



Reporte Mensual

MARZO 2024

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 27.449 motovehículos, 11,0% menos que en febrero último y 43,3% menos que en marzo 2023.

En el acumulado de los tres meses que van del año, se patentaron 91.715 unidades, 26,7% menos que en el mismo período 2023.

27.449 unidades

Var % m/m

-11,0%

Var % a/a

-43,3%

Var % acum

-26,7%

Motos

-10,9%

Resto

-14,9%

Motos

-43,4%

Resto

-39,9%

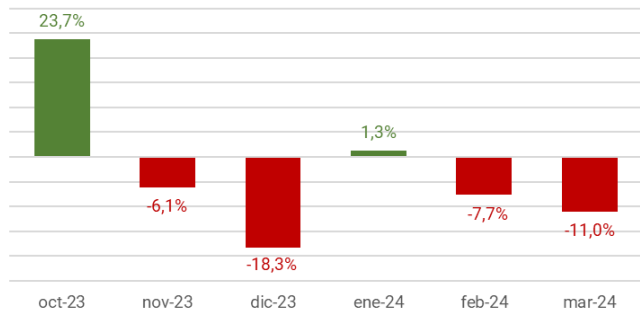
Motos

-27,1%

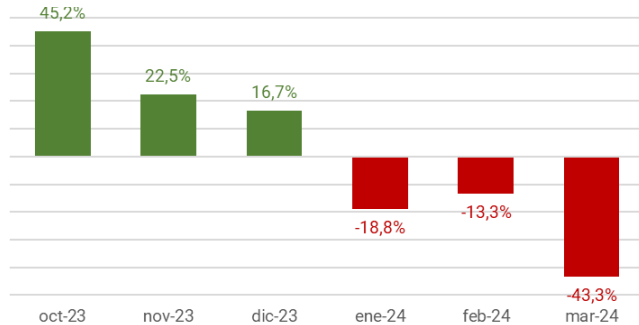
Resto

-13,0%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

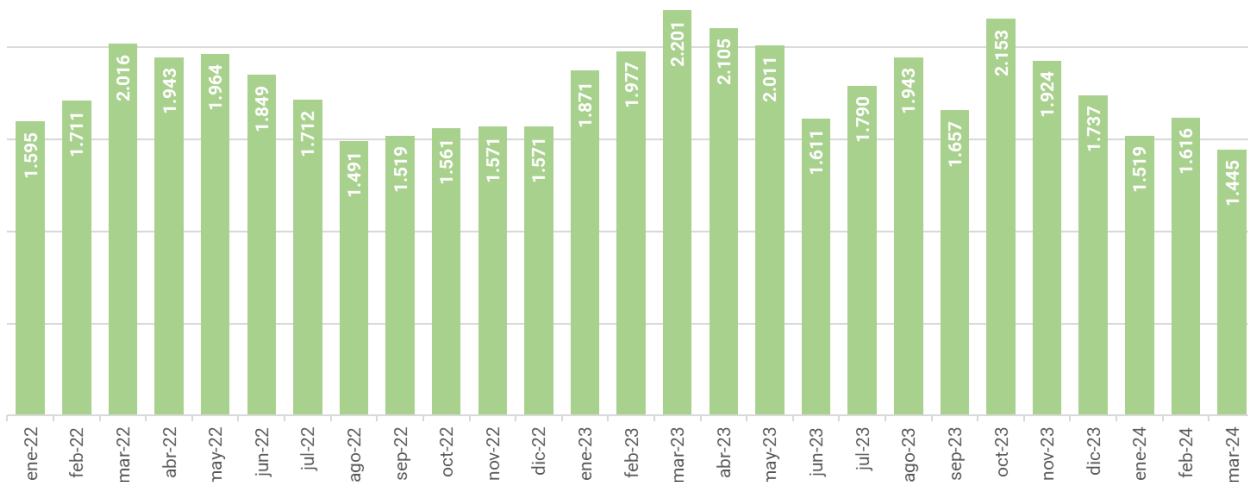


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

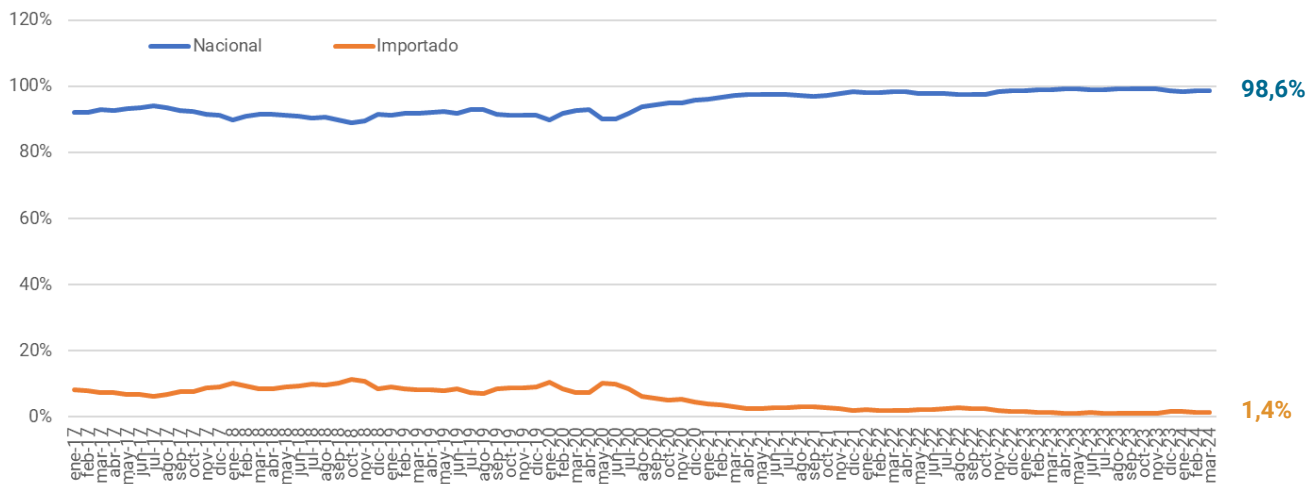
	Mar.2024	Feb.2024	Mar.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	26.595	29.845	46.990	-10,9%	-43,4%	88.514	121.435	-27,1%
SCOOTER	777	935	1.296	-16,9%	-40,0%	2.973	3.416	-13,0%
TRICICLO	33	37	39	-10,8%	-15,4%	121	128	-5,5%
CUATRICICLO	22	14	58	57,1%	-62,1%	54	119	-54,6%
CICLOMOTOR	15	11	25	36,4%	-40,0%	38	47	-19,1%
Otros	7	6	0			15		
Total Motos	27.449	30.848	48.411	-11,0%	-43,3%	91.715	125.157	-26,7%
Motos año-modelo > 3 años	588	633	1.248	-7,1%	-52,9%	1.915	3.955	-51,6%
TOTAL	28.037	31.481	49.659	-10,9%	-43,5%	93.630	129.112	-27,5%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.416	30.848	27.449									
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
Var a/a	-18,8%	-13,3%	-43,3%									
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

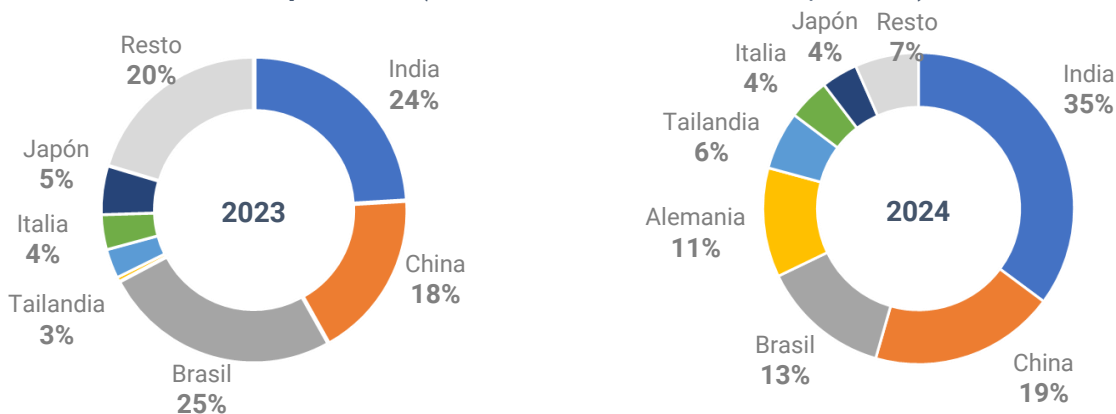


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	03/24 (a)		02/24 (c)		03/23 (e)		Var a-c		01/24 ~ 03/24		01/23 ~ 03/23		Var ac
	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %			Part %	Part %	Part %	Part %	
1 HONDA	6.258	22,8%	8.079	26,2%	9.624	19,9%	-22,5%	-35,0%	23.572	25,7%	27.293	21,8%	-13,6%
2 MOTOMEL	3.911	14,2%	3.665	11,9%	6.833	14,1%	6,7%	-42,8%	11.779	12,8%	17.705	14,1%	-33,5%
3 CORVEN	3.520	12,8%	4.012	13,0%	7.062	14,6%	-12,3%	-50,2%	10.646	11,6%	15.836	12,7%	-32,8%
4 GILERA	3.000	10,9%	2.857	9,3%	5.332	11,0%	5,0%	-43,7%	8.863	9,7%	11.561	9,2%	-23,3%
5 ZANELLA	2.301	8,4%	2.700	8,8%	5.019	10,4%	-14,8%	-54,2%	7.738	8,4%	13.007	10,4%	-40,5%
6 KELLER	1.778	6,5%	1.965	6,4%	2.232	4,6%	-9,5%	-20,3%	6.201	6,8%	5.624	4,5%	10,3%
7 MONDIAL	1.423	5,2%	1.458	4,7%	2.458	5,1%	-2,4%	-42,1%	4.476	4,9%	6.348	5,1%	-29,5%
8 BAJAJ	1.065	3,9%	1.436	4,7%	2.568	5,3%	-25,8%	-58,5%	4.095	4,5%	7.412	5,9%	-44,8%
9 YAMAHA	676	2,5%	847	2,7%	1.746	3,6%	-20,2%	-61,3%	2.612	2,8%	5.464	4,4%	-52,2%
10 SIAM	633	2,3%	512	1,7%	289	0,6%	23,6%	119,0%	1.676	1,8%	884	0,7%	89,6%
11 GUERRERO	447	1,6%	370	1,2%	816	1,7%	20,8%	-45,2%	1.201	1,3%	2.246	1,8%	-46,5%
12 KAWASAKI	261	1,0%	210	0,7%	361	0,7%	24,3%	-27,7%	851	0,9%	914	0,7%	-6,9%
13 ROYAL ENFIELD	258	0,9%	269	0,9%	526	1,1%	-4,1%	-51,0%	877	1,0%	1.471	1,2%	-40,4%
14 BENELLI	252	0,9%	327	1,1%	762	1,6%	-22,9%	-66,9%	985	1,1%	2.055	1,6%	-52,1%
15 SUZUKI	221	0,8%	281	0,9%	372	0,8%	-21,4%	-40,6%	772	0,8%	934	0,7%	-17,3%
16 BETA	180	0,7%	156	0,5%	145	0,3%	15,4%	24,1%	482	0,5%	413	0,3%	16,7%
17 KTM	175	0,6%	340	1,1%	397	0,8%	-48,5%	-55,9%	835	0,9%	1.030	0,8%	-18,9%
18 CFMOTO	174	0,6%	214	0,7%	241	0,5%	-18,7%	-27,8%	592	0,6%	566	0,5%	4,6%
19 KYMCO	136	0,5%	205	0,7%	272	0,6%	-33,7%	-50,0%	592	0,6%	731	0,6%	-19,0%
20 HERO	114	0,4%	164	0,5%	334	0,7%	-30,5%	-65,9%	474	0,5%	950	0,8%	-50,1%
21 BRAVA	98	0,4%	92	0,3%	217	0,4%	6,5%	-54,8%	286	0,3%	541	0,4%	-47,1%
22 RVM	94	0,3%	73	0,2%	93	0,2%	28,8%	1,1%	234	0,3%	260	0,2%	-10,0%
23 PIAGGIO	89	0,3%	89	0,3%	18	0,0%	0,0%	394,4%	359	0,4%	37	0,0%	870,3%
24 BMW	80	0,3%	77	0,2%	9	0,0%	3,9%	788,9%	217	0,2%	16	0,0%	1256,3%
25 OKINOI	35	0,1%	59	0,2%	17	0,0%	-40,7%	105,9%	166	0,2%	66	0,1%	151,5%
26 SUNRA	27	0,1%	33	0,1%	80	0,2%	-18,2%	-66,3%	98	0,1%	176	0,1%	-44,3%
27 HUSQVARNA	27	0,1%	42	0,1%	76	0,2%	-35,7%	-64,5%	113	0,1%	169	0,1%	-33,1%
28 DUCATI	22	0,1%	34	0,1%	49	0,1%	-35,3%	-55,1%	111	0,1%	71	0,1%	56,3%
29 MOTO MORINI	22	0,1%	30	0,1%			-26,7%		80	0,1%	0	0,0%	
30 SYM	20	0,1%	24	0,1%	10	0,0%	-16,7%	100,0%	72	0,1%	36	0,0%	100,0%
31 ELPRA ELECTRIC	20	0,1%	15	0,0%	53	0,1%	33,3%	-62,3%	54	0,1%	170	0,1%	-68,2%
32 TVS	19	0,1%	26	0,1%	142	0,3%	-26,9%	-86,6%	79	0,1%	437	0,3%	-81,9%
33 TRIUMPH	17	0,1%	24	0,1%	11	0,0%	-29,2%	54,5%	62	0,1%	24	0,0%	158,3%
34 LIFAN	13	0,0%	36	0,1%	16	0,0%	-63,9%	-18,8%	84	0,1%	41	0,0%	104,9%
35 APRILIA	13	0,0%	25	0,1%	50	0,1%	-48,0%	-74,0%	72	0,1%	154	0,1%	-53,2%
36 KIDEN	12	0,0%	21	0,1%	26	0,1%	-42,9%	-53,8%	54	0,1%	68	0,1%	-20,6%
37 SUPER SOCO	9	0,0%	17	0,1%	8	0,0%	-47,1%	12,5%	40	0,0%	41	0,0%	-2,4%
38 CAN-AM	7	0,0%	1	0,0%			600,0%		12	0,0%	0	0,0%	
39 HAOJUE	5	0,0%	13	0,0%	31	0,1%	-61,5%	-83,9%	34	0,0%	73	0,1%	-53,4%
40 JAWA	5	0,0%			12	0,0%		-58,3%	9	0,0%	42	0,0%	-78,6%
RESTO	32		50		104				160		291		
TOTAL	27.449		30.848		48.411		-11,0%	-43,3%	91.715		125.157		-26,7%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	03/24 (a)	Part %	02/24 (c)	Part %	03/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 03/24	Part %	01/23 ~ 03/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.304	12,0%	4.182	13,6%	4.232	8,7%	-21,0%	-21,9%	12.571	13,7%	13.128	10,5%	-4,2%
2 MOTOMEL B110	2.367	8,6%	2.114	6,9%	3.787	7,8%	12,0%	-37,5%	6.846	7,5%	9.811	7,8%	-30,2%
3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.234	8,1%	2.394	7,8%	5.053	10,4%	-6,7%	-55,8%	6.348	6,9%	10.935	8,7%	-41,9%
4 GILERA SMASH	1.942	7,1%	1.853	6,0%	4.140	8,6%	4,8%	-53,1%	5.793	6,3%	8.808	7,0%	-34,2%
5 KELLER KN110-8	1.633	5,9%	1.802	5,8%	2.013	4,2%	-9,4%	-18,9%	5.695	6,2%	5.004	4,0%	13,8%
6 MONDIAL LD 110 MAX	815	3,0%	806	2,6%			1,1%		2.545	2,8%	0	0,0%	
7 ZANELLA ZB 110 RT	668	2,4%	744	2,4%	1.122	2,3%	-10,2%	-40,5%	2.245	2,4%	3.082	2,5%	-27,2%
8 MOTOMEL S2 150	631	2,3%	624	2,0%	1.239	2,6%	1,1%	-49,1%	1.916	2,1%	3.322	2,7%	-42,3%
9 HONDA NAVI	618	2,3%	522	1,7%			18,4%		1.143	1,2%	0	0,0%	
10 HONDA GLH 150	608	2,2%	888	2,9%	1.505	3,1%	-31,5%	-59,6%	2.522	2,7%	3.712	3,0%	-32,1%
11 CORVEN MIRAGE 110	568	2,1%	628	2,0%	642	1,3%	-9,6%	-11,5%	1.631	1,8%	1.585	1,3%	2,9%
12 ZANELLA ZB 110	529	1,9%	675	2,2%	1.688	3,5%	-21,6%	-68,7%	1.886	2,1%	4.480	3,6%	-57,9%
13 HONDA XR150L	528	1,9%	613	2,0%	1.468	3,0%	-13,9%	-64,0%	2.016	2,2%	3.858	3,1%	-47,7%
14 BAJAJ ROUSER 200	489	1,8%	610	2,0%	1.026	2,1%	-19,8%	-52,3%	1.853	2,0%	2.635	2,1%	-29,7%
15 MOTOMEL CX 150	483	1,8%	463	1,5%	828	1,7%	4,3%	-41,7%	1.462	1,6%	2.074	1,7%	-29,5%
16 CORVEN TRIAX 150	439	1,6%	645	2,1%	650	1,3%	-31,9%	-32,5%	1.641	1,8%	1.641	1,3%	0,0%
17 HONDA XR250 TORNADO	406	1,5%	668	2,2%	829	1,7%	-39,2%	-51,0%	1.907	2,1%	2.686	2,1%	-29,0%
18 ZANELLA RX 150 Z7	362	1,3%	325	1,1%	498	1,0%	11,4%	-27,3%	1.005	1,1%	1.098	0,9%	-8,5%
19 GILERA VC 150	355	1,3%	269	0,9%	259	0,5%	32,0%	37,1%	886	1,0%	570	0,5%	55,4%
20 HONDA CB125F TWISTER	323	1,2%	483	1,6%	690	1,4%	-33,1%	-53,2%	1.391	1,5%	1.342	1,1%	3,7%
21 SIAM QU 110	321	1,2%	215	0,7%	261	0,5%	49,3%	23,0%	776	0,8%	805	0,6%	-3,6%
22 GUERRERO G110 TRIP	314	1,1%	247	0,8%	632	1,3%	27,1%	-50,3%	819	0,9%	1.764	1,4%	-53,6%
23 HONDA XR190L	225	0,8%	367	1,2%	524	1,1%	-38,7%	-57,1%	990	1,1%	1.255	1,0%	-21,1%
24 GILERA SAHEL 150	216	0,8%	185	0,6%	263	0,5%	16,8%	-17,9%	598	0,7%	610	0,5%	-2,0%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	208	0,8%	265	0,9%	582	1,2%	-21,5%	-64,3%	735	0,8%	1.816	1,5%	-59,5%
26 MOTOMEL C110 DLX	202	0,7%	185	0,6%	440	0,9%	9,2%	-54,1%	615	0,7%	1.028	0,8%	-40,2%
27 HONDA CB300F TWISTER	196	0,7%	281	0,9%			-30,2%		813	0,9%	0	0,0%	
28 ZANELLA DUE CLASSIC	189	0,7%	245	0,8%	368	0,8%	-22,9%	-48,6%	653	0,7%	975	0,8%	-33,0%
29 SIAM QU 110 BASE	186	0,7%	195	0,6%			-4,6%		568	0,6%	0	0,0%	
30 BAJAJ ROUSER NS 160	162	0,6%	220	0,7%	203	0,4%	-26,4%	-20,2%	551	0,6%	754	0,6%	-26,9%
31 YAMAHA FZ-S FI V3.0	155	0,6%	192	0,6%			-19,3%		620	0,7%	0	0,0%	
32 ZANELLA ZR 150	150	0,5%	190	0,6%	100	0,2%	-21,1%	50,0%	484	0,5%	260	0,2%	86,2%
33 MONDIAL LD 110 S	147	0,5%	128	0,4%	352	0,7%	14,8%	-58,2%	437	0,5%	899	0,7%	-51,4%
34 KAWASAKI KLX 300	124	0,5%	81	0,3%			53,1%		331	0,4%	0	0,0%	
35 GILERA SMX 200	108	0,4%	105	0,3%	213	0,4%	2,9%	-49,3%	315	0,3%	467	0,4%	-32,5%
36 CORVEN HUNTER 150	107	0,4%	146	0,5%	293	0,6%	-26,7%	-63,5%	401	0,4%	687	0,5%	-41,6%
37 MONDIAL RD150 H	102	0,4%	156	0,5%	1	0,0%	-34,6%	10100,0%	340	0,4%	2	0,0%	16900,0%
38 SUZUKI AX 100	99	0,4%	137	0,4%	286	0,6%	-27,7%	-65,4%	398	0,4%	702	0,6%	-43,3%
39 ZANELLA ZB 125 R	95	0,3%	99	0,3%	224	0,5%	-4,0%	-57,6%	288	0,3%	504	0,4%	-42,9%
40 MONDIAL TD150L	92	0,3%	74	0,2%	111	0,2%	24,3%	-17,1%	249	0,3%	365	0,3%	-31,8%
41 YAMAHA XTZ 125 E	85	0,3%	152	0,5%	155	0,3%	-44,1%	-45,2%	448	0,5%	492	0,4%	-8,9%
42 YAMAHA RAY ZR 125 FI	84	0,3%	88	0,3%	72	0,1%	-4,5%	16,7%	321	0,3%	160	0,1%	100,6%
43 PIAGGIO VESPA VXL 150	81	0,3%	81	0,3%			0,0%		334	0,4%	0	0,0%	
44 YAMAHA YBR Z	81	0,3%	45	0,1%			80,0%		127	0,1%	0	0,0%	
45 MONDIAL LD 110 MAX-AD	79	0,3%	78	0,3%	569	1,2%	1,3%	-86,1%	236	0,3%	1.373	1,1%	-82,8%
46 SIAM QUIRION 150	72	0,3%	45	0,1%			60,0%		151	0,2%	0	0,0%	
47 KTM DUKE 200	68	0,2%	207	0,7%	145	0,3%	-67,1%	-53,1%	442	0,5%	394	0,3%	12,2%
48 KELLER KN150-13	66	0,2%	70	0,2%	134	0,3%	-5,7%	-50,7%	226	0,2%	341	0,3%	-33,7%
49 BAJAJ BOXER BM 150	66	0,2%	77	0,2%	134	0,3%	-14,3%	-50,7%	232	0,3%	403	0,3%	-42,4%
RESTO	4.067		4.984		10.680				14.915		29.330		
TOTAL	27.449		30.848		48.411		-11,0%	-43,3%	91.715		125.157		-26,7%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	03/24 (a)	Part %	02/24 (c)	Part %	03/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 03/24	Part %	01/23 ~ 03/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	9.535	34,7%	11.323	36,7%	15.851	32,7%	-15,8%	-39,8%	33.071	36,1%	42.915	34,3%	-22,9%
SANTA FE	2.966	10,8%	3.219	10,4%	4.851	10,0%	-7,9%	-38,9%	9.998	10,9%	13.389	10,7%	-25,3%
CORDOBA	2.715	9,9%	2.908	9,4%	4.498	9,3%	-6,6%	-39,6%	8.801	9,6%	11.906	9,5%	-26,1%
CHACO	1.344	4,9%	1.260	4,1%	2.687	5,6%	6,7%	-50,0%	4.334	4,7%	6.411	5,1%	-32,4%
TUCUMAN	1.254	4,6%	1.445	4,7%	2.125	4,4%	-13,2%	-41,0%	3.887	4,2%	5.477	4,4%	-29,0%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.224	4,5%	1.348	4,4%	1.808	3,7%	-9,2%	-32,3%	4.123	4,5%	5.125	4,1%	-19,6%
SALTA	954	3,5%	1.051	3,4%	1.940	4,0%	-9,2%	-50,8%	3.039	3,3%	4.650	3,7%	-34,6%
ENTRE RIOS	907	3,3%	984	3,2%	1.664	3,4%	-7,8%	-45,5%	2.856	3,1%	4.110	3,3%	-30,5%
MENDOZA	878	3,2%	1.061	3,4%	1.576	3,3%	-17,2%	-44,3%	2.933	3,2%	3.805	3,0%	-22,9%
CORRIENTES	822	3,0%	958	3,1%	1.472	3,0%	-14,2%	-44,2%	2.709	3,0%	3.482	2,8%	-22,2%
MISIONES	678	2,5%	789	2,6%	1.409	2,9%	-14,1%	-51,9%	2.241	2,4%	3.674	2,9%	-39,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	502	1,8%	562	1,8%	1.569	3,2%	-10,7%	-68,0%	1.764	1,9%	3.602	2,9%	-51,0%
SAN LUIS	448	1,6%	418	1,4%	605	1,2%	7,2%	-26,0%	1.310	1,4%	1.677	1,3%	-21,9%
FORMOSA	444	1,6%	621	2,0%	1.098	2,3%	-28,5%	-59,6%	1.751	1,9%	2.763	2,2%	-36,6%
RIO NEGRO	434	1,6%	383	1,2%	649	1,3%	13,3%	-33,1%	1.229	1,3%	1.654	1,3%	-25,7%
NEUQUEN	385	1,4%	360	1,2%	542	1,1%	6,9%	-29,0%	1.107	1,2%	1.413	1,1%	-21,7%
JUJUJ	378	1,4%	373	1,2%	905	1,9%	1,3%	-58,2%	1.279	1,4%	1.887	1,5%	-32,2%
CATAMARCA	359	1,3%	365	1,2%	789	1,6%	-1,6%	-54,5%	1.066	1,2%	1.498	1,2%	-28,8%
SAN JUAN	346	1,3%	419	1,4%	678	1,4%	-17,4%	-49,0%	1.181	1,3%	1.637	1,3%	-27,9%
LA PAMPA	285	1,0%	278	0,9%	494	1,0%	2,5%	-42,3%	908	1,0%	1.342	1,1%	-32,3%
LA RIOJA	237	0,9%	343	1,1%	705	1,5%	-30,9%	-66,4%	916	1,0%	1.554	1,2%	-41,1%
CHUBUT	229	0,8%	225	0,7%	311	0,6%	1,8%	-26,4%	724	0,8%	720	0,6%	0,6%
SANTA CRUZ	81	0,3%	96	0,3%	123	0,3%	-15,6%	-34,1%	304	0,3%	296	0,2%	2,7%
TIERRA DEL FUEGO	44	0,2%	59	0,2%	62	0,1%	-25,4%	-29,0%	184	0,2%	170	0,1%	8,2%
TOTAL	27.449		30.848		48.411		-11,0%	-43,3%	91.715		125.157		-26,7%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2024. N° 03
marzo 2024
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 30 de abril 2024.