

Reporte Mensual

NOVIEMBRE 2023

Mercado automotor 4w

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de noviembre se patentaron 35.665 vehículos, 15,0% menos que en octubre y 5,8% más que en noviembre 2022.

Al cierre de los 11 meses, los patentamientos suman 430.636 unidades, 10,9% más que en el mismo período del año pasado.

35.665 unidades

Var % m/m

-15,0%

Var % a/a

+5,8%

Var % acum

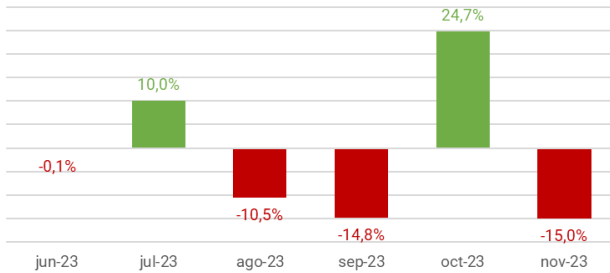
+10,9%

Autos	C. Liv	C. Pes
-16,4%	-14,2%	-6,5%

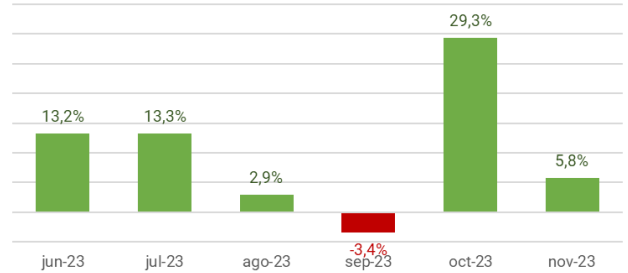
Autos	C. Liv	C. Pes
-0,1%	+21,1%	0,0%

Autos	C. Liv	C. Pes
+6,5%	+37,5%	-3,7%

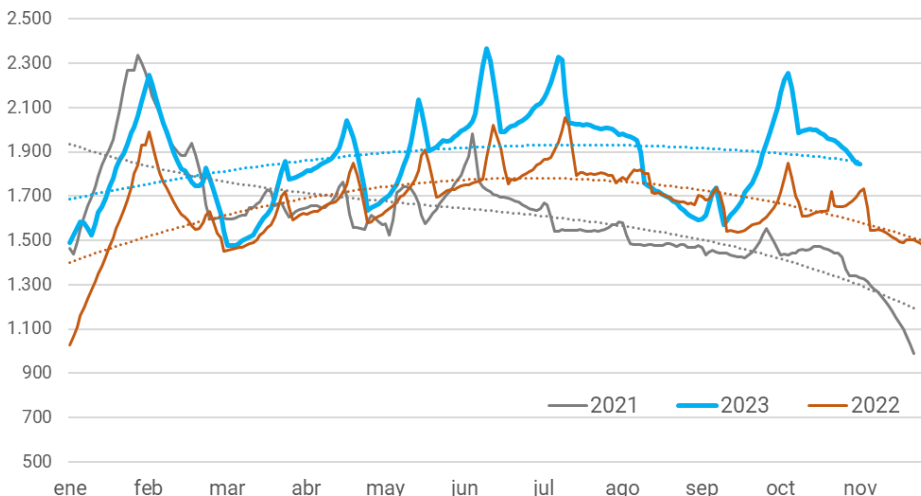
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accede al módulo [SMA+](#).

TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

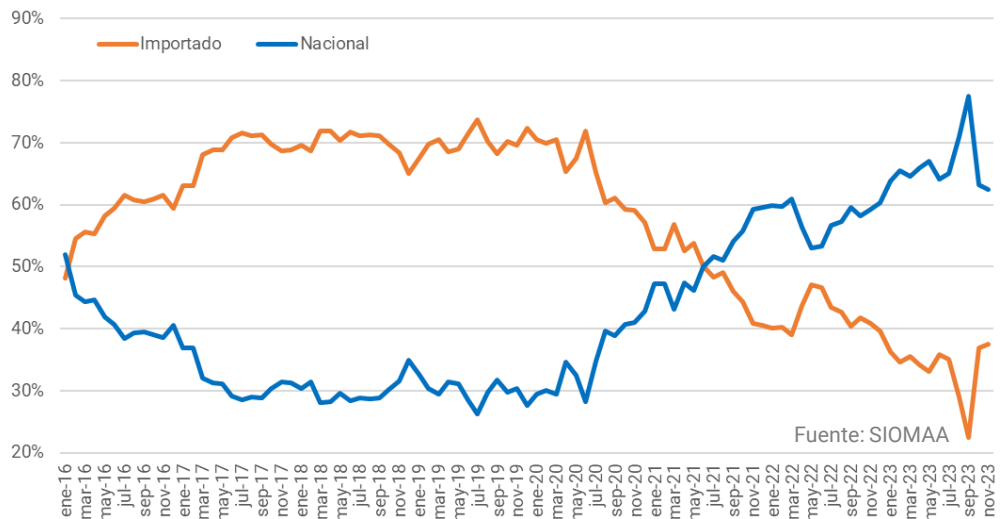
	Nov.2023 (Unidades)	Oct.2023 (Unidades)	Nov.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	21.427	25.622	21.456	-16,4%	-0,1%	265.289	249.113	6,5%
Comercial Liviano	12.289	14.316	10.151	-14,2%	21,1%	141.976	113.445	25,1%
Autos + C.L.	33.716	39.938	31.607	-15,6%	6,7%	407.265	362.558	12,3%
Comercial Pesado	1.150	1.230	1.150	-6,5%	0,0%	13.528	14.048	-3,7%
Autos + C.L. + C.P.	34.866	41.168	32.757	-15,3%	6,4%	420.793	376.606	11,7%
Otros Pesados	799	778	938	2,7%	-14,8%	9.843	11.563	-14,9%
Total Mercado	35.665	41.946	33.695	-15,0%	5,8%	430.636	388.169	10,9%
Prom. Diario	1.699	2.098	1.605	-19,0%	5,9%	1.923	1.741	10,5%
Prom. Diario Autos	1.021	1.282	1.022	-20,4%	-0,1%	1.185	1.118	6,0%
Días hábiles	21	20	21			224	223	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.511	39.879	34.771	40.164	40.116	44.119	39.465	33.637	41.946	35.665	
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	9,1%	13,6%	13,2%	13,3%	2,9%	-3,4%	29,3%	5,8%	
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA

Un detalle del **origen (por país)** de cada vehículo patentado en Argentina, lo obténés en [SMA+](#).

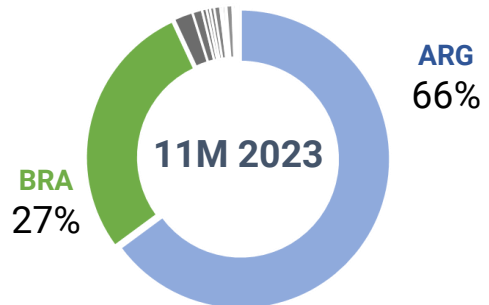
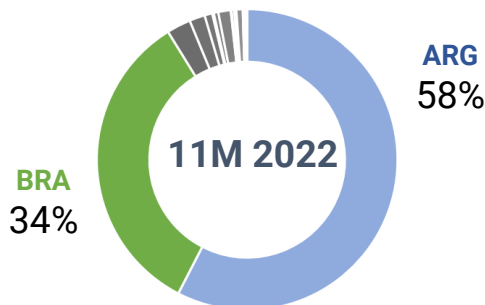


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Nov.2023	Part %	Oct.2023	Part %	Nov.2022	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum	
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)									
1	Toyota	7.923	23,5%	7.992	20,0%	8.438	26,7%	-0,9%	-6,1%	89.369	21,9%	80.003	22,1%	11,7%
2	Volkswagen	5.788	17,2%	6.091	15,3%	3.919	12,4%	-5,0%	47,7%	53.376	13,1%	45.412	12,5%	17,5%
3	Renault	4.501	13,3%	5.017	12,6%	4.433	14,0%	-10,3%	1,5%	48.925	12,0%	42.308	11,7%	15,6%
4	Fiat	3.365	10,0%	4.898	12,3%	3.355	10,6%	-31,3%	0,3%	54.299	13,3%	54.089	14,9%	0,4%
5	Ford	3.128	9,3%	3.887	9,7%	2.381	7,5%	-19,5%	31,4%	35.897	8,8%	26.166	7,2%	37,2%
6	Chevrolet	2.067	6,1%	2.435	6,1%	2.382	7,5%	-15,1%	-13,2%	29.649	7,3%	27.704	7,6%	7,0%
7	Peugeot	2.038	6,0%	3.217	8,1%	2.543	8,0%	-36,6%	-19,9%	40.771	10,0%	34.447	9,5%	18,4%
8	Nissan	1.794	5,3%	2.238	5,6%	1.172	3,7%	-19,8%	53,1%	18.583	4,6%	14.447	4,0%	28,6%
9	Citroen	882	2,6%	1.479	3,7%	848	2,7%	-40,4%	4,0%	11.843	2,9%	13.396	3,7%	-11,6%
10	Mercedes Benz	681	2,0%	673	1,7%	471	1,5%	1,2%	44,6%	6.814	1,7%	5.521	1,5%	23,4%
11	Jeep	644	1,9%	1.170	2,9%	1.062	3,4%	-45,0%	-39,4%	8.708	2,1%	9.458	2,6%	-7,9%
12	BMW	128	0,4%	91	0,2%	61	0,2%	40,7%	109,8%	824	0,2%	757	0,2%	8,9%
13	Iveco	113	0,3%	104	0,3%	102	0,3%	8,7%	10,8%	1.028	0,3%	1.347	0,4%	-23,7%
14	Audi	103	0,3%	98	0,2%	33	0,1%	5,1%	212,1%	1.105	0,3%	454	0,1%	143,4%
15	Honda	72	0,2%	90	0,2%	88	0,3%	-20,0%	-18,2%	989	0,2%	1.062	0,3%	-6,9%
16	DS	64	0,2%	85	0,2%	45	0,1%	-24,7%	42,2%	608	0,1%	646	0,2%	-5,9%
17	Ram	45	0,1%	22	0,1%	9	0,0%	104,5%	400,0%	239	0,1%	686	0,2%	-65,2%
18	Kia	41	0,1%	31	0,1%	14	0,0%	32,3%	192,9%	474	0,1%	550	0,2%	-13,8%
19	Chery	41	0,1%	32	0,1%	36	0,1%	28,1%	13,9%	418	0,1%	806	0,2%	-48,1%
20	Hyundai	33	0,1%	34	0,1%	22	0,1%	-2,9%	50,0%	469	0,1%	632	0,2%	-25,8%
21	FOTON	28	0,1%	29	0,1%	21	0,1%	-3,4%	33,3%	395	0,1%	260	0,1%	51,9%
22	Lexus	20	0,1%	17	0,0%	11	0,0%	17,6%	81,8%	294	0,1%	148	0,0%	98,6%
23	CORADIR	20	0,1%	18	0,0%	29	0,1%	11,1%	-31,0%	266	0,1%	150	0,0%	77,3%
24	DFSK	19	0,1%	9	0,0%	8	0,0%	111,1%	137,5%	87	0,0%	194	0,1%	-55,2%
25	CHANGAN	16	0,0%	11	0,0%	12	0,0%	45,5%	33,3%	116	0,0%	120	0,0%	-3,3%
26	Mini	16	0,0%	10	0,0%	5	0,0%	60,0%	220,0%	101	0,0%	93	0,0%	8,6%
27	KYC	16	0,0%	15	0,0%	14	0,0%	6,7%	14,3%	136	0,0%	282	0,1%	-51,8%
28	ZANELLA	16	0,0%	27	0,1%	5	0,0%	-40,7%	220,0%	137	0,0%	146	0,0%	-6,2%
29	Shineray	15	0,0%	13	0,0%	22	0,1%	15,4%	-31,8%	183	0,0%	234	0,1%	-21,8%
30	Volvo	14	0,0%	21	0,1%	5	0,0%	-33,3%	180,0%	163	0,0%	126	0,0%	29,4%
31	GREAT WALL	12	0,0%	13	0,0%	2	0,0%	-7,7%	500,0%	105	0,0%	32	0,0%	228,1%
32	Mitsubishi	11	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	175,0%	83,3%	105	0,0%	90	0,0%	16,7%
33	Baic	8	0,0%	13	0,0%	9	0,0%	-38,5%	-11,1%	223	0,1%	132	0,0%	68,9%
34	HAVAL	8	0,0%	10	0,0%			-20,0%		136	0,0%	78	0,0%	74,4%
35	Subaru	8	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	-11,1%	-11,1%	81	0,0%	111	0,0%	-27,0%
36	JETOUR	7	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-22,2%	250,0%	51	0,0%	77	0,0%	-33,8%
37	Land Rover	7	0,0%							9	0,0%	12	0,0%	-25,0%
38	Suzuki	7	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	250,0%	250,0%	29	0,0%	64	0,0%	-54,7%
39	JAC	5	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	400,0%	-16,7%	37	0,0%	108	0,0%	-65,7%
40	Agrale	4	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	-33,3%	-33,3%	50	0,0%	47	0,0%	6,4%
	RESTO	8		17		19				173		163		
	TOTAL Livianos	33.716		39.938		31.607		-15,6%	6,7%	407.265		362.558		12,3%

Fuente: SIOMAA

En SMA+ vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)

(en unidades)

	Nov.2023	Part	Oct.2023	Part	Nov.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Fiat CRONOS	3.082	9,1%	3.965	9,9%	2.721	8,6%	-22,3%	13,3%	46.442	11,4%	37.395	10,3%	24,2%
2 Volkswagen AMAROK	2.800	8,3%	2.923	7,3%	1.836	5,8%	-4,2%	52,5%	28.043	6,9%	20.153	5,6%	39,2%
3 Toyota HILUX	2.471	7,3%	2.395	6,0%	2.308	7,3%	3,2%	7,1%	28.337	7,0%	22.904	6,3%	23,7%
4 Ford RANGER	1.930	5,7%	2.233	5,6%	1.298	4,1%	-13,6%	48,7%	23.094	5,7%	12.211	3,4%	89,1%
5 Peugeot 208	1.826	5,4%	2.981	7,5%	2.006	6,3%	-38,7%	-9,0%	35.486	8,7%	24.691	6,8%	43,7%
6 Renault KANGOO II	1.726	5,1%	1.862	4,7%	1.687	5,3%	-7,3%	2,3%	17.061	4,2%	13.404	3,7%	27,3%
7 Toyota ETIOS	1.694	5,0%	2.317	5,8%	1.910	6,0%	-26,9%	-11,3%	23.271	5,7%	16.955	4,7%	37,3%
8 Toyota YARIS	1.277	3,8%	1.070	2,7%	1.424	4,5%	19,3%	-10,3%	10.861	2,7%	13.629	3,8%	-20,3%
9 Toyota COROLLA	1.134	3,4%	734	1,8%	993	3,1%	54,5%	14,2%	8.703	2,1%	9.960	2,7%	-12,6%
10 Volkswagen TAOS	1.091	3,2%	1.055	2,6%	798	2,5%	3,4%	36,7%	10.693	2,6%	8.037	2,2%	33,0%
11 Nissan FRONTIER	1.024	3,0%	1.376	3,4%	667	2,1%	-25,6%	53,5%	12.082	3,0%	7.048	1,9%	71,4%
12 Chevrolet TRACKER	931	2,8%	1.319	3,3%	446	1,4%	-29,4%	108,7%	11.818	2,9%	3.905	1,1%	202,6%
13 Toyota COROLLA CROSS	910	2,7%	975	2,4%	1.423	4,5%	-6,7%	-36,1%	11.086	2,7%	11.853	3,3%	-6,5%
14 Renault Stepway	804	2,4%	1.055	2,6%	610	1,9%	-23,8%	31,8%	8.025	2,0%	6.212	1,7%	29,2%
15 Renault SANDERO	704	2,1%	678	1,7%	830	2,6%	3,8%	-15,2%	9.882	2,4%	9.206	2,5%	7,3%
16 Renault LOGAN	664	2,0%	571	1,4%	684	2,2%	16,3%	-2,9%	6.840	1,7%	6.803	1,9%	0,5%
17 Volkswagen POLO	609	1,8%	1.047	2,6%	665	2,1%	-41,8%	-8,4%	7.210	1,8%	6.535	1,8%	10,3%
18 Mercedes Benz SPRINTER	609	1,8%	583	1,5%	416	1,3%	4,5%	46,4%	5.672	1,4%	4.586	1,3%	23,7%
19 Volkswagen NIVUS	581	1,7%	492	1,2%	427	1,4%	18,1%	36,1%	3.444	0,8%	4.027	1,1%	-14,5%
20 Ford TERRITORY	559	1,7%	525	1,3%	211	0,7%	6,5%	164,9%	3.944	1,0%	3.393	0,9%	16,2%
21 Chevrolet ONIX	517	1,5%	153	0,4%	558	1,8%	237,9%	-7,3%	5.195	1,3%	5.710	1,6%	-9,0%
22 Nissan KICKS	479	1,4%	532	1,3%	302	1,0%	-10,0%	58,6%	4.563	1,1%	4.249	1,2%	7,4%
23 Volkswagen T-CROSS	391	1,2%	343	0,9%	43	0,1%	14,0%	809,3%	1.960	0,5%	2.048	0,6%	-4,3%
24 Chevrolet CRUZE	359	1,1%	596	1,5%	1.113	3,5%	-39,8%	-67,7%	9.201	2,3%	14.597	4,0%	-37,0%
25 Toyota SW4	354	1,0%	432	1,1%	268	0,8%	-18,1%	32,1%	5.822	1,4%	3.371	0,9%	72,7%
26 Citroen C4 CACTUS	353	1,0%	464	1,2%	344	1,1%	-23,9%	2,6%	2.797	0,7%	7.624	2,1%	-63,3%
27 Renault ALASKAN	351	1,0%	485	1,2%	291	0,9%	-27,6%	20,6%	3.464	0,9%	4.170	1,2%	-16,9%
28 Jeep COMPASS	319	0,9%	361	0,9%	159	0,5%	-11,6%	100,6%	2.675	0,7%	3.068	0,8%	-12,8%
29 Ford MAVERICK	300	0,9%	659	1,7%	10	0,0%	-54,5%	2900,6%	3.339	0,8%	2.089	0,6%	59,8%
30 Jeep RENEGADE	289	0,9%	785	2,0%	847	2,7%	-63,2%	-65,9%	5.587	1,4%	5.581	1,5%	0,1%
31 Citroen C3	275	0,8%	660	1,7%	150	0,5%	-58,3%	83,3%	4.157	1,0%	407	0,1%	921,4%
32 Citroen BERLINGO	238	0,7%	324	0,8%	327	1,0%	-26,5%	-27,2%	4.362	1,1%	3.848	1,1%	13,4%
33 Ford TRANSIT	190	0,6%	170	0,4%	314	1,0%	11,8%	-39,5%	2.109	0,5%	1.879	0,5%	12,2%
34 Peugeot PARTNER	170	0,5%	189	0,5%	365	1,2%	-10,1%	-53,4%	3.913	1,0%	4.682	1,3%	-16,4%
35 Volkswagen NUEVO VIRTU	155	0,5%	65	0,2%			138,5%		220	0,1%			
36 Nissan VERSA	153	0,5%	181	0,5%	132	0,4%	-15,5%	15,9%	918	0,2%	1.847	0,5%	-50,3%
37 Renault DUSTER	144	0,4%	223	0,6%	36	0,1%	-35,4%	300,0%	1.473	0,4%	575	0,2%	156,2%
38 Fiat TORO	125	0,4%	433	1,1%	70	0,2%	-71,1%	78,6%	2.230	0,5%	3.763	1,0%	-40,7%
39 Chevrolet S10	117	0,3%	197	0,5%	206	0,7%	-40,6%	-43,2%	1.970	0,5%	2.495	0,7%	-21,0%
40 Iveco DAILY	112	0,3%	104	0,3%	102	0,3%	7,7%	9,8%	1.017	0,2%	1.347	0,4%	-24,5%
41 Renault OROCH	100	0,3%	122	0,3%	43	0,1%	-18,0%	132,6%	1.852	0,5%	216	0,1%	757,4%
42 Fiat PULSE	96	0,3%	178	0,4%	196	0,6%	-46,1%	-51,0%	1.629	0,4%	3.617	1,0%	-55,0%
43 Nissan X-TRAIL	88	0,3%	107	0,3%			-17,8%		388	0,1%	165	0,0%	135,2%
44 Toyota HIACE	81	0,2%	64	0,2%	76	0,2%	26,6%	6,6%	1.007	0,2%	823	0,2%	22,4%
45 Ford BRONCO SPORT	69	0,2%	233	0,6%	160	0,5%	-70,4%	-56,9%	1.060	0,3%	1.374	0,4%	-22,9%
46 Volkswagen VENTO	65	0,2%	82	0,2%	20	0,1%	-20,7%	225,0%	501	0,1%	159	0,0%	215,1%
47 Chevrolet SPIN	64	0,2%	60	0,2%	30	0,1%	6,7%	113,3%	719	0,2%	507	0,1%	41,8%
48 Chevrolet MONTANA	63	0,2%	76	0,2%			-17,1%		281	0,1%			
49 Nissan SENTRA	50	0,1%	40	0,1%	69	0,2%	25,0%	-27,5%	622	0,2%	1.105	0,3%	-43,7%
50 Volkswagen TIGUAN	49	0,1%	53	0,1%	8	0,0%	-7,5%	512,5%	442	0,1%	224	0,1%	97,3%
RESTO	1.174		1.411		2.008				19.798		38.111		
TOTAL Livianos	33.716		39.938		31.607		-15,6%	6,7%	407.265		362.558		12,3%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Nov.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco	477	41,5%	459	37,3%	464	40,3%	3,9%	2,8%	5.137	38,0%	4.522	32,2%	13,6%
2 Mercedes Benz	418	36,3%	444	36,1%	457	39,7%	-5,9%	-8,5%	4.963	36,7%	5.475	39,0%	-9,4%
3 Scania	90	7,8%	104	8,5%	122	10,6%	-13,5%	-26,2%	1.301	9,6%	1.627	11,6%	-20,0%
4 Volkswagen	42	3,7%	56	4,6%	25	2,2%	-25,0%	68,0%	474	3,5%	472	3,4%	0,4%
5 HINO	31	2,7%	35	2,8%	2	0,2%	-11,4%	1450,0%	279	2,1%	57	0,4%	389,5%
6 Volvo	28	2,4%	46	3,7%	33	2,9%	-39,1%	-15,2%	388	2,9%	754	5,4%	-48,5%
7 FOTON	25	2,2%	14	1,1%	5	0,4%	78,6%	400,0%	104	0,8%	93	0,7%	11,8%
8 Agrale	25	2,2%	62	5,0%	24	2,1%	-59,7%	4,2%	665	4,9%	789	5,6%	-15,7%
9 SINOTRUK	4	0,3%	5	0,4%	2	0,2%	-20,0%	100,0%	22	0,2%	7	0,0%	214,3%
10 Isuzu	3	0,3%	1	0,1%	9	0,8%	200,0%	-66,7%	47	0,3%	71	0,5%	-33,8%
RESTO	7		4		7				148		181		
TOTAL C. PESADOS	1.150		1.230		1.150		-6,5%	0,0%	13.528		14.048		-3,7%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Nov.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	135	11,7%	156	12,7%	162	14,1%	-13,5%	-16,7%	1.613	11,9%	1.972	14,0%	-18,2%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	99	8,6%	68	5,5%	49	4,3%	45,6%	102,0%	692	5,1%	288	2,1%	140,3%
3 Iveco 150 E	54	4,7%	27	2,2%	34	3,0%	100,0%	58,8%	327	2,4%	201	1,4%	62,7%
4 Mercedes Benz ACCELO 815	53	4,6%	45	3,7%	65	5,7%	17,8%	-18,5%	652	4,8%	750	5,3%	-13,1%
5 Iveco STRALIS	45	3,9%	40	3,3%	23	2,0%	12,5%	95,7%	414	3,1%	130	0,9%	218,5%
6 Mercedes Benz ATEGO 1721	43	3,7%	38	3,1%	43	3,7%	13,2%	0,0%	530	3,9%	479	3,4%	10,6%
7 Iveco 260 E	38	3,3%	36	2,9%	26	2,3%	5,6%	46,2%	350	2,6%	164	1,2%	113,4%
8 Iveco TECTOR 90-190	32	2,8%	36	2,9%	11	1,0%	-11,1%	190,9%	205	1,5%	135	1,0%	51,9%
9 HINO 300	31	2,7%	35	2,8%	2	0,2%	-11,4%	1450,0%	279	2,1%	48	0,3%	481,3%
10 Mercedes Benz ACCELO 1016	31	2,7%	30	2,4%	27	2,3%	3,3%	14,8%	477	3,5%	499	3,6%	-4,4%
11 Mercedes Benz BMO 384	30	2,6%	25	2,0%	16	1,4%	20,0%	87,5%	284	2,1%	257	1,8%	10,5%
12 Iveco 600 S	25	2,2%	16	1,3%	52	4,5%	56,3%	-51,9%	306	2,3%	370	2,6%	-17,3%
13 Mercedes Benz ATEGO 1726	24	2,1%	9	0,7%	12	1,0%	166,7%	100,0%	231	1,7%	212	1,5%	9,0%
14 FOTON AUMARK	23	2,0%	8	0,7%	5	0,4%	187,5%	360,0%	93	0,7%	92	0,7%	1,1%
15 Mercedes Benz ATEGO 1729	22	1,9%	35	2,8%	11	1,0%	-37,1%	100,0%	336	2,5%	209	1,5%	60,8%
16 Iveco 450 C	20	1,7%	13	1,1%	22	1,9%	53,8%	-9,1%	225	1,7%	298	2,1%	-24,5%
17 Iveco TECTOR 110-190	19	1,7%	21	1,7%	8	0,7%	-9,5%	137,5%	271	2,0%	121	0,9%	124,0%
18 Iveco 410 T	19	1,7%	5	0,4%	11	1,0%	280,0%	72,7%	142	1,0%	67	0,5%	111,9%
19 Iveco 240 E	18	1,6%	27	2,2%	26	2,3%	-33,3%	-30,8%	246	1,8%	160	1,1%	53,8%
20 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	18	1,6%	32	2,6%	15	1,3%	-43,8%	20,0%	307	2,3%	453	3,2%	-32,2%
RESTO	371		528		530				5.548		7.143		
TOTAL C. PESADOS	1.150		1.230		1.150		-6,5%	0,0%	13.528		14.048		-3,7%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Nov.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.945	27,9%	12.279	29,3%	9.398	27,9%	-19,0%	5,8%	123.001	28,6%	107.208	27,6%	14,7%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.565	21,2%	8.159	19,5%	6.943	20,6%	-7,3%	9,0%	83.556	19,4%	75.131	19,4%	11,2%
3 CORDOBA	3.441	9,6%	4.547	10,8%	3.462	10,3%	-24,3%	-0,6%	45.176	10,5%	41.573	10,7%	8,7%
4 SANTA FE	2.908	8,2%	3.515	8,4%	3.190	9,5%	-17,3%	-8,8%	37.321	8,7%	38.285	9,9%	-2,5%
5 MENDOZA	1.289	3,6%	1.508	3,6%	1.150	3,4%	-14,5%	12,1%	15.311	3,6%	13.622	3,5%	12,4%
6 SALTA	1.216	3,4%	1.206	2,9%	874	2,6%	0,8%	39,1%	12.248	2,8%	9.786	2,5%	25,2%
7 TUCUMAN	979	2,7%	1.249	3,0%	887	2,6%	-21,6%	10,4%	11.828	2,7%	11.236	2,9%	5,3%
8 NEUQUEN	920	2,6%	1.083	2,6%	877	2,6%	-15,1%	4,9%	11.643	2,7%	9.499	2,4%	22,6%
9 CORRIENTES	867	2,4%	895	2,1%	578	1,7%	-3,1%	50,0%	9.339	2,2%	8.055	2,1%	15,9%
10 ENTRE RIOS	857	2,4%	1.003	2,4%	815	2,4%	-14,6%	5,2%	10.130	2,4%	9.439	2,4%	7,3%
11 CHACO	696	2,0%	850	2,0%	701	2,1%	-18,1%	-0,7%	9.293	2,2%	8.459	2,2%	9,9%
12 CHUBUT	625	1,8%	712	1,7%	646	1,9%	-12,2%	-3,3%	7.572	1,8%	7.023	1,8%	7,8%
13 RIO NEGRO	514	1,4%	604	1,4%	443	1,3%	-14,9%	16,0%	5.976	1,4%	5.021	1,3%	19,0%
14 TIERRA DEL FUEGO	474	1,3%	433	1,0%	442	1,3%	9,5%	7,2%	4.791	1,1%	4.092	1,1%	17,1%
15 MISIONES	457	1,3%	556	1,3%	455	1,4%	-17,8%	0,4%	6.216	1,4%	5.802	1,5%	7,1%
16 LA PAMPA	438	1,2%	507	1,2%	463	1,4%	-13,6%	-5,4%	5.415	1,3%	5.183	1,3%	4,5%
17 SAN JUAN	418	1,2%	494	1,2%	392	1,2%	-15,4%	6,6%	5.226	1,2%	4.348	1,1%	20,2%
18 JUJUY	373	1,0%	379	0,9%	308	0,9%	-1,6%	21,1%	4.449	1,0%	3.904	1,0%	14,0%
19 SANTIAGO DEL ESTERO	336	0,9%	428	1,0%	351	1,0%	-21,5%	-4,3%	5.016	1,2%	4.759	1,2%	5,4%
20 SANTA CRUZ	335	0,9%	363	0,9%	326	1,0%	-7,7%	2,8%	4.006	0,9%	3.581	0,9%	11,9%
21 CATAMARCA	299	0,8%	347	0,8%	235	0,7%	-13,8%	27,2%	3.630	0,8%	3.155	0,8%	15,1%
22 SAN LUIS	290	0,8%	374	0,9%	320	0,9%	-22,5%	-9,4%	4.059	0,9%	3.922	1,0%	3,5%
23 FORMOSA	252	0,7%	280	0,7%	308	0,9%	-10,0%	-18,2%	3.471	0,8%	3.142	0,8%	10,5%
24 LA RIOJA	171	0,5%	175	0,4%	131	0,4%	-2,3%	30,5%	1.963	0,5%	1.944	0,5%	1,0%
TOTAL	35.665		41.946		33.695		-15,0%	5,8%	430.636		388.169		10,9%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

