

**OCTUBRE 2024**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 2W - Motovehículos**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

OCTUBRE 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de octubre se patentaron 45.600 motovehículos, 12,3% más que en septiembre y 5,9% más que en octubre 2023.

En el acumulado de los diez meses del año, se patentaron 385.122 unidades, 3,1% menos que en el mismo período 2023.

# 45.600 unidades

Var m/m

↑ 12,3%

Motos

↑ 12,0%

Resto

↑ 25,8%

Var a/a

↑ 5,9%

Motos

↑ 6,8%

Resto

↓ 20,4%

Var acum

↓ 3,1%

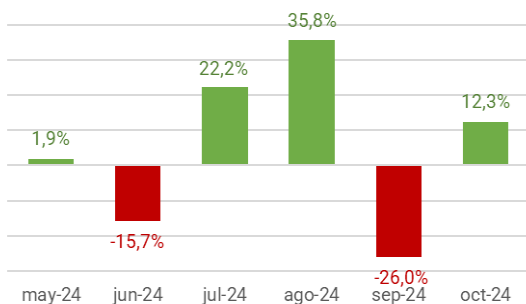
Motos

↓ 2,8%

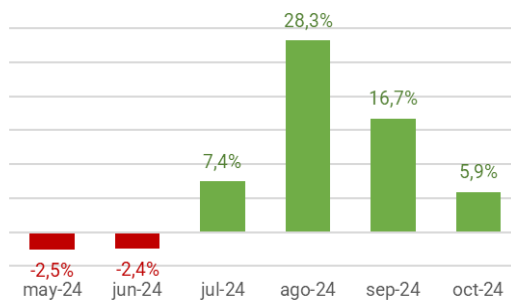
Resto

↓ 13,5%

Var % m/m. Últimos 6 meses

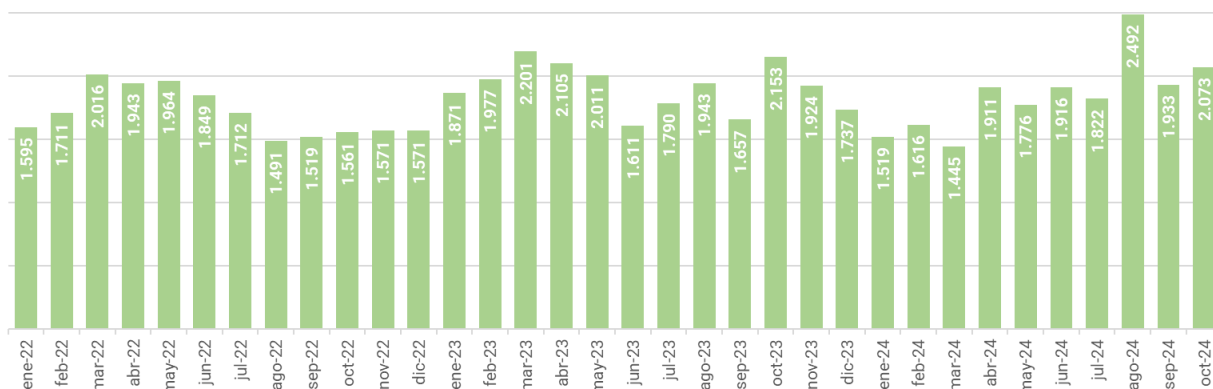


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

## Patentamientos diarios. Promedio mensual



## TABLA 1. Resumen del mercado.

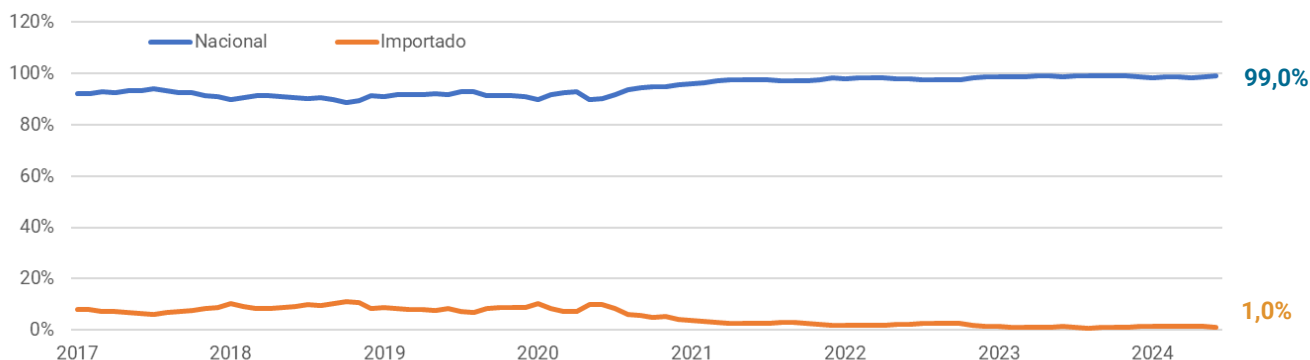
(en unidades)

	Oct.2024	Sep.2024	Oct.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	44.498	39.714	41.670	12,0%	6,8%	374.890	385.550	-2,8%
SCOOTER	934	723	1.255	29,2%	-25,6%	9.138	10.668	-14,3%
CUATRICICLO	43	42	28	2,4%	53,6%	328	327	0,3%
TRICICLO	35	30	84	16,7%	-58,3%	308	661	-53,4%
CICLOMOTOR	14	16	18	-12,5%	-22,2%	122	160	-23,8%
SIN ESPECIFICAR	76	65	0			335		
<b>Total Motos</b>	<b>45.600</b>	<b>40.590</b>	<b>43.055</b>	<b>12,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>385.122</b>	<b>397.381</b>	<b>-3,1%</b>
Motos año-modelo > 3 años	661	556	711	18,9%	-7,0%	6.173	9.237	-33,2%
<b>TOTAL</b>	<b>46.261</b>	<b>41.146</b>	<b>43.766</b>	<b>12,4%</b>	<b>5,7%</b>	<b>391.295</b>	<b>406.618</b>	<b>-3,8%</b>

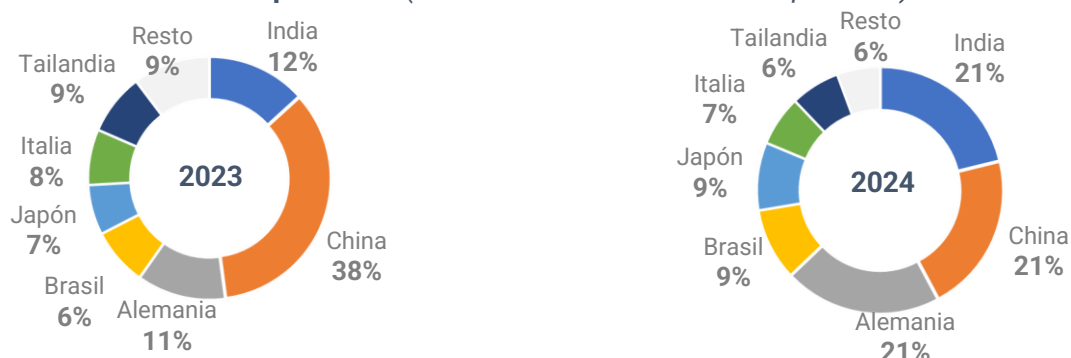
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.831	40.590	45.600		
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>5,9%</b>		
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

## GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. (en % del total mensual)



## Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)



# OCTUBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	10/24 (a)	Part %	09/24 (c)	Part %	10/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 10/24	Part %	01/23 ~ 10/23	Part %	Var ac
1 HONDA	8.665	19,0%	8.293	20,4%	9.509	22,1%	4,5%	-8,9%	84.250	21,9%	90.326	22,7%	-6,7%
2 MOTOMEL	6.890	15,1%	5.973	14,7%	5.309	12,3%	15,4%	29,8%	54.105	14,0%	51.782	13,0%	4,5%
3 GILERA	5.218	11,4%	4.619	11,4%	5.245	12,2%	13,0%	-0,5%	41.116	10,7%	41.274	10,4%	-0,4%
4 CORVEN	4.474	9,8%	3.413	8,4%	3.790	8,8%	31,1%	18,0%	40.604	10,5%	45.471	11,4%	-10,7%
5 ZANELLA	4.330	9,5%	3.897	9,6%	4.210	9,8%	11,1%	2,9%	35.323	9,2%	41.705	10,5%	-15,3%
6 KELLER	3.223	7,1%	2.799	6,9%	2.344	5,4%	15,1%	37,5%	27.310	7,1%	20.257	5,1%	34,8%
7 BAJAJ	2.465	5,4%	2.088	5,1%	2.705	6,3%	18,1%	-8,9%	17.684	4,6%	22.339	5,6%	-20,8%
8 MONDIAL	1.706	3,7%	2.023	5,0%	1.749	4,1%	-15,7%	-2,5%	18.403	4,8%	19.868	5,0%	-7,4%
9 SIAM	1.356	3,0%	1.138	2,8%	795	1,8%	19,2%	70,6%	9.684	2,5%	2.993	0,8%	223,6%
10 YAMAHA	1.175	2,6%	1.115	2,7%	1.404	3,3%	5,4%	-16,3%	10.549	2,7%	13.419	3,4%	-21,4%
11 GUERRERO	941	2,1%	962	2,4%	882	2,0%	-2,2%	6,7%	7.482	1,9%	7.083	1,8%	5,6%
12 BENELLI	542	1,2%	535	1,3%	693	1,6%	1,3%	-21,8%	4.343	1,1%	5.790	1,5%	-25,0%
13 SUZUKI	498	1,1%	356	0,9%	327	0,8%	39,9%	52,3%	3.216	0,8%	2.728	0,7%	17,9%
14 ROYAL ENFIELD	490	1,1%	471	1,2%	595	1,4%	4,0%	-17,6%	4.279	1,1%	5.597	1,4%	-23,5%
15 KAWASAKI	404	0,9%	396	1,0%	364	0,8%	2,0%	11,0%	3.622	0,9%	2.952	0,7%	22,7%
16 CFMOTO	401	0,9%	277	0,7%	470	1,1%	44,8%	-14,7%	2.986	0,8%	2.736	0,7%	9,1%
17 KTM	400	0,9%	297	0,7%	411	1,0%	34,7%	-2,7%	3.182	0,8%	3.945	1,0%	-19,3%
18 HERO	367	0,8%	295	0,7%	552	1,3%	24,4%	-33,5%	2.461	0,6%	2.948	0,7%	-16,5%
19 KYMCO	250	0,5%	194	0,5%	335	0,8%	28,9%	-25,4%	2.082	0,5%	2.654	0,7%	-21,6%
20 BETA	232	0,5%	220	0,5%	148	0,3%	5,5%	56,8%	1.955	0,5%	1.438	0,4%	36,0%
21 OKINOI	195	0,4%	177	0,4%	108	0,3%	10,2%	80,6%	1.007	0,3%	445	0,1%	126,3%
22 BRAVA	194	0,4%	128	0,3%	200	0,5%	51,6%	-3,0%	1.199	0,3%	1.656	0,4%	-27,6%
23 RVM	158	0,3%	144	0,4%	119	0,3%	9,7%	32,8%	1.075	0,3%	910	0,2%	18,1%
24 TVS	154	0,3%	62	0,2%	108	0,3%	148,4%	42,6%	464	0,1%	1.334	0,3%	-65,2%
25 BMW	101	0,2%	83	0,2%	132	0,3%	21,7%	-23,5%	852	0,2%	426	0,1%	100,0%
26 PIAGGIO	100	0,2%	72	0,2%	3	0,0%	38,9%	3233,3%	889	0,2%	115	0,0%	673,0%
27 HUSQVARNA	99	0,2%	70	0,2%	98	0,2%	41,4%	1,0%	611	0,2%	733	0,2%	-16,6%
28 KEEWAY	78	0,2%	62	0,2%	37	0,1%	25,8%	110,8%	408	0,1%	325	0,1%	25,5%
29 LIFAN	61	0,1%	70	0,2%	44	0,1%	-12,9%	38,6%	475	0,1%	251	0,1%	89,2%
30 MOTO MORINI	61	0,1%	64	0,2%	12	0,0%	-4,7%	408,3%	522	0,1%	216	0,1%	141,7%
31 QJMOTOR	60	0,1%	71	0,2%			-15,5%		228	0,1%	0	0,0%	
32 DUCATI	52	0,1%	33	0,1%	56	0,1%	57,6%	-7,1%	356	0,1%	490	0,1%	-27,3%
33 SUNRA	46	0,1%	24	0,1%	60	0,1%	91,7%	-23,3%	327	0,1%	688	0,2%	-52,5%
34 APRILIA	40	0,1%	47	0,1%	47	0,1%	-14,9%	-14,9%	397	0,1%	491	0,1%	-19,1%
35 ELPRA ELECTRIC	32	0,1%	32	0,1%	34	0,1%	0,0%	-5,9%	264	0,1%	366	0,1%	-27,9%
36 SYM	30	0,1%	13	0,0%	35	0,1%	130,8%	-14,3%	212	0,1%	167	0,0%	26,9%
37 TRIUMPH	21	0,0%	9	0,0%	27	0,1%	133,3%	-22,2%	188	0,0%	190	0,0%	-1,1%
38 SUPER SOCO	15	0,0%	5	0,0%	12	0,0%	200,0%	25,0%	120	0,0%	131	0,0%	-8,4%
39 PHILCO	11	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	83,3%	450,0%	40	0,0%	12	0,0%	233,3%
40 CERRO	10	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	42,9%	400,0%	132	0,0%	113	0,0%	16,8%
RESTO	55		50		82				720		1.017		
<b>TOTAL</b>	<b>45.600</b>		<b>40.590</b>		<b>43.055</b>		<b>12,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>385.122</b>		<b>397.381</b>		<b>-3,1%</b>

SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	10/24 (a)	Part %	09/24 (c)	Part %	10/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 10/24	Part %	01/23 ~ 10/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.302	9,4%	3.832	9,4%	4.310	10,0%	12,3%	-0,2%	42.053	10,9%	43.575	11,0%	-3,5%
2 MOTOMEL B110	4.021	8,8%	3.529	8,7%	3.054	7,1%	13,9%	31,7%	31.821	8,3%	29.513	7,4%	7,8%
3 GILERA SMASH	3.982	8,7%	3.548	8,7%	3.656	8,5%	12,2%	8,9%	29.470	7,7%	29.338	7,4%	0,4%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	3.100	6,8%	2.396	5,9%	2.168	5,0%	29,4%	43,0%	26.386	6,9%	29.367	7,4%	-10,2%
5 KELLER KN110-8	2.930	6,4%	2.502	6,2%	2.116	4,9%	17,1%	38,5%	24.644	6,4%	18.331	4,6%	34,4%
6 ZANELLA ZB 110	2.020	4,4%	1.658	4,1%	1.114	2,6%	21,8%	81,3%	11.668	3,0%	13.365	3,4%	-12,7%
7 MOTOMEL S2 150	1.227	2,7%	990	2,4%	843	2,0%	23,9%	45,6%	8.700	2,3%	9.196	2,3%	-5,4%
8 MONDIAL LD 110 MAX	1.017	2,2%	1.319	3,2%	726	1,7%	-22,9%	40,1%	10.884	2,8%	2.536	0,6%	329,2%
9 HONDA XR150L	872	1,9%	769	1,9%	1.220	2,8%	13,4%	-28,5%	8.279	2,1%	10.934	2,8%	-24,3%
10 MOTOMEL CX 150	802	1,8%	689	1,7%	602	1,4%	16,4%	33,2%	6.277	1,6%	6.056	1,5%	3,6%
11 HONDA XR250 TORNADO	777	1,7%	1.045	2,6%	1.096	2,5%	-25,6%	-29,1%	7.349	1,9%	8.932	2,2%	-17,7%
12 HONDA GLH 150	743	1,6%	731	1,8%	946	2,2%	1,6%	-21,5%	8.481	2,2%	11.373	2,9%	-25,4%
13 GUERRERO G110 TRIP	739	1,6%	773	1,9%	673	1,6%	-4,4%	9,8%	5.569	1,4%	5.506	1,4%	1,1%
14 ZANELLA ZB 110 RT	681	1,5%	634	1,6%	1.139	2,6%	7,4%	-40,2%	9.004	2,3%	10.119	2,5%	-11,0%
15 BAJAJ ROUSER NS 125	566	1,2%	577	1,4%	483	1,1%	-1,9%	17,2%	4.219	1,1%	4.877	1,2%	-13,5%
16 HONDA NAVI	561	1,2%	468	1,2%			19,9%		4.584	1,2%	0	0,0%	
17 HONDA XR190L	538	1,2%	565	1,4%	718	1,7%	-4,8%	-25,1%	3.813	1,0%	4.652	1,2%	-18,0%
18 CORVEN TRIAX 150	500	1,1%	195	0,5%	493	1,1%	156,4%	1,4%	4.692	1,2%	4.982	1,3%	-5,8%
19 HONDA CB125F TWISTER	480	1,1%	543	1,3%	755	1,8%	-11,6%	-36,4%	5.150	1,3%	6.694	1,7%	-23,1%
20 BAJAJ ROUSER 200	459	1,0%	366	0,9%	1.059	2,5%	25,4%	-56,7%	5.418	1,4%	8.252	2,1%	-34,3%
21 ZANELLA DUE CLASSIC	434	1,0%	439	1,1%	366	0,9%	-1,1%	18,6%	3.744	1,0%	3.471	0,9%	7,9%
22 BAJAJ ROUSER P 150	408	0,9%	113	0,3%			261,1%		523	0,1%	0	0,0%	
23 BAJAJ ROUSER N 250	407	0,9%	373	0,9%	187	0,4%	9,1%	117,6%	1.945	0,5%	339	0,1%	473,7%
24 SIAM QU 110 BASE	384	0,8%	323	0,8%			18,9%		3.536	0,9%	0	0,0%	
25 MONDIAL LD 110 S	371	0,8%	354	0,9%	315	0,7%	4,8%	17,8%	2.769	0,7%	3.378	0,9%	-18,0%
26 ZANELLA ZR 150 ZT	349	0,8%	368	0,9%	139	0,3%	-5,2%	151,1%	1.560	0,4%	2.836	0,7%	-45,0%
27 SIAM NOMAD 150	338	0,7%	285	0,7%			18,6%		985	0,3%	0	0,0%	
28 CORVEN MIRAGE 110	338	0,7%	342	0,8%	687	1,6%	-1,2%	-50,8%	5.120	1,3%	5.645	1,4%	-9,3%
29 MOTOMEL C110 DLX	333	0,7%	374	0,9%	305	0,7%	-11,0%	9,2%	3.529	0,9%	2.778	0,7%	27,0%
30 SIAM QU 110	312	0,7%	267	0,7%	607	1,4%	16,9%	-48,6%	3.164	0,8%	2.475	0,6%	27,8%
31 YAMAHA YBR Z	305	0,7%	314	0,8%			-2,9%		2.100	0,5%	0	0,0%	
32 GILERA VC 150	295	0,6%	180	0,4%	347	0,8%	63,9%	-15,0%	3.090	0,8%	2.255	0,6%	37,0%
33 SIAM QUIRION 150	261	0,6%	218	0,5%	86	0,2%	19,7%	203,5%	1.465	0,4%	127	0,0%	1053,5%
34 SUZUKI AX 100	259	0,6%	204	0,5%	194	0,5%	27,0%	33,5%	1.671	0,4%	1.930	0,5%	-13,4%
35 CORVEN HUNTER 150	244	0,5%	240	0,6%	86	0,2%	1,7%	183,7%	2.026	0,5%	1.924	0,5%	5,3%
36 BAJAJ ROUSER NS 160	235	0,5%	230	0,6%	246	0,6%	2,2%	-4,5%	2.009	0,5%	2.282	0,6%	-12,0%
37 HONDA CB300F TWISTER	207	0,5%	270	0,7%	391	0,9%	-23,3%	-47,1%	3.687	1,0%	2.079	0,5%	77,3%
38 GILERA SAHEL 150	175	0,4%	188	0,5%	345	0,8%	-6,9%	-49,3%	2.062	0,5%	3.021	0,8%	-31,7%
39 YAMAHA FZ-S FI V3.0	175	0,4%	179	0,4%	227	0,5%	-2,2%	-22,9%	2.019	0,5%	540	0,1%	273,9%
40 GILERA VOGUE 300DS	171	0,4%	141	0,3%	145	0,3%	21,3%	17,9%	1.144	0,3%	890	0,2%	28,5%
41 BAJAJ DOMINAR D400	170	0,4%	203	0,5%	255	0,6%	-16,3%	-33,3%	1.656	0,4%	2.972	0,7%	-44,3%
42 HERO XPULSE 200	164	0,4%	119	0,3%	283	0,7%	37,8%	-42,0%	1.057	0,3%	1.270	0,3%	-16,8%
43 OKINOI OKINOI 110	163	0,4%	157	0,4%	105	0,2%	3,8%	55,2%	809	0,2%	366	0,1%	121,0%
44 KAWASAKI KLX 300	153	0,3%	134	0,3%			14,2%		1.197	0,3%	0	0,0%	
45 KELLER KN150-13	142	0,3%	148	0,4%	111	0,3%	-4,1%	27,9%	1.212	0,3%	1.018	0,3%	19,1%
46 BRAVA NEVADA 110	140	0,3%	86	0,2%	166	0,4%	62,8%	-15,7%	828	0,2%	1.103	0,3%	-24,9%
47 ZANELLA RX 150 Z7	138	0,3%	170	0,4%	486	1,1%	-18,8%	-71,6%	2.583	0,7%	3.915	1,0%	-34,0%
48 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	131	0,3%	142	0,3%	150	0,3%	-7,7%	-12,7%	1.106	0,3%	704	0,2%	57,1%
49 ZANELLA ZB 125 R	131	0,3%	96	0,2%	167	0,4%	36,5%	-21,6%	1.089	0,3%	1.555	0,4%	-30,0%
RESTO	7.950		6.804		9.488				66.976		90.910		
<b>TOTAL</b>	<b>45.600</b>		<b>40.590</b>		<b>43.055</b>		<b>12,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>385.122</b>		<b>397.381</b>		<b>-3,1%</b>

OCTUBRE 2024

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	10/24 (a)	Part %	09/24 (c)	Part %	10/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 10/24	Part %	01/23 ~ 10/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	14.361	31,5%	13.390	33,0%	14.682	34,1%	7,3%	-2,2%	129.226	33,6%	131.296	33,0%	-1,6%
SANTA FE	5.117	11,2%	4.358	10,7%	4.744	11,0%	17,4%	7,9%	41.558	10,8%	41.418	10,4%	0,3%
CORDOBA	4.324	9,5%	3.775	9,3%	4.144	9,6%	14,5%	4,3%	35.702	9,3%	36.484	9,2%	-2,1%
TUCUMAN	2.402	5,3%	2.189	5,4%	2.044	4,7%	9,7%	17,5%	19.211	5,0%	19.063	4,8%	0,8%
CHACO	2.324	5,1%	2.177	5,4%	1.919	4,5%	6,8%	21,1%	19.809	5,1%	21.545	5,4%	-8,1%
SALTA	1.949	4,3%	1.294	3,2%	1.712	4,0%	50,6%	13,8%	15.122	3,9%	16.196	4,1%	-6,6%
MENDOZA	1.673	3,7%	1.498	3,7%	1.350	3,1%	11,7%	23,9%	12.677	3,3%	11.437	2,9%	10,8%
CORRIENTES	1.639	3,6%	1.433	3,5%	1.149	2,7%	14,4%	42,6%	12.600	3,3%	11.695	2,9%	7,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.540	3,4%	1.059	2,6%	1.035	2,4%	45,4%	48,8%	9.890	2,6%	11.481	2,9%	-13,9%
MISIONES	1.432	3,1%	1.229	3,0%	991	2,3%	16,5%	44,5%	11.200	2,9%	11.176	2,8%	0,2%
ENTRE RIOS	1.351	3,0%	1.212	3,0%	1.255	2,9%	11,5%	7,6%	11.935	3,1%	12.038	3,0%	-0,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.215	2,7%	997	2,5%	2.133	5,0%	21,9%	-43,0%	14.008	3,6%	18.162	4,6%	-22,9%
CATAMARCA	772	1,7%	603	1,5%	557	1,3%	28,0%	38,6%	5.310	1,4%	5.122	1,3%	3,7%
RIO NEGRO	761	1,7%	648	1,6%	574	1,3%	17,4%	32,6%	5.768	1,5%	4.997	1,3%	15,4%
FORMOSA	751	1,6%	808	2,0%	851	2,0%	-7,1%	-11,8%	6.972	1,8%	9.670	2,4%	-27,9%
NEUQUEN	706	1,5%	781	1,9%	524	1,2%	-9,6%	34,7%	5.443	1,4%	4.479	1,1%	21,5%
SAN LUIS	618	1,4%	504	1,2%	524	1,2%	22,6%	17,9%	4.879	1,3%	5.025	1,3%	-2,9%
SAN JUAN	617	1,4%	437	1,1%	546	1,3%	41,2%	13,0%	4.967	1,3%	5.541	1,4%	-10,4%
JUJUY	568	1,2%	608	1,5%	816	1,9%	-6,6%	-30,4%	5.466	1,4%	7.022	1,8%	-22,2%
LA PAMPA	498	1,1%	475	1,2%	424	1,0%	4,8%	17,5%	4.002	1,0%	3.912	1,0%	2,3%
LA RIOJA	427	0,9%	526	1,3%	547	1,3%	-18,8%	-21,9%	4.680	1,2%	5.262	1,3%	-11,1%
CHUBUT	330	0,7%	345	0,8%	319	0,7%	-4,3%	3,4%	2.900	0,8%	2.647	0,7%	9,6%
SANTA CRUZ	187	0,4%	163	0,4%	131	0,3%	14,7%	42,7%	1.262	0,3%	1.122	0,3%	12,5%
TIERRA DEL FUEGO	38	0,1%	81	0,2%	84	0,2%	-53,1%	-54,8%	535	0,1%	591	0,1%	-9,5%
<b>TOTAL</b>	<b>45.600</b>		<b>40.590</b>		<b>43.055</b>		<b>12,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>385.122</b>		<b>397.381</b>		<b>-3,1%</b>

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 10  
octubre 2024  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 29 de noviembre 2024.