

Reporte Mensual

**MARZO 2024**

Mercado automotor 4w

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.*

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de marzo se patentaron 25.294 vehículos, casi la misma cifra que en febrero (+1,0%) y 36,6% menos que en marzo 2023.

En el acumulado del primer trimestre, se patentaron 84.254 unidades, 30,2% menos que en el mismo período 2023.

# 25.294 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

**+1,0%**

**-36,6%**

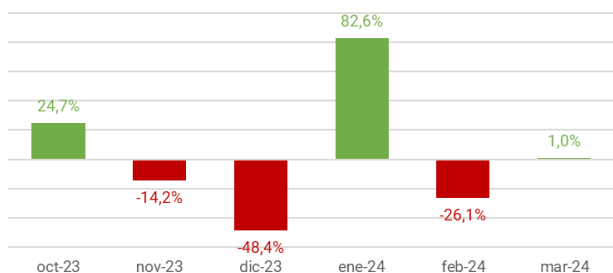
**-30,2%**

Autos	C. Liv	C. Pes
+2,2%	-0,5%	-12,6%

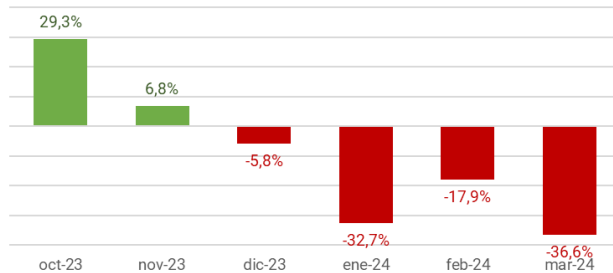
Autos	C. Liv	C. Pes
-33,0%	-43,0%	-34,6%

Autos	C. Liv	C. Pes
-28,4%	-33,1%	-30,9%

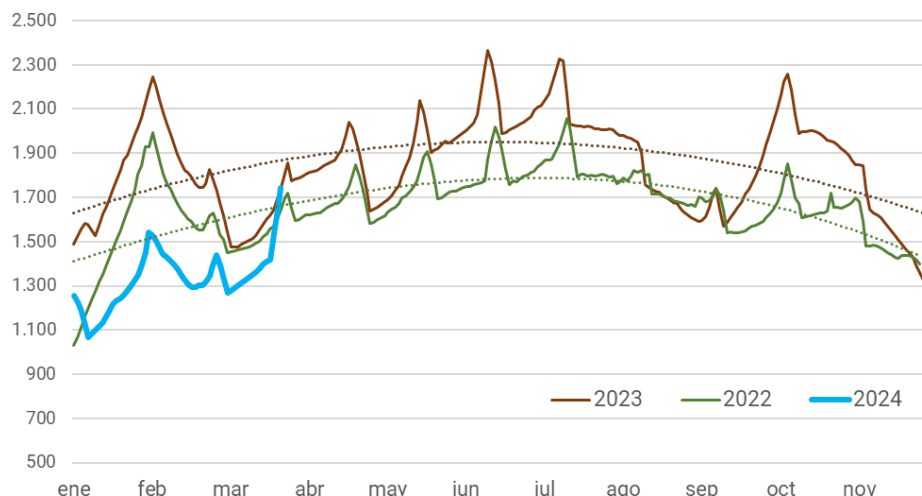
### Var % m/m. Últimos 6 meses



### Var % a/a. Últimos 6 meses



### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo [SMA+](#).

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

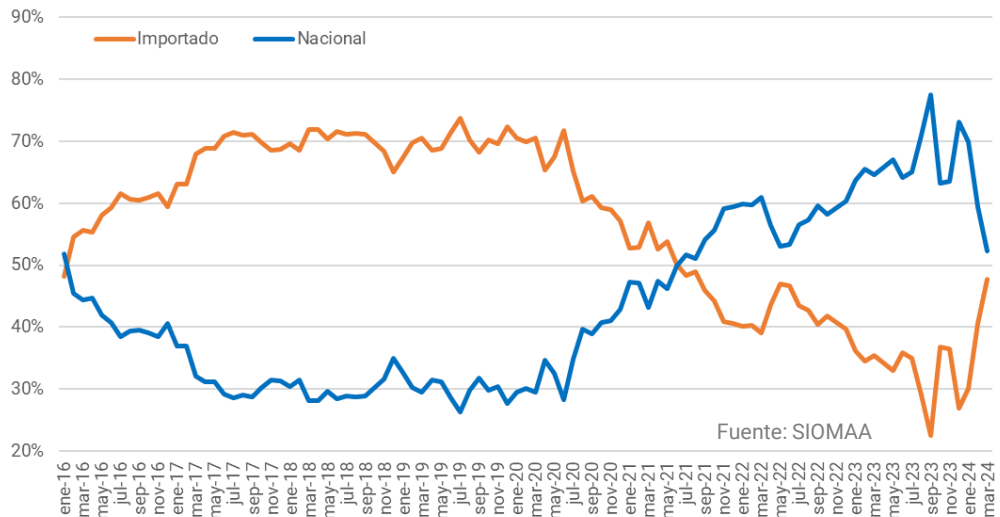
	Mar.2024 (Unidades)	Feb.2024 (Unidades)	Mar.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	16.976	16.605	25.338	2,2%	-33,0%	55.307	77.299	-28,5%
Comercial Liviano	7.041	7.074	12.342	-0,5%	-43,0%	24.777	37.031	-33,1%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>24.017</b>	<b>23.679</b>	<b>37.680</b>	<b>1,4%</b>	<b>-36,3%</b>	<b>80.084</b>	<b>114.330</b>	<b>-30,0%</b>
Comercial Pesado	699	800	1.068	-12,6%	-34,6%	2.477	3.574	-30,7%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>24.716</b>	<b>24.479</b>	<b>38.748</b>	<b>1,0%</b>	<b>-36,2%</b>	<b>82.561</b>	<b>117.904</b>	<b>-30,0%</b>
Otros Pesados	578	573	1.127	0,9%	-48,7%	1.700	2.840	-40,1%
<b>Total Mercado</b>	<b>25.294</b>	<b>25.052</b>	<b>39.875</b>	<b>1,0%</b>	<b>-36,6%</b>	<b>84.261</b>	<b>120.744</b>	<b>-30,2%</b>
Prom. Diario	1.331	1.319	1.813	0,9%	-26,6%	1.404	1.948	-27,9%
Prom. Diario Autos	893	874	1.152	2,2%	-22,4%	922	1.247	-26,1%
Días hábiles	19	19	22			60	62	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.918	25.052	25.294									
<b>2023</b>	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-36,6%</b>									
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

Fuente: SIOMAA

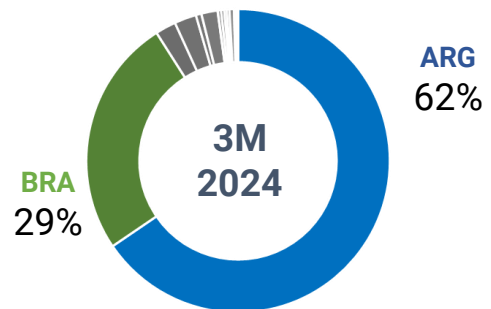
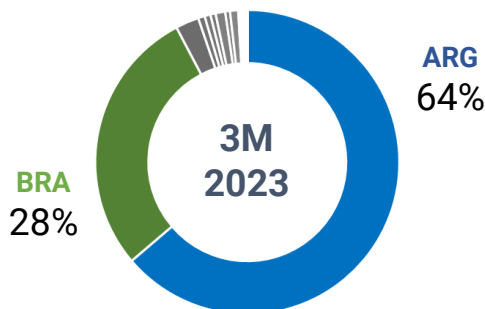
**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA

Un detalle del **origen (por país)** de cada vehículo patentado en Argentina, lo obténés en [SMA+](#).



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
 (en unidades)

	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota	6.068	25,3%	4.755	20,1%	8.683	23,0%	27,6%	-30,1%	15.258	19,1%	24.988	21,9%	-38,9%
2 Volkswagen	3.476	14,5%	3.690	15,6%	4.403	11,7%	-5,8%	-21,1%	11.817	14,8%	13.830	12,1%	-14,6%
3 Fiat	3.193	13,3%	3.321	14,0%	5.459	14,5%	-3,9%	-41,5%	11.734	14,7%	17.957	15,7%	-34,7%
4 Peugeot	2.232	9,3%	2.238	9,5%	4.201	11,1%	-0,3%	-46,9%	8.310	10,4%	12.054	10,5%	-31,1%
5 Renault	2.209	9,2%	2.319	9,8%	4.630	12,3%	-4,7%	-52,3%	8.174	10,2%	11.688	10,2%	-30,1%
6 Ford	1.913	8,0%	2.252	9,5%	3.243	8,6%	-15,1%	-41,0%	7.378	9,2%	10.451	9,1%	-29,4%
7 Chevrolet	1.045	4,4%	1.278	5,4%	2.655	7,0%	-18,2%	-60,6%	4.616	5,8%	8.971	7,8%	-48,5%
8 Jeep	919	3,8%	1.086	4,6%	632	1,7%	-15,4%	45,4%	3.340	4,2%	2.645	2,3%	26,3%
9 Nissan	908	3,8%	873	3,7%	1.701	4,5%	4,0%	-46,6%	2.856	3,6%	4.287	3,7%	-33,4%
10 Citroen	806	3,4%	819	3,5%	860	2,3%	-1,6%	-6,3%	2.934	3,7%	3.380	3,0%	-13,2%
11 Mercedes Benz	266	1,1%	248	1,0%	422	1,1%	7,3%	-37,0%	1.093	1,4%	1.583	1,4%	-31,0%
12 Ram	234	1,0%	223	0,9%	21	0,1%	4,9%	1014,3%	629	0,8%	105	0,1%	499,0%
13 Audi	126	0,5%	49	0,2%	69	0,2%	157,1%	82,6%	228	0,3%	221	0,2%	3,2%
14 Honda	121	0,5%	58	0,2%	132	0,4%	108,6%	-8,3%	283	0,4%	369	0,3%	-23,3%
15 Hyundai	69	0,3%	40	0,2%	45	0,1%	72,5%	53,3%	159	0,2%	98	0,1%	62,2%
16 BMW	62	0,3%	89	0,4%	41	0,1%	-30,3%	51,2%	197	0,2%	103	0,1%	91,3%
17 Kia	50	0,2%	41	0,2%	53	0,1%	22,0%	-5,7%	134	0,2%	160	0,1%	-16,3%
18 DS	45	0,2%	25	0,1%	50	0,1%	80,0%	-10,0%	121	0,2%	201	0,2%	-39,8%
19 Baic	39	0,2%	16	0,1%	16	0,0%	143,8%	143,8%	64	0,1%	54	0,0%	18,5%
20 Iveco	39	0,2%	61	0,3%	82	0,2%	-36,1%	-52,4%	183	0,2%	296	0,3%	-38,2%
21 Subaru	34	0,1%	19	0,1%	5	0,0%	78,9%	580,0%	53	0,1%	21	0,0%	152,4%
22 Chery	31	0,1%	32	0,1%	40	0,1%	-3,1%	-22,5%	93	0,1%	147	0,1%	-36,7%
23 FOTON	17	0,1%	9	0,0%	35	0,1%	88,9%	-51,4%	29	0,0%	142	0,1%	-79,6%
24 Volvo	14	0,1%	16	0,1%	16	0,0%	-12,5%	-12,5%	39	0,0%	54	0,0%	-27,8%
25 KYC	14	0,1%	11	0,0%	17	0,0%	27,3%	-17,6%	35	0,0%	42	0,0%	-16,7%
26 DFSK	10	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	11,1%	11,1%	25	0,0%	23	0,0%	8,7%
27 Shineray	10	0,0%	28	0,1%	10	0,0%	-64,3%	0,0%	49	0,1%	39	0,0%	25,6%
28 ALFA ROMEO	7	0,0%	8	0,0%	13	0,0%	-12,5%	-46,2%	18	0,0%	24	0,0%	-25,0%
29 ZANELLA	6	0,0%	7	0,0%	6	0,0%	-14,3%	0,0%	17	0,0%	20	0,0%	-15,0%
30 Agrale	6	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	500,0%	200,0%	7	0,0%	13	0,0%	-46,2%
31 JAC	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		20	0,0%	10	0,0%	100,0%
32 Lexus	5	0,0%	2	0,0%	35	0,1%	150,0%	-85,7%	21	0,0%	107	0,1%	-80,4%
33 Mini	5	0,0%	5	0,0%	7	0,0%	0,0%	-28,6%	15	0,0%	17	0,0%	-11,8%
34 FAW	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	300,0%	300,0%	8	0,0%	5	0,0%	60,0%
35 JETOUR	4	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	300,0%	-20,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
36 CORADIR	4	0,0%	25	0,1%	18	0,0%	-84,0%	-77,8%	75	0,1%	41	0,0%	82,9%
37 HAVAL	4	0,0%			7	0,0%		-42,9%	7	0,0%	36	0,0%	-80,6%
38 Porsche	3	0,0%							4	0,0%	6	0,0%	-33,3%
39 CHANGAN	3	0,0%	5	0,0%	17	0,0%	-40,0%	-82,4%	13	0,0%	48	0,0%	-72,9%
40 OTROS	2	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	100,0%	-71,4%	3	0,0%	15	0,0%	-80,0%
RESTO	9		14		32				39		70		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>24.017</b>		<b>23.679</b>		<b>37.680</b>		<b>1,4%</b>	<b>-36,3%</b>	<b>80.084</b>		<b>114.330</b>		<b>-30,0%</b>

Fuente: SIOMAA

En **SMA+** vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Mar.2024	Part	Feb.2024	Part	Mar.2023	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2024	%	2023	%	acum
1 Fiat CRONOS	2.105	8,8%	2.756	11,6%	4.342	11,5%	-23,6%	-51,5%	9.629	12,0%	15.530	13,6%	-38,0%
2 Peugeot 208	1.951	8,1%	1.911	8,1%	3.604	9,6%	2,1%	-45,9%	7.352	9,2%	10.452	9,1%	-29,7%
3 Toyota YARIS	1.816	7,6%	1.221	5,2%	1.119	3,0%	48,7%	62,3%	3.865	4,8%	2.974	2,6%	30,0%
4 Toyota HILUX	1.441	6,0%	1.393	5,9%	2.604	6,9%	3,4%	-44,7%	4.916	6,1%	7.396	6,5%	-33,5%
5 Ford RANGER	1.305	5,4%	1.410	6,0%	2.003	5,3%	-7,4%	-34,8%	4.764	5,9%	6.316	5,5%	-24,6%
6 Toyota COROLLA CROSS	1.077	4,5%	771	3,3%	963	2,6%	39,7%	11,8%	2.245	2,8%	3.212	2,8%	-30,1%
7 Toyota COROLLA	1.069	4,5%	781	3,3%	657	1,7%	36,9%	62,7%	2.266	2,8%	2.265	2,0%	0,0%
8 Volkswagen AMAROK	876	3,6%	1.205	5,1%	1.969	5,2%	-27,3%	-55,5%	4.276	5,3%	6.597	5,8%	-35,2%
9 Volkswagen POLO	781	3,3%	745	3,1%	570	1,5%	4,8%	37,0%	2.097	2,6%	2.533	2,2%	-17,2%
10 Volkswagen TAOS	746	3,1%	932	3,9%	1.086	2,9%	-20,0%	-31,3%	3.022	3,8%	2.934	2,6%	3,0%
11 Jeep RENEGADE	534	2,2%	727	3,1%	387	1,0%	-26,5%	38,0%	2.048	2,6%	1.857	1,6%	10,3%
12 Chevrolet TRACKER	477	2,0%	695	2,9%	1.013	2,7%	-31,4%	-52,9%	2.534	3,2%	3.415	3,0%	-25,8%
13 Fiat STRADA	434	1,8%	79	0,3%	242	0,6%	449,4%	79,3%	551	0,7%	464	0,4%	18,8%
14 Renault LOGAN	432	1,8%	431	1,8%	697	1,8%	0,2%	-38,0%	1.409	1,8%	1.520	1,3%	-7,3%
15 Renault KANGOO II	418	1,7%	459	1,9%	1.652	4,4%	-8,9%	-74,7%	1.854	2,3%	4.547	4,0%	-59,2%
16 Renault Stepway	413	1,7%	445	1,9%	614	1,6%	-7,2%	-32,7%	1.533	1,9%	1.257	1,1%	22,0%
17 Renault SANDERO	411	1,7%	527	2,2%	1.011	2,7%	-22,0%	-59,3%	1.485	1,9%	2.558	2,2%	-41,9%
18 Volkswagen T-CROSS	408	1,7%	141	0,6%	83	0,2%	189,4%	391,6%	596	0,7%	283	0,2%	110,6%
19 Toyota SW4	369	1,5%	268	1,1%	569	1,5%	37,7%	-35,1%	909	1,1%	1.719	1,5%	-47,1%
20 Jeep COMPASS	348	1,4%	332	1,4%	203	0,5%	4,8%	71,4%	1.133	1,4%	600	0,5%	88,8%
21 Nissan FRONTIER	344	1,4%	375	1,6%	1.196	3,2%	-8,3%	-71,2%	1.342	1,7%	2.774	2,4%	-51,6%
22 Citroen C4 CACTUS	339	1,4%	362	1,5%	117	0,3%	-6,4%	189,7%	1.152	1,4%	693	0,6%	66,2%
23 Nissan KICKS	329	1,4%	244	1,0%	334	0,9%	34,8%	-1,5%	827	1,0%	1.045	0,9%	-20,9%
24 Ford TERRITORY	328	1,4%	629	2,7%	275	0,7%	-47,9%	19,3%	1.501	1,9%	605	0,5%	148,1%
25 Fiat TORO	319	1,3%	279	1,2%	273	0,7%	14,3%	16,8%	929	1,2%	668	0,6%	39,1%
26 Volkswagen NIVUS	316	1,3%	130	0,5%	550	1,5%	143,1%	-42,5%	641	0,8%	1.149	1,0%	-44,2%
27 Chevrolet ONIX	297	1,2%	261	1,1%	526	1,4%	13,8%	-43,5%	913	1,1%	2.078	1,8%	-56,1%
28 Renault KANGOO	281	1,2%	102	0,4%	2	0,0%	175,5%	13950,0%	383	0,5%	2	0,0%	19050,0%
29 Peugeot PARTNER	235	1,0%	231	1,0%	391	1,0%	1,7%	-39,9%	741	0,9%	1.025	0,9%	-27,7%
30 Citroen C3	231	1,0%	200	0,8%	356	0,9%	15,5%	-35,1%	942	1,2%	894	0,8%	5,4%
31 Fiat PULSE	228	0,9%	188	0,8%	135	0,4%	21,3%	68,9%	478	0,6%	519	0,5%	-7,9%
32 Citroen BERLINGO	218	0,9%	240	1,0%	339	0,9%	-9,2%	-35,7%	785	1,0%	1.515	1,3%	-48,2%
33 Ram RAMPAGE	210	0,9%	182	0,8%			15,4%		492	0,6%			
34 Toyota ETIOS	208	0,9%	255	1,1%	2.645	7,0%	-18,4%	-92,1%	855	1,1%	6.950	6,1%	-87,7%
35 Volkswagen SAVEIRO	197	0,8%	339	1,4%	3	0,0%	-41,9%	6466,7%	637	0,8%	19	0,0%	3252,6%
36 Mercedes Benz SPRINTER	180	0,7%	188	0,8%	343	0,9%	-4,3%	-47,5%	863	1,1%	1.267	1,1%	-31,9%
37 Ford MAVERICK	160	0,7%	67	0,3%	213	0,6%	138,8%	-24,9%	475	0,6%	1.078	0,9%	-55,9%
38 Chevrolet CRUZE	148	0,6%	176	0,7%	864	2,3%	-15,9%	-82,9%	715	0,9%	2.600	2,3%	-72,5%
39 Volkswagen NUEVO VIRTUS	132	0,5%	164	0,7%			-19,5%		445	0,6%			
40 Nissan VERSA	131	0,5%	194	0,8%	28	0,1%	-32,5%	367,9%	439	0,5%	97	0,1%	352,6%
41 Renault DUSTER	106	0,4%	166	0,7%	131	0,3%	-36,1%	-19,1%	629	0,8%	547	0,5%	15,0%
42 Toyota HIACE	85	0,4%	62	0,3%	92	0,2%	37,1%	-7,6%	192	0,2%	338	0,3%	-43,2%
43 Fiat FIORINO	80	0,3%	17	0,1%	127	0,3%	370,6%	-37,0%	115	0,1%	208	0,2%	-44,7%
44 Hyundai CRETA	68	0,3%	39	0,2%	38	0,1%	74,4%	78,9%	153	0,2%	83	0,1%	84,3%
45 Chevrolet S10	66	0,3%	102	0,4%	125	0,3%	-35,3%	-47,2%	274	0,3%	589	0,5%	-53,5%
46 Honda HR-V	61	0,3%	26	0,1%	96	0,3%	134,6%	-36,5%	130	0,2%	301	0,3%	-56,8%
47 Nissan SENTRA	56	0,2%	25	0,1%	130	0,3%	124,0%	-56,9%	135	0,2%	319	0,3%	-57,7%
48 Renault ALASKAN	54	0,2%	89	0,4%	323	0,9%	-39,3%	-83,3%	456	0,6%	788	0,7%	-42,1%
49 Ford BRONCO SPORT	49	0,2%	34	0,1%	154	0,4%	44,1%	-68,2%	286	0,4%	477	0,4%	-40,0%
50 Nissan X-TRAIL	48	0,2%	35	0,1%	12	0,0%	37,1%	300,0%	113	0,1%	48	0,0%	135,4%
RESTO	1.102		1.049		2.474				3.562		7.225		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>24.017</b>		<b>23.679</b>		<b>37.680</b>		<b>1,4%</b>	<b>-36,3%</b>	<b>80.084</b>		<b>114.330</b>		<b>-30,0%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	292	41,8%	409	51,1%	414	38,8%	-28,6%	-29,5%	1.190	48,0%	1.281	35,8%	-7,1%
2 Iveco	248	35,5%	209	26,1%	386	36,1%	18,7%	-35,8%	715	28,9%	1.316	36,8%	-45,7%
3 Volkswagen	54	7,7%	69	8,6%	35	3,3%	-21,7%	54,3%	170	6,9%	134	3,7%	26,9%
4 Scania	42	6,0%	33	4,1%	123	11,5%	27,3%	-65,9%	147	5,9%	412	11,5%	-64,3%
5 Agrale	24	3,4%	21	2,6%	42	3,9%	14,3%	-42,9%	90	3,6%	176	4,9%	-48,9%
6 Volvo	13	1,9%	19	2,4%	20	1,9%	-31,6%	-35,0%	70	2,8%	124	3,5%	-43,5%
7 FOTON	10	1,4%	18	2,3%	2	0,2%	-44,4%	400,0%	35	1,4%	14	0,4%	150,0%
8 HINO	7	1,0%	7	0,9%	25	2,3%	0,0%	-72,0%	18	0,7%	42	1,2%	-57,1%
9 Isuzu	4	0,6%	7	0,9%	3	0,3%	-42,9%	33,3%	17	0,7%	7	0,2%	142,9%
10 SINOTRUK	3	0,4%			3	0,3%		0,0%	5	0,2%	7	0,2%	-28,6%
RESTO	2		8		15				20		61		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>699</b>		<b>800</b>		<b>1.068</b>		<b>-12,6%</b>	<b>-34,6%</b>	<b>2.477</b>		<b>3.574</b>		<b>-30,7%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	63	9,0%	44	5,5%	145	13,6%	43,2%	-56,6%	163	6,6%	441	12,3%	-63,0%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	50	7,2%	57	7,1%	36	3,4%	-12,3%	38,9%	185	7,5%	121	3,4%	52,9%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	40	5,7%	44	5,5%	59	5,5%	-9,1%	-32,2%	122	4,9%	163	4,6%	-25,2%
4 Iveco 600 S	33	4,7%	10	1,3%	16	1,5%	230,0%	106,3%	52	2,1%	72	2,0%	-27,8%
5 Iveco STRALIS	23	3,3%	29	3,6%	22	2,1%	-20,7%	4,5%	88	3,6%	93	2,6%	-5,4%
6 Mercedes Benz ACCELO 815	23	3,3%	57	7,1%	84	7,9%	-59,6%	-72,6%	128	5,2%	208	5,8%	-38,5%
7 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	21	3,0%	4	0,5%	11	1,0%	425,0%	90,9%	43	1,7%	60	1,7%	-28,3%
8 Mercedes Benz BMO 384	19	2,7%	39	4,9%	13	1,2%	-51,3%	46,2%	101	4,1%	44	1,2%	129,5%
9 Iveco 460 S	19	2,7%	12	1,5%	10	0,9%	58,3%	90,0%	39	1,6%	36	1,0%	8,3%
10 Mercedes Benz O 500	17	2,4%	5	0,6%	15	1,4%	240,0%	13,3%	63	2,5%	53	1,5%	18,9%
11 Mercedes Benz ACCELO 1016	17	2,4%	29	3,6%	57	5,3%	-41,4%	-70,2%	82	3,3%	159	4,4%	-48,4%
12 Iveco 150 E	16	2,3%	11	1,4%	17	1,6%	45,5%	-5,9%	53	2,1%	79	2,2%	-32,9%
13 Agrale MT 17.0 LE	16	2,3%	12	1,5%	15	1,4%	33,3%	6,7%	38	1,5%	87	2,4%	-56,3%
14 Mercedes Benz ATEGO 1729	14	2,0%	42	5,3%	24	2,2%	-66,7%	-41,7%	89	3,6%	72	2,0%	23,6%
15 Mercedes Benz ACTROS 2545	13	1,9%	9	1,1%	9	0,8%	44,4%	44,4%	36	1,5%	21	0,6%	71,4%
16 Mercedes Benz AXOR 2544	13	1,9%	28	3,5%	12	1,1%	-53,6%	8,3%	59	2,4%	29	0,8%	103,4%
17 Iveco TECTOR 90-190	13	1,9%	15	1,9%	12	1,1%	-13,3%	8,3%	49	2,0%	34	1,0%	44,1%
18 Iveco TECTOR 110-190	12	1,7%	16	2,0%	10	0,9%	-25,0%	20,0%	36	1,5%	39	1,1%	-7,7%
19 Iveco 240 E	11	1,6%	10	1,3%	24	2,2%	10,0%	-54,2%	39	1,6%	60	1,7%	-35,0%
20 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	10	1,4%	11	1,4%	5	0,5%	-9,1%	100,0%	30	1,2%	30	0,8%	0,0%
RESTO	256		316		472				982		1.673		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>699</b>		<b>800</b>		<b>1.068</b>		<b>-12,6%</b>	<b>-34,6%</b>	<b>2.477</b>		<b>3.574</b>		<b>-30,7%</b>

Fuente: SIOMAA

### TABLA 6. Patentamientos por Provincia

(en unidades)

	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	7.113	28,1%	7.340	29,3%	11.289	28,3%	-3,1%	-37,0%	24.629	29,2%	34.413	28,5%	-28,4%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	4.779	18,9%	4.663	18,6%	7.680	19,3%	2,5%	-37,8%	15.459	18,3%	22.542	18,7%	-31,4%
3 CORDOBA	2.435	9,6%	2.636	10,5%	4.337	10,9%	-7,6%	-43,9%	8.816	10,5%	12.989	10,8%	-32,1%
4 SANTA FE	2.171	8,6%	2.162	8,6%	3.463	8,7%	0,4%	-37,3%	6.841	8,1%	10.708	8,9%	-36,1%
5 MENDOZA	1.059	4,2%	1.001	4,0%	1.381	3,5%	5,8%	-23,3%	3.521	4,2%	4.346	3,6%	-19,0%
6 NEUQUEN	787	3,1%	780	3,1%	1.022	2,6%	0,9%	-23,0%	2.561	3,0%	3.175	2,6%	-19,3%
7 SALTA	777	3,1%	581	2,3%	1.060	2,7%	33,7%	-26,7%	2.428	2,9%	3.135	2,6%	-22,6%
8 TUCUMAN	707	2,8%	745	3,0%	1.083	2,7%	-5,1%	-34,7%	2.296	2,7%	3.429	2,8%	-33,0%
9 ENTRE RIOS	647	2,6%	682	2,7%	958	2,4%	-5,1%	-32,5%	2.075	2,5%	2.981	2,5%	-30,4%
10 CORRIENTES	512	2,0%	594	2,4%	811	2,0%	-13,8%	-36,9%	1.870	2,2%	2.566	2,1%	-27,1%
11 CHUBUT	481	1,9%	370	1,5%	750	1,9%	30,0%	-35,9%	1.424	1,7%	2.204	1,8%	-35,4%
12 CHACO	446	1,8%	445	1,8%	957	2,4%	0,2%	-53,4%	1.555	1,8%	2.636	2,2%	-41,0%
13 MISIONES	416	1,6%	346	1,4%	591	1,5%	20,2%	-29,6%	1.209	1,4%	1.854	1,5%	-34,8%
14 SAN JUAN	372	1,5%	291	1,2%	510	1,3%	27,8%	-27,1%	1.155	1,4%	1.498	1,2%	-22,9%
15 RIO NEGRO	367	1,5%	297	1,2%	588	1,5%	23,6%	-37,6%	1.193	1,4%	1.659	1,4%	-28,1%
16 LA PAMPA	346	1,4%	304	1,2%	450	1,1%	13,8%	-23,1%	1.104	1,3%	1.513	1,3%	-27,0%
17 JUJUY	324	1,3%	312	1,2%	437	1,1%	3,8%	-25,9%	1.006	1,2%	1.242	1,0%	-19,0%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	286	1,1%	298	1,2%	497	1,2%	-4,0%	-42,5%	986	1,2%	1.563	1,3%	-36,9%
19 TIERRA DEL FUEGO	279	1,1%	289	1,2%	418	1,0%	-3,5%	-33,3%	879	1,0%	1.351	1,1%	-34,9%
20 SANTA CRUZ	243	1,0%	186	0,7%	387	1,0%	30,6%	-37,2%	788	0,9%	1.145	0,9%	-31,2%
21 SAN LUIS	234	0,9%	231	0,9%	350	0,9%	1,3%	-33,1%	797	0,9%	1.132	0,9%	-29,6%
22 CATAMARCA	204	0,8%	203	0,8%	339	0,9%	0,5%	-39,8%	696	0,8%	964	0,8%	-27,8%
23 FORMOSA	181	0,7%	198	0,8%	349	0,9%	-8,6%	-48,1%	592	0,7%	1.117	0,9%	-47,0%
24 LA RIOJA	128	0,5%	98	0,4%	168	0,4%	30,6%	-23,8%	381	0,5%	582	0,5%	-34,5%
<b>TOTAL</b>	<b>25.294</b>		<b>25.052</b>		<b>39.875</b>		<b>1,0%</b>	<b>-36,6%</b>	<b>84.261</b>		<b>120.744</b>		<b>-30,2%</b>

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.