



Reporte Mensual

# NOVIEMBRE 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 39.801 motovehículos, 7,6% menos que en octubre y 20,7% más que en noviembre 2022.

En el acumulado anual, los once meses suman 437.182 unidades, 14,2% más que en los mismos meses del año pasado.

# 39.801 unidades

Var % m/m

**-7,6%**

Var % a/a

**+20,7%**

Var % acum

**+14,2%**

Motos

**-7,9%**

Resto

**+1,1%**

Motos

**+19,8%**

Resto

**+48,9%**

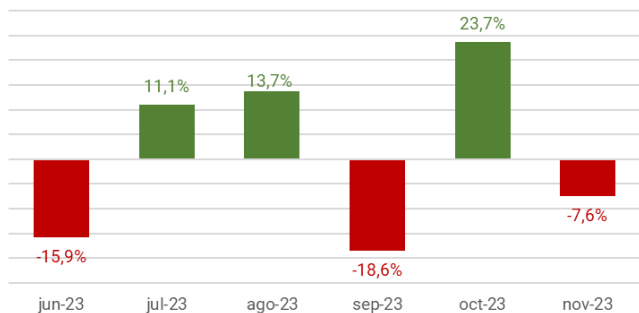
Motos

**+14,0%**

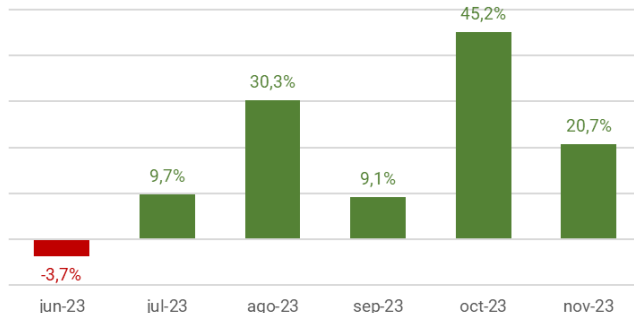
Resto

**+21,1%**

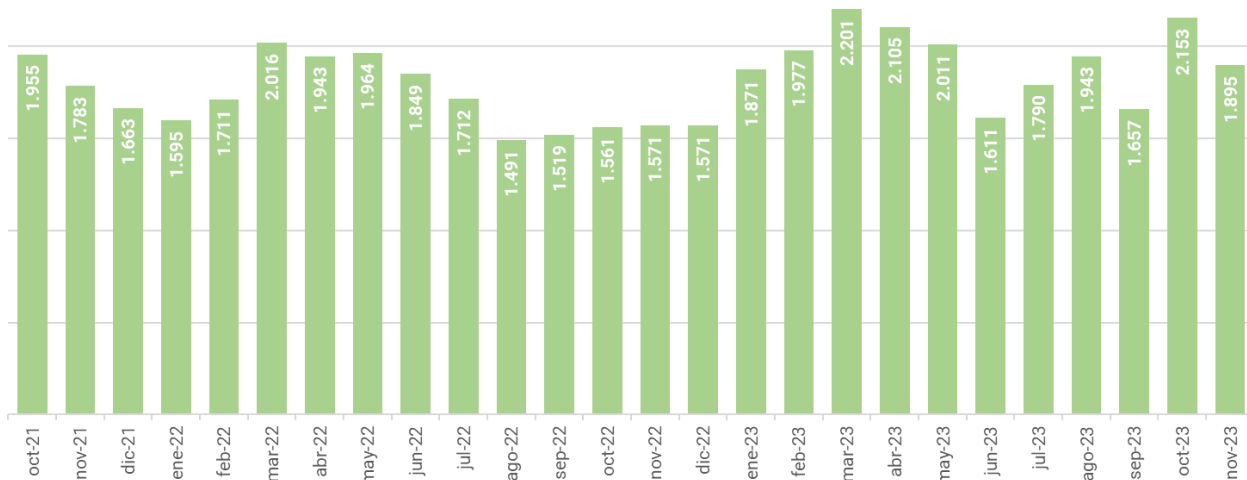
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

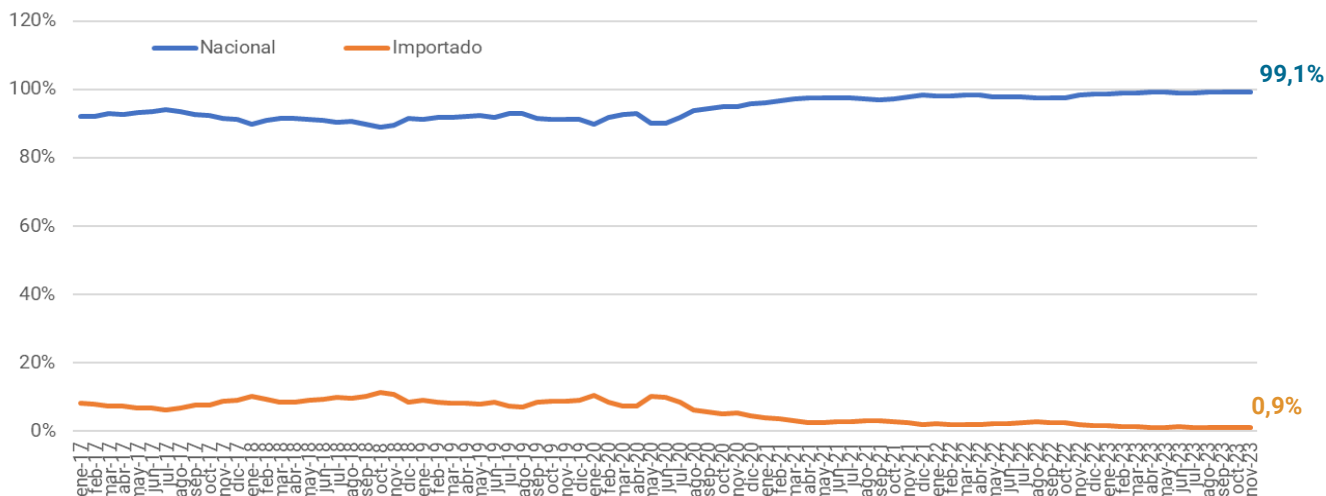
	Nov.2023	Oct.2023	Nov.2022	Nov.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	38.392	41.670	32.034	36.216	-7,9%	19,8%	6,0%	423.941	371.909	14,0%
SCOOTER	1.296	1.255	847	1.154	3,3%	53,0%	12,3%	11.965	10.061	18,9%
TRICICLO	66	84	50	19	-21,4%	32,0%	247,4%	727	354	105,4%
CICLOMOTOR	24	18	11	21	33,3%	118,2%	14,3%	184	168	9,5%
CUATRICICLO	14	28	32	41	-50,0%	-56,3%	-65,9%	341	333	2,4%
OTROS	9	0	11	2				24	134	-82,1%
<b>Total Motos</b>	<b>39.801</b>	<b>43.055</b>	<b>32.985</b>	<b>37.453</b>	<b>-7,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>437.182</b>	<b>382.959</b>	<b>14,2%</b>
Motos año-modelo > 3 años	674	711	2.357	-	-5,2%	-71,4%	-	9.911	30.685	-67,7%
<b>TOTAL</b>	<b>40.475</b>	<b>43.766</b>	<b>35.342</b>	<b>-</b>	<b>-7,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>-</b>	<b>447.093</b>	<b>413.644</b>	<b>8,1%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	39.801	
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282
<b>Var a/a</b>	<b>22,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>30,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>20,7%</b>	
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

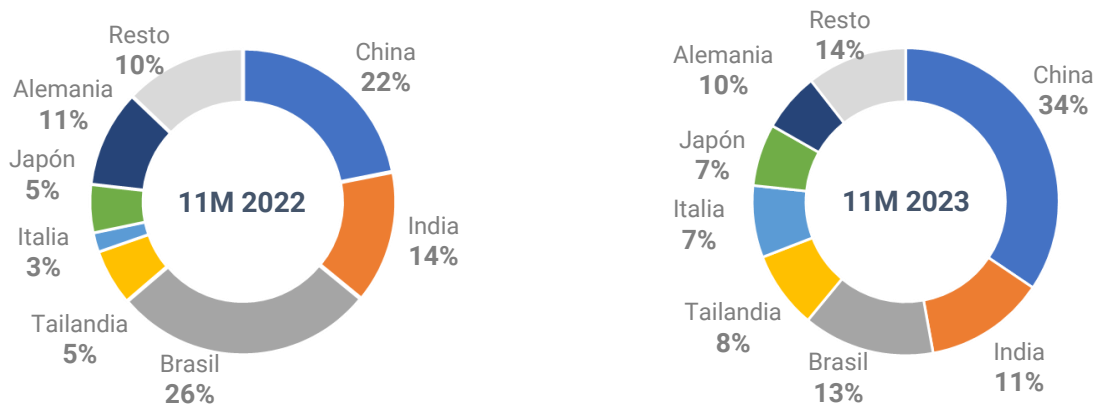
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
1 HONDA	8.129	20,4%	9.509	22,1%	7.715	23,4%	-14,5%	5,4%	98.455	22,5%	82.872	21,6%	18,8%
2 MOTOMEL	5.069	12,7%	5.309	12,3%	4.597	13,9%	-4,5%	10,3%	56.851	13,0%	53.025	13,8%	7,2%
3 GILERA	4.675	11,7%	5.245	12,2%	2.292	6,9%	-10,9%	104,0%	45.949	10,5%	39.915	10,4%	15,1%
4 ZANELLA	4.034	10,1%	4.210	9,8%	3.913	11,9%	-4,2%	3,1%	45.739	10,5%	41.375	10,8%	10,5%
5 CORVEN	3.511	8,8%	3.790	8,8%	3.881	11,8%	-7,4%	-9,5%	48.982	11,2%	47.859	12,5%	2,3%
6 KELLER	2.857	7,2%	2.344	5,4%	1.612	4,9%	21,9%	77,2%	23.114	5,3%	18.401	4,8%	25,6%
7 BAJAJ	2.476	6,2%	2.705	6,3%	1.763	5,3%	-8,5%	40,4%	24.815	5,7%	18.090	4,7%	37,2%
8 MONDIAL	1.810	4,5%	1.749	4,1%	1.630	4,9%	3,5%	11,0%	21.678	5,0%	19.450	5,1%	11,5%
9 YAMAHA	1.572	3,9%	1.404	3,3%	1.663	5,0%	12,0%	-5,5%	14.991	3,4%	16.100	4,2%	-6,9%
10 SIAM	980	2,5%	795	1,8%	223	0,7%	23,3%	339,5%	3.973	0,9%	419	0,1%	848,2%
11 BENELLI	617	1,6%	693	1,6%	464	1,4%	-11,0%	33,0%	6.407	1,5%	6.446	1,7%	-0,6%
12 GUERRERO	529	1,3%	882	2,0%	512	1,6%	-40,0%	3,3%	7.612	1,7%	9.972	2,6%	-23,7%
13 ROYAL ENFIELD	498	1,3%	595	1,4%	479	1,5%	-16,3%	4,0%	6.095	1,4%	3.912	1,0%	55,8%
14 KAWASAKI	392	1,0%	364	0,8%	266	0,8%	7,7%	47,4%	3.344	0,8%	3.056	0,8%	9,4%
15 HERO	385	1,0%	552	1,3%	195	0,6%	-30,3%	97,4%	3.333	0,8%	1.168	0,3%	185,4%
16 KYMCO	339	0,9%	335	0,8%	175	0,5%	1,2%	93,7%	2.993	0,7%	2.460	0,6%	21,7%
17 CFMOTO	275	0,7%	470	1,1%	20	0,1%	-41,5%	1275,0%	3.011	0,7%	163	0,0%	1747,2%
18 SUZUKI	258	0,6%	327	0,8%	210	0,6%	-21,1%	22,9%	2.986	0,7%	2.064	0,5%	44,7%
19 KTM	258	0,6%	411	1,0%	421	1,3%	-37,2%	-38,7%	4.203	1,0%	3.775	1,0%	11,3%
20 BRAVA	202	0,5%	200	0,5%	163	0,5%	1,0%	23,9%	1.858	0,4%	2.365	0,6%	-21,4%
21 OKINOI	100	0,3%	108	0,3%	30	0,1%	-7,4%	233,3%	545	0,1%	515	0,1%	5,8%
22 BETA	99	0,2%	148	0,3%	115	0,3%	-33,1%	-13,9%	1.537	0,4%	1.180	0,3%	30,3%
23 HUSQVARNA	96	0,2%	98	0,2%	72	0,2%	-2,0%	33,3%	829	0,2%	902	0,2%	-8,1%
24 SUNRA	70	0,2%	60	0,1%	98	0,3%	16,7%	-28,6%	758	0,2%	1.026	0,3%	-26,1%
25 DUCATI	62	0,2%	56	0,1%	5	0,0%	10,7%	1140,0%	552	0,1%	113	0,0%	388,5%
26 RVM	59	0,1%	119	0,3%	61	0,2%	-50,4%	-3,3%	969	0,2%	841	0,2%	15,2%
27 LIFAN	47	0,1%	44	0,1%	7	0,0%	6,8%	571,4%	298	0,1%	39	0,0%	664,1%
28 TVS	47	0,1%	108	0,3%	92	0,3%	-56,5%	-48,9%	1.381	0,3%	1.159	0,3%	19,2%
29 APRILIA	46	0,1%	47	0,1%	34	0,1%	-2,1%	35,3%	537	0,1%	304	0,1%	76,6%
30 BMW	46	0,1%	132	0,3%	13	0,0%	-65,2%	253,8%	472	0,1%	836	0,2%	-43,5%
31 KEEWAY	33	0,1%	37	0,1%	34	0,1%	-10,8%	-2,9%	358	0,1%	488	0,1%	-26,6%
32 MOTO MORINI	32	0,1%	12	0,0%			166,7%		248	0,1%	0	0,0%	
33 SYM	28	0,1%	35	0,1%	21	0,1%	-20,0%	33,3%	195	0,0%	228	0,1%	-14,5%
34 JAWA	26	0,1%	6	0,0%	8	0,0%	333,3%	225,0%	105	0,0%	172	0,0%	-39,0%
35 ELPRA ELECTRIC	24	0,1%	34	0,1%	37	0,1%	-29,4%	-35,1%	390	0,1%	446	0,1%	-12,6%
36 HAOJUE	21	0,1%	26	0,1%	13	0,0%	-19,2%	61,5%	278	0,1%	85	0,0%	227,1%
37 KIDEN	17	0,0%	23	0,1%	20	0,1%	-26,1%	-15,0%	340	0,1%	466	0,1%	-27,0%
38 TRIUMPH	14	0,0%	27	0,1%	10	0,0%	-48,1%	40,0%	204	0,0%	190	0,0%	7,4%
39 SUPER SOCO	10	0,0%	12	0,0%	17	0,1%	-16,7%	-41,2%	141	0,0%	130	0,0%	8,5%
40 PIAGGIO	10	0,0%	3	0,0%	21	0,1%	233,3%	-52,4%	125	0,0%	93	0,0%	34,4%
RESTO	48		31		83				531		859		
<b>TOTAL</b>	<b>39.801</b>		<b>43.055</b>		<b>32.985</b>		<b>-7,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>437.182</b>		<b>382.959</b>		<b>14,2%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.139	10,4%	4.310	10,0%	4.296	13,0%	-4,0%	-3,7%	47.714	10,9%	44.047	11,5%	8,3%
2 GILERA SMASH	3.418	8,6%	3.656	8,5%	1.659	5,0%	-6,5%	106,0%	32.756	7,5%	32.053	8,4%	2,2%
3 MOTOMEL B110	2.916	7,3%	3.054	7,1%	2.643	8,0%	-4,5%	10,3%	32.429	7,4%	30.295	7,9%	7,0%
4 KELLER KN110-8	2.630	6,6%	2.116	4,9%	1.463	4,4%	24,3%	79,8%	20.961	4,8%	16.636	4,3%	26,0%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	1.981	5,0%	2.168	5,0%	2.494	7,6%	-8,6%	-20,6%	31.348	7,2%	2.498	0,7%	1154,9%
6 ZANELLA ZB 110	1.137	2,9%	1.114	2,6%	1.378	4,2%	2,1%	-17,5%	14.502	3,3%	14.326	3,7%	1,2%
7 BAJAJ ROUSER 200	1.114	2,8%	1.059	2,5%	634	1,9%	5,2%	75,7%	9.366	2,1%	6.250	1,6%	49,9%
8 ZANELLA ZB 110 RT	1.042	2,6%	1.139	2,6%	1.016	3,1%	-8,5%	2,6%	11.161	2,6%	10.389	2,7%	7,4%
9 MONDIAL LD 110 MAX	922	2,3%	726	1,7%			27,0%		3.458	0,8%	0	0,0%	
10 HONDA XR250 TORNADO	914	2,3%	1.096	2,5%	550	1,7%	-16,6%	66,2%	9.846	2,3%	6.870	1,8%	43,3%
11 HONDA XR150L	874	2,2%	1.220	2,8%	812	2,5%	-28,4%	7,6%	11.808	2,7%	10.111	2,6%	16,8%
12 MOTOMEL S2 150	827	2,1%	843	2,0%	742	2,2%	-1,9%	11,5%	10.023	2,3%	8.170	2,1%	22,7%
13 HONDA GLH 150	742	1,9%	946	2,2%	930	2,8%	-21,6%	-20,2%	12.115	2,8%	8.459	2,2%	43,2%
14 SIAM QU 110	731	1,8%	607	1,4%	216	0,7%	20,4%	238,4%	3.206	0,7%	406	0,1%	689,7%
15 CORVEN MIRAGE 110	608	1,5%	687	1,6%	592	1,8%	-11,5%	2,7%	6.253	1,4%	5.587	1,5%	11,9%
16 MOTOMEL CX 150	585	1,5%	602	1,4%	499	1,5%	-2,8%	17,2%	6.641	1,5%	6.519	1,7%	1,9%
17 HONDA CB125F TWISTER	562	1,4%	755	1,8%	422	1,3%	-25,6%	33,2%	7.256	1,7%	5.663	1,5%	28,1%
18 CORVEN TRIAX 150	518	1,3%	493	1,1%	428	1,3%	5,1%	21,0%	5.500	1,3%	5.073	1,3%	8,4%
19 ZANELLA RX 150 Z7	430	1,1%	486	1,1%	295	0,9%	-11,5%	45,8%	4.345	1,0%	3.724	1,0%	16,7%
20 HONDA XR190L	421	1,1%	718	1,7%	242	0,7%	-41,4%	74,0%	5.073	1,2%	1.656	0,4%	206,3%
21 YAMAHA FZ-S FI V3.0	412	1,0%	227	0,5%			81,5%		952	0,2%	0	0,0%	
22 BAJAJ ROUSER NS 125	403	1,0%	483	1,1%	427	1,3%	-16,6%	-5,6%	5.280	1,2%	4.152	1,1%	27,2%
23 HONDA CB300F TWISTER	379	1,0%	391	0,9%			-3,1%		2.458	0,6%	0	0,0%	
24 GUERRERO G110 TRIP	365	0,9%	673	1,6%	385	1,2%	-45,8%	-5,2%	5.871	1,3%	7.998	2,1%	-26,6%
25 ZANELLA DUE CLASSIC	347	0,9%	366	0,9%	277	0,8%	-5,2%	25,3%	3.818	0,9%	2.711	0,7%	40,8%
26 GILERA VC 150	297	0,7%	347	0,8%	151	0,5%	-14,4%	96,7%	2.552	0,6%	1.539	0,4%	65,8%
27 YAMAHA XTZ 125 E	296	0,7%	257	0,6%	146	0,4%	15,2%	102,7%	1.864	0,4%	1.597	0,4%	16,7%
28 ZANELLA ZR 150	292	0,7%	208	0,5%	39	0,1%	40,4%	648,7%	1.352	0,3%	827	0,2%	63,5%
29 MOTOMEL C110 DLX	282	0,7%	305	0,7%	287	0,9%	-7,5%	-1,7%	3.060	0,7%	3.463	0,9%	-11,6%
30 GILERA SAHEL 150	249	0,6%	345	0,8%	109	0,3%	-27,8%	128,4%	3.270	0,7%	1.706	0,4%	91,7%
31 MONDIAL LD 110 S	247	0,6%	315	0,7%	222	0,7%	-21,6%	11,3%	3.625	0,8%	2.217	0,6%	63,5%
32 BAJAJ DOMINAR D400	238	0,6%	255	0,6%	268	0,8%	-6,7%	-11,2%	3.210	0,7%	2.360	0,6%	36,0%
33 BAJAJ ROUSER NS 160	209	0,5%	246	0,6%	184	0,6%	-15,0%	13,6%	2.491	0,6%	2.360	0,6%	5,6%
34 BAJAJ DOMINAR 250	199	0,5%	281	0,7%	162	0,5%	-29,2%	22,8%	2.319	0,5%	1.392	0,4%	66,6%
35 KAWASAKI KLR 650	198	0,5%	115	0,3%	51	0,2%	72,2%	288,2%	703	0,2%	510	0,1%	37,8%
36 HERO XPULSE 200	189	0,5%	283	0,7%	101	0,3%	-33,2%	87,1%	1.459	0,3%	586	0,2%	149,0%
37 YAMAHA YBR 125 Z	187	0,5%	173	0,4%	50	0,2%	8,1%	274,0%	1.743	0,4%	1.237	0,3%	40,9%
38 YAMAHA RAY ZR 125 FI	178	0,4%	97	0,2%	35	0,1%	83,5%	408,6%	758	0,2%	167	0,0%	353,9%
39 BAJAJ ROUSER N 250	169	0,4%	187	0,4%			-9,6%		508	0,1%	0	0,0%	
40 BRAVA NEVADA 110	151	0,4%	166	0,4%	113	0,3%	-9,0%	33,6%	1.254	0,3%	1.548	0,4%	-19,0%
41 GILERA SMX 200	144	0,4%	138	0,3%	103	0,3%	4,3%	39,8%	1.552	0,4%	1.300	0,3%	19,4%
42 SUZUKI AX 100	138	0,3%	194	0,5%	136	0,4%	-28,9%	1,5%	2.068	0,5%	1.624	0,4%	27,3%
43 BAJAJ BOXER BM 150	137	0,3%	188	0,4%	75	0,2%	-27,1%	82,7%	1.523	0,3%	1.229	0,3%	23,9%
44 MONDIAL TD150L	125	0,3%	95	0,2%	70	0,2%	31,6%	78,6%	1.211	0,3%	1.066	0,3%	13,6%
45 SIAM QUIRION 150	122	0,3%	86	0,2%			41,9%		249	0,1%	0	0,0%	
46 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	118	0,3%	150	0,3%			-21,3%		822	0,2%	0	0,0%	
47 ZANELLA ZR 150 ZT	104	0,3%	139	0,3%	226	0,7%	-25,2%	-54,0%	2.940	0,7%	1.831	0,5%	60,6%
48 SIAM TRENDER 150	104	0,3%	84	0,2%	4	0,0%	23,8%	2500,0%	378	0,1%	5	0,0%	7460,0%
49 ZANELLA ZB 125 R	103	0,3%	167	0,4%	121	0,4%	-38,3%	-14,9%	1.658	0,4%	1.259	0,3%	31,7%
RESTO	6.908		8.299		7.932				90.473		119.543		
<b>TOTAL</b>	<b>39.801</b>		<b>43.055</b>		<b>32.985</b>		<b>-7,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>437.182</b>		<b>382.959</b>		<b>14,2%</b>

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	14.314	36,0%	14.682	34,1%	11.092	33,6%	-2,5%	29,0%	145.610	33,3%	121.088	31,6%	20,3%
SANTA FE	4.058	10,2%	4.744	11,0%	3.493	10,6%	-14,5%	16,2%	45.476	10,4%	44.748	11,7%	1,6%
CORDOBA	3.526	8,9%	4.144	9,6%	2.971	9,0%	-14,9%	18,7%	40.010	9,2%	35.572	9,3%	12,5%
CHACO	1.989	5,0%	1.919	4,5%	1.975	6,0%	3,6%	0,7%	23.534	5,4%	23.258	6,1%	1,2%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.911	4,8%	2.133	5,0%	1.563	4,7%	-10,4%	22,3%	20.073	4,6%	16.903	4,4%	18,8%
TUCUMAN	1.774	4,5%	2.044	4,7%	1.630	4,9%	-13,2%	8,8%	20.837	4,8%	18.208	4,8%	14,4%
SALTA	1.451	3,6%	1.712	4,0%	1.358	4,1%	-15,2%	6,8%	17.647	4,0%	14.694	3,8%	20,1%
MENDOZA	1.258	3,2%	1.350	3,1%	969	2,9%	-6,8%	29,8%	12.695	2,9%	10.619	2,8%	19,5%
CORRIENTES	1.166	2,9%	1.149	2,7%	990	3,0%	1,5%	17,8%	12.861	2,9%	11.999	3,1%	7,2%
ENTRE RIOS	1.154	2,9%	1.255	2,9%	827	2,5%	-8,0%	39,5%	13.192	3,0%	11.238	2,9%	17,4%
FORMOSA	890	2,2%	851	2,0%	972	2,9%	4,6%	-8,4%	10.560	2,4%	9.948	2,6%	6,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	820	2,1%	1.035	2,4%	947	2,9%	-20,8%	-13,4%	12.301	2,8%	11.107	2,9%	10,7%
MISIONES	790	2,0%	991	2,3%	830	2,5%	-20,3%	-4,8%	11.966	2,7%	11.312	3,0%	5,8%
JUJUY	790	2,0%	816	1,9%	511	1,5%	-3,2%	54,6%	7.812	1,8%	6.483	1,7%	20,5%
SAN LUIS	556	1,4%	524	1,2%	340	1,0%	6,1%	63,5%	5.581	1,3%	4.575	1,2%	22,0%
CATAMARCA	542	1,4%	557	1,3%	392	1,2%	-2,7%	38,3%	5.664	1,3%	4.640	1,2%	22,1%
SAN JUAN	529	1,3%	546	1,3%	445	1,3%	-3,1%	18,9%	6.070	1,4%	6.102	1,6%	-0,5%
NEUQUEN	478	1,2%	524	1,2%	306	0,9%	-8,8%	56,2%	4.957	1,1%	3.481	0,9%	42,4%
RIO NEGRO	473	1,2%	574	1,3%	388	1,2%	-17,6%	21,9%	5.470	1,3%	4.537	1,2%	20,6%
LA RIOJA	472	1,2%	547	1,3%	405	1,2%	-13,7%	16,5%	5.734	1,3%	5.224	1,4%	9,8%
CHUBUT	331	0,8%	319	0,7%	178	0,5%	3,8%	86,0%	2.978	0,7%	2.380	0,6%	25,1%
LA PAMPA	281	0,7%	424	1,0%	277	0,8%	-33,7%	1,4%	4.193	1,0%	3.573	0,9%	17,4%
SANTA CRUZ	139	0,3%	131	0,3%	59	0,2%	6,1%	135,6%	1.261	0,3%	822	0,2%	53,4%
TIERRA DEL FUEGO	109	0,3%	84	0,2%	67	0,2%	29,8%	62,7%	700	0,2%	448	0,1%	56,3%
<b>TOTAL</b>	<b>39.801</b>		<b>43.055</b>		<b>32.985</b>		<b>-7,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>437.182</b>		<b>382.959</b>		<b>14,2%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2023. N° 11  
noviembre 2023  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 29 de diciembre 2023.