%	3.484	0,9%	506	0,1%	588,5%
17 VOLKSWAGEN NIVUS	623	1,9%	607	1,4%	586	1,7%	2,6%	6,3%	6.105	1,7%	3.449	0,8%	77,0%
18 CITROEN C3 AIRCROSS	507	1,5%	595	1,4%			-14,8%		3.163	0,9%			
19 NISSAN FRONTIER	504	1,5%	663	1,6%	1.031	3,0%	-24,0%	-51,1%	6.348	1,7%	12.089	3,0%	-47,5%
20 JEEP COMPASS	500	1,5%	843	2,0%	319	0,9%	-40,7%	56,7%	4.722	1,3%	2.675	0,7%	76,5%
21 FIAT STRADA	427	1,3%	642	1,5%	40	0,1%	-33,5%	967,5%	4.395	1,2%	2.154	0,5%	104,0%
22 JEEP RENEGADE	419	1,3%	683	1,6%	289	0,8%	-38,7%	45,0%	7.282	2,0%	5.587	1,4%	30,3%
23 FIAT MOBI	406	1,2%	493	1,2%			-17,6%		1.585	0,4%	628	0,2%	152,4%
24 FIAT TORO	398	1,2%	635	1,5%	125	0,4%	-37,3%	218,4%	4.551	1,2%	2.230	0,5%	104,1%
25 MERCEDES BENZ SPRINTER	377	1,1%	470	1,1%	611	1,8%	-19,8%	-38,3%	4.196	1,1%	5.674	1,4%	-26,0%
26 TOYOTA SW4	372	1,1%	557	1,3%	357	1,0%	-33,2%	4,2%	5.446	1,5%	5.825	1,4%	-6,5%
27 RENAULT SANDERO	366	1,1%	500	1,2%	715	2,1%	-26,8%	-48,8%	4.911	1,3%	9.893	2,4%	-50,4%
28 RAM RAMPAGE	356	1,1%	383	0,9%			-7,0%		3.291	0,9%			
29 FORD MAVERICK	346	1,0%	360	0,9%	300	0,9%	-3,9%	15,3%	3.542	1,0%	3.339	0,8%	6,1%
30 CITROEN C3	340	1,0%	376	0,9%	277	0,8%	-9,6%	22,7%	3.956	1,1%	4.159	1,0%	-4,9%
31 FIAT PULSE	324	1,0%	529	1,3%	97	0,3%	-38,8%	234,0%	3.114	0,8%	1.630	0,4%	91,0%
32 FIAT FIORINO	319	1,0%	457	1,1%	22	0,1%	-30,2%	1350,0%	2.719	0,7%	700	0,2%	288,4%
33 RENAULT DUSTER	309	0,9%	383	0,9%	146	0,4%	-19,3%	111,6%	2.591	0,7%	1.475	0,4%	75,7%
34 FIAT FASTBACK	308	0,9%	408	1,0%			-24,5%		2.021	0,5%			
35 VOLKSWAGEN NUEVO VIRT	306	0,9%	272	0,6%	155	0,5%	12,5%	97,4%	2.093	0,6%	220	0,1%	851,4%
36 RENAULT LOGAN	276	0,8%	321	0,8%	673	2,0%	-14,0%	-59,0%	4.582	1,2%	6.849	1,7%	-33,1%
37 NISSAN KICKS	271	0,8%	292	0,7%	480	1,4%	-7,2%	-43,5%	3.364	0,9%	4.564	1,1%	-26,3%
38 CHEVROLET ONIX	265	0,8%	596	1,4%	521	1,5%	-55,5%	-49,1%	3.479	0,9%	5.199	1,3%	-33,1%
39 CITROEN C4 CACTUS	209	0,6%	400	1,0%	355	1,0%	-47,8%	-41,1%	3.907	1,1%	2.799	0,7%	39,6%
40 PEUGEOT PARTNER	200	0,6%	171	0,4%	171	0,5%	17,0%	17,0%	2.681	0,7%	3.914	1,0%	-31,5%
41 CHEVROLET MONTANA	175	0,5%	123	0,3%	63	0,2%	42,3%	177,8%	889	0,2%	281	0,1%	216,4%
42 RENAULT KANGOO II	172	0,5%	161	0,4%	1.756	5,2%	6,8%	-90,2%	4.294	1,2%	17.091	4,2%	-74,9%
43 RENAULT Stepway	165	0,5%	187	0,4%	815	2,4%	-11,8%	-79,8%	4.441	1,2%	8.036	2,0%	-44,7%
44 CHEVROLET S10	160	0,5%	243	0,6%	117	0,3%	-34,2%	36,8%	1.822	0,5%	1.970	0,5%	-7,5%
45 TOYOTA HIACE	156	0,5%	173	0,4%	81	0,2%	-9,8%	92,6%	1.396	0,4%	1.007	0,2%	38,6%
46 RENAULT OROCH	149	0,4%	168	0,4%	102	0,3%	-11,3%	46,1%	1.339	0,4%	1.854	0,5%	-27,8%
47 RENAULT ALASKAN	142	0,4%	219	0,5%	356	1,0%	-35,2%	-60,1%	1.965	0,5%	3.469	0,9%	-43,4%
48 VOLKSWAGEN SAVEIRO	134	0,4%	143	0,3%	49	0,1%	-6,3%	173,5%	1.805	0,5%	535	0,1%	237,4%
49 HONDA HR-V	131	0,4%	181	0,4%	27	0,1%	-27,6%	385,2%	1.263	0,3%	668	0,2%	89,1%
50 CITROEN BERLINGO	82	0,2%	182	0,4%	241	0,7%	-54,9%	-66,0%	2.309	0,6%	4.365	1,1%	-47,1%
RESTO	2.058		2.731		3.945				27.369		54.834		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>33.288</b>		<b>41.874</b>		<b>34.008</b>		<b>-20,5%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>369.821</b>		<b>407.529</b>		<b>-9,3%</b>

# NOVIEMBRE 2024

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Nov.2024	Part %	Oct.2024	Part %	Nov.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 MERCEDES BENZ	451	34,2%	612	35,4%	425	36,5%	-26,3%	6,1%	5.690	42,0%	4.970	36,7%	14,5%
2 IVECO	402	30,5%	487	28,2%	482	41,4%	-17,5%	-16,6%	3.952	29,1%	5.142	38,0%	-23,1%
3 VOLKSWAGEN	144	10,9%	187	10,8%	42	3,6%	-23,0%	242,9%	1.348	9,9%	474	3,5%	184,4%
4 SCANIA	111	8,4%	185	10,7%	91	7,8%	-40,0%	22,0%	960	7,1%	1.302	9,6%	-26,3%
5 FOTON	72	5,5%	71	4,1%	25	2,1%	1,4%	188,0%	411	3,0%	104	0,8%	295,2%
6 AGRALE	51	3,9%	79	4,6%	25	2,1%	-35,4%	104,0%	474	3,5%	665	4,9%	-28,7%
7 VOLVO	47	3,6%	56	3,2%	28	2,4%	-16,1%	67,9%	379	2,8%	388	2,9%	-2,3%
8 HINO	13	1,0%	19	1,1%	31	2,7%	-31,6%	-58,1%	115	0,8%	279	2,1%	-58,8%
9 ISUZU	13	1,0%	8	0,5%	3	0,3%	62,5%	333,3%	76	0,6%	47	0,3%	61,7%
10 JMC	7	0,5%	8	0,5%	2	0,2%	-12,5%	250,0%	28	0,2%	11	0,1%	154,5%
RESTO	6		18		9				128		158		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.317</b>		<b>1.730</b>		<b>1.163</b>		<b>-23,9%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13.561</b>		<b>13.540</b>		<b>0,2%</b>

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

	Nov.2024	Part %	Oct.2024	Part %	Nov.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 IVECO 170 E	128	9,7%	177	10,2%	138	11,9%	-27,7%	-7,2%	1.239	9,1%	1.616	11,9%	-23,3%
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	92	7,0%	110	6,4%	104	8,9%	-16,4%	-11,5%	941	6,9%	697	5,1%	35,0%
3 FOTON AUMARK	60	4,6%	45	2,6%	23	2,0%	33,3%	160,9%	254	1,9%	93	0,7%	173,1%
4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	59	4,5%	64	3,7%	31	2,7%	-7,8%	90,3%	436	3,2%	477	3,5%	-8,6%
5 IVECO STRALIS	49	3,7%	51	2,9%	45	3,9%	-3,9%	8,9%	542	4,0%	414	3,1%	30,9%
6 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	47	3,6%	64	3,7%	1	0,1%	-26,6%	4600,0%	156	1,2%	1	0,0%	15500,0%
7 MERCEDES BENZ ACCELO 815	43	3,3%	96	5,5%	53	4,6%	-55,2%	-18,9%	578	4,3%	652	4,8%	-11,3%
8 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	39	3,0%	42	2,4%	24	2,1%	-7,1%	62,5%	495	3,7%	338	2,5%	46,4%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	32	2,4%	53	3,1%	43	3,7%	-39,6%	-25,6%	559	4,1%	530	3,9%	5,5%
10 IVECO TECTOR 110-190	26	2,0%	21	1,2%	19	1,6%	23,8%	36,8%	170	1,3%	271	2,0%	-37,3%
11 IVECO 600 S	24	1,8%	17	1,0%	25	2,1%	41,2%	-4,0%	219	1,6%	306	2,3%	-28,4%
12 AGRALE MT 17.0 LE	24	1,8%	49	2,8%	4	0,3%	-51,0%	500,0%	229	1,7%	325	2,4%	-29,5%
13 SCANIA G410	24	1,8%	34	2,0%	15	1,3%	-29,4%	60,0%	177	1,3%	237	1,8%	-25,3%
14 SCANIA P410	23	1,7%	38	2,2%	17	1,5%	-39,5%	35,3%	185	1,4%	265	2,0%	-30,2%
15 IVECO 150 E	23	1,7%	30	1,7%	54	4,6%	-23,3%	-57,4%	198	1,5%	327	2,4%	-39,4%
16 IVECO TECTOR 90-190	21	1,6%	32	1,8%	32	2,8%	-34,4%	-34,4%	215	1,6%	205	1,5%	4,9%
17 IVECO 260 E	21	1,6%	32	1,8%	38	3,3%	-34,4%	-44,7%	151	1,1%	350	2,6%	-56,9%
18 IVECO 450 C	21	1,6%	27	1,6%	20	1,7%	-22,2%	5,0%	170	1,3%	225	1,7%	-24,4%
19 MERCEDES BENZ O 500	21	1,6%	40	2,3%	4	0,3%	-47,5%	425,0%	252	1,9%	201	1,5%	25,4%
20 MERCEDES BENZ AXOR 2036 S	21	1,6%	17	1,0%	8	0,7%	23,5%	162,5%	193	1,4%	94	0,7%	105,3%
RESTO	519		691		465				6.202		5.916		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.317</b>		<b>1.730</b>		<b>1.163</b>		<b>-23,9%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13.561</b>		<b>13.540</b>		<b>0,2%</b>

SIOMAA

**TABLA 7. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Nov.2024	Part %	Oct.2024	Part %	Nov.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 BUENOS AIRES	9.700	27,4%	11.983	26,9%	9.980	27,7%	-19,1%	-2,8%	110.536	28,2%	123.031	28,6%	-10,2%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.995	19,8%	8.832	19,9%	7.604	21,1%	-20,8%	-8,0%	74.251	19,0%	83.591	19,4%	-11,2%
3 CORDOBA	3.793	10,7%	4.676	10,5%	3.485	9,7%	-18,9%	8,8%	39.797	10,2%	45.215	10,5%	-12,0%
4 SANTA FE	3.167	9,0%	3.892	8,8%	2.943	8,2%	-18,6%	7,6%	35.111	9,0%	37.356	8,7%	-6,0%
5 MENDOZA	1.322	3,7%	1.649	3,7%	1.310	3,6%	-19,8%	0,9%	15.575	4,0%	15.331	3,6%	1,6%
6 SALTA	1.263	3,6%	1.359	3,1%	1.241	3,4%	-7,1%	1,8%	11.568	3,0%	12.270	2,8%	-5,7%
7 NEUQUEN	1.134	3,2%	1.556	3,5%	926	2,6%	-27,1%	22,5%	12.785	3,3%	11.648	2,7%	9,8%
8 TUCUMAN	878	2,5%	1.081	2,4%	991	2,8%	-18,8%	-11,4%	10.289	2,6%	11.840	2,7%	-13,1%
9 ENTRE RIOS	810	2,3%	1.007	2,3%	863	2,4%	-19,6%	-6,1%	9.182	2,3%	10.135	2,4%	-9,4%
10 CORRIENTES	711	2,0%	997	2,2%	873	2,4%	-28,7%	-18,6%	8.312	2,1%	9.345	2,2%	-11,1%
11 CHUBUT	603	1,7%	762	1,7%	630	1,8%	-20,9%	-4,3%	7.087	1,8%	7.575	1,8%	-6,4%
12 RIO NEGRO	560	1,6%	674	1,5%	528	1,5%	-16,9%	6,1%	5.875	1,5%	5.988	1,4%	-1,9%
13 CHACO	558	1,6%	903	2,0%	711	2,0%	-38,2%	-21,5%	7.639	2,0%	9.307	2,2%	-17,9%
14 JUJUY	460	1,3%	510	1,1%	373	1,0%	-9,8%	23,3%	4.724	1,2%	4.449	1,0%	6,2%
15 LA PAMPA	448	1,3%	637	1,4%	441	1,2%	-29,7%	1,6%	5.240	1,3%	5.416	1,3%	-3,2%
16 MISIONES	444	1,3%	555	1,2%	459	1,3%	-20,0%	-3,3%	5.090	1,3%	6.218	1,4%	-18,1%
17 TIERRA DEL FUEGO	427	1,2%	542	1,2%	479	1,3%	-21,2%	-10,9%	4.321	1,1%	4.796	1,1%	-9,9%
18 SAN JUAN	384	1,1%	515	1,2%	418	1,2%	-25,4%	-8,1%	4.900	1,3%	5.225	1,2%	-6,2%
19 SAN LUIS	326	0,9%	464	1,0%	292	0,8%	-29,7%	11,6%	3.676	0,9%	4.061	0,9%	-9,5%
20 SANTA CRUZ	322	0,9%	596	1,3%	346	1,0%	-46,0%	-6,9%	4.088	1,0%	4.016	0,9%	1,8%
21 SANTIAGO DEL ESTERO	319	0,9%	429	1,0%	360	1,0%	-25,6%	-11,4%	4.014	1,0%	5.040	1,2%	-20,4%
22 CATAMARCA	311	0,9%	338	0,8%	299	0,8%	-8,0%	4,0%	3.125	0,8%	3.630	0,8%	-13,9%
23 FORMOSA	235	0,7%	254	0,6%	254	0,7%	-7,5%	-7,5%	2.550	0,7%	3.473	0,8%	-26,6%
24 LA RIOJA	194	0,5%	259	0,6%	171	0,5%	-25,1%	13,5%	1.857	0,5%	1.963	0,5%	-5,4%
<b>TOTAL</b>	<b>35.364</b>		<b>44.470</b>		<b>35.977</b>		<b>-20,5%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>391.592</b>		<b>430.919</b>		<b>-9,1%</b>

